

'Een deel van de regels hebben we ons zelf opgelegd. Je moet je afvragen: zijn ze nog wel van deze tijd?'

Minister Schultz van Haegen

'Ons land is nog heel erg leeg, hoor'

Gelderlander

27 NOV. 2010

Minister Melanie Schultz van Haegen kijkt vooral naar praktische oplossingen om Nederland uit de file te houden. Volgende week verdedigt ze haar begroting.

door **Sandra Donker**
en **Hans de Gram**

De komende jaren wordt er nog volop aan de weg gewerkt, laat de minister van Infrastructuur en Milieu weten. Er komt nog 800 kilometer asfalt bij, maar daarna wordt het in grote delen van Nederland een stuk rustiger. De miljardenbezuinigingen die op stapel staan, zorgen ook bij het departement Infrastructuur voor noodzakelijke ingrepen.

Om de economie een *boost* te geven, kiest Melanie Schultz ervoor vooral in economisch sterke regio's te investeren: Amsterdam-Schiphol-Almere, Den Haag-Rotterdam-Westland en Eindhoven-Venlo. „Daar ligt de ruggengraat van de economie en daar is de crisis het beste te bevechten. Bestrijding van de files is urgent, die kosten nu zo'n 3 miljard euro per jaar. In deze bedrijvige gebieden hebben investeringen het meeste effect.”

Maar ook eerdere voorstellen in het meerjareninvesteringsplan MIRT, waarin investeringen in alle provincies zijn opgenomen, worden gewoon uitgevoerd. Projecten als de A28 bij Zwolle, de N18 in Twente, de A74 bij Venlo en aanpak van de A4 bij Steenbergen

gaan volgens plan door.

Schultz, nu zes weken in functie, verdedigt volgende week haar begroting voor 2011. Het kabinet heeft de kilometerheffing van de agenda geschrapt. Ook is Schultz niet van plan om de brandstofaccijns te verhogen. Dat moet sowieso gebeuren in overleg met België en Duitsland, en voorlopig ziet zij dat er niet van komen.

Naast uitbreiding van het aantal rijstroken, kan het bestaande wegennet beter worden benut. En naast de permanente openstelling van spitsstroken moet de doorstroming verbeteren door de automobilist te verwijzen naar de snelste route. In de toekomst ziet ze mogelijkheden om auto's uit te rusten met systemen waardoor vlak achter elkaar rijden mogelijk wordt. Ze denkt dat dat ook bij treinen kan. Kritische geluiden hierover, bijvoorbeeld vanwege Europese milieuregels of overschrijding van de geluidsnormen, wuift ze weg.

„De techniek staat ook niet stil. Maar natuurlijk houden we ook rekening met geluid, veiligheid, milieu. Dat is in ieders belang.”

Desondanks is ze bereid milieunormen naar beneden bij te stellen.

„Nederland heeft de afgelopen jaren op veel terreinen hogere eisen gesteld dan de EU-normen. Dit kabinet wil een einde aan maken aan die kop op het EU-beleid.” Bovendien is haar devies: kijk vooral naar wat wél kan. „Een deel van de regels hebben we ons zelf opgelegd. Je moet je afvragen: zijn ze nog wel van deze tijd?” En het moet ook lukken om straks op bepaalde tijdstippen 130 kilometer per uur te gaan rijden, denkt ze.

„Vanuit een vliegtuig gezien is ons land nog heel leeg, hoor.”