

Raad van State
Afdeling Bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Datum **VERZONDEN 29 JUNI 2010**
Uw kenmerk : 200908736/1/M2
Ons kenmerk : 2010.0.060.605/ajw
Zaaknummer : 2008-12-02168
Contactpersoon : R. Lamers
Doorkiesnr. : 026 - 377 3197

Onderwerp: Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek
Verbreding A12

Geacht college,

Bij brief van 13 januari 2010 hebben wij de gronden aangevoerd van ons beroepschrift van 17 december 2009 tegen het tracébesluit A12 Waterberg – Velperbroek van 27 oktober 2009 van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

In onze brief van 13 januari 2010 hebben wij u meegedeeld dat de gemeenten Arnhem, Rheden en Rozendaal gezamenlijk aan Hulpverlening Gelderland Midden (HGM) hebben gevraagd om aanvullend te adviseren over de hinderbeleving en de gezondheidseffecten van de verbreding van de A12.

Bij het nemen van het tracébesluit heeft de minister de uitkomsten van dit onderzoek niet afgewacht.

Inmiddels is het onderzoek van HGM afgerond. De bevindingen zijn neergelegd in de bijgevoegde rapportage Bureauonderzoek gezondheidseffecten verbreding A12 Waterberg – Velperbroek van maart 2010. De rapportage bieden wij u hierbij aan.

De belangrijkste conclusies van dit rapport zijn:

- Voor geluid geldt dat de gemiddelde geluidsbelasting overdag licht zal stijgen na verbreding en toepassing van de voorgenomen geluidsreducerende maatregelen. Het aantal ernstig gehinderden stijgt in Arnhem van 52 naar 56. De nachtelijke geluidbelasting zal nagenoeg niet veranderen en daarom zal er ook nagenoeg geen verandering zijn in het aantal mensen dat last heeft van ernstige slaapverstoring. Er is geen sprake van woningen met een geluidsbelasting boven de 60 dB.

- Voor luchtverontreiniging geldt een toename van de gevoelige bestemmingen binnen de invloedssfeer van de A12. Tevens worden de woningen en instellingen dichtbij de snelweg naar verwachting blootgesteld aan hogere concentraties luchtverontreiniging. Voor een kwantificering van de toename in luchtverontreiniging door de verbreding zijn aanvullende metingen nodig. HGM adviseert een nulmeting en een nameting uit te voeren van PM_{2,5} (Fijn stof < 2,5 µg), zwarte rook en NO₂ (stikstofdioxide).

- Voor zowel de luchtkwaliteit als de geluidhinder geldt dat verlaging van de maximum snelheid naar 80 km/uur een positief effect heeft. Afhankelijk van de resultaten van de metingen luchtkwaliteit kunnen aanvullende maatregelen in beeld worden gebracht.



De rapportage bevestigt onze mening dat de uitkomsten van het HGM-onderzoek in het tracébesluit hadden moeten worden betrokken.

Concreet concluderen wij dat het onderzoek reden geeft tot het nemen van de volgende maatregelen:

- uitbreiding van het monitoringsprogramma met in ieder geval een nulmeting en een nameting voor PM_{2,5} (Fijn stof < 2,5 µg), zwarte rook en NO₂ (stikstofdioxide);
- aanpassing van de maximum snelheid op genoemd traject van 80 km/uur in plaats van 100 km/uur.

Wij verzoeken u de rapportage bij de behandeling van het beroep te betrekken en de minister van Verkeer en Waterstaat op te dragen het tracébesluit op de in onze conclusie genoemde punten te herzien.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
Namens het college,
De directeur van de dienst Stadsontwikkeling,

A.A. Matthijssen

Bijlage(n): 1. HGM/GGD: Bureauonderzoek gezondheidseffecten
verbreding A12 Waterberg-Velperbroek

In afschrift aan:

Minister van Verkeer en Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Mevrouw ir. J. C. T. Huizinga
Postbus 20951
2500 EZ 'S-GRAVENHAGE

Datum: VERZONDEN 29 JUNI 2010
Ons kenmerk: 2010.0.060.605
Zaaknummer: 2008-12-02168
Pagina: 3



Rijkswaterstaat Oost-Nederland
t.a.v. HID mevrouw J. Cuperus
Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ ARNHEM

Stichting Duurzame A12
Secretariaat t.a.v. de heer K.Lau
Beethovenlaan 32
6881 PH VELP