

Overkapping snelweg veilig en duurzaam

Praktijkproeven bewijzen ongelijk minister

Ingrid Koenen

Den Haag - Overkappen van snelwegen is wel degelijk effectief om luchtkwaliteit te verbeteren. Ook lichtgewicht varianten zijn constructief deugdelijk, duurzaam en veilig. Dat is de conclusie van experts van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Diverse marktpartijen ontwikkelen al jaren overkappingsvarianten voor snelwegen om de uitstoot van uitlaatgassen af te vangen. De glazen overkapping van Movares en de kasconstructie van Bos/TNO zijn daar voorbeelden van. De bouwsector vindt echter een uiterst terughoudende minister Eurlings tegenover zich die zich op het standpunt stelt dat overkappingen "te duur, bloedheet en letlijk zijn." (Praktijk)proeven van het Innovatieprogramma Luchtkwaliteit (IPL)

wijzen echter op het tegendeel.

Zowel actieve (zoals ventilatie) als passieve (zoals overkapping) verspreidingstechnieken en reinigingstechnieken blijken te werken in de strijd tegen luchtverontreiniging. Vanwege de kosten verdienen passieve verspreidingstechnieken echter de voorkeur, concluderen de luchtexperts. Een overkapping kost tussen de 15 en 70 miljoen euro per kilometer snelweg van 2 x 3 rijstroken, hebben de diverse proeven aangetoond.

Angst voor ondeugdelijke constructies of wegwaaiende overkapping is onterecht. Constructies met een minimale levensduur van dertig jaar zijn prima te realiseren als dat bij de aanbesteding wordt geëist. Overkappen is niet goedkoop, maar wel een betaalbaar alternatief voor een tunnel. Als luchtschermen afdoende helpen, is dat overigens een goedkoper alternatief.

Overkappingen zijn rendabel bij dure onliggende grond (waarde

hoger dan 220 euro per vierkante meter) in combinatie met de wens om woningen of hoge gebouwen neer te zetten. De experts van IPL hebben een matrix gemaakt om in specifieke gevallen de meest effectieve techniek uit te rekenen. Daaruit volgt ook advies over de veiligheidseisen van lichte overkappingen en een kostenindicatie.

Onderdeel van de experimenten is de proef met de Thomassentunnel. Het elektrostatisch reinigen, bedacht door BAM en TU Delft, blijkt tot 15 procent schonere lucht te leiden. Het doorrekenen van de meetresultaten bij Beneluxtunnel, Coentunnel en Schipholtunnel lijken eveneens hoopvol en tot minder overschrijding van de waardes te leiden. De meetexperts tekenen aan dat reinigen wel lukt, maar vanwege de kosten en de milieubalans geen voor de hand liggende oplossing is.

Kosten overkapping per kilometer snelweg (2x3)

Ontwerper	type	kosten (in mln euro)
DHV/NIO	Beton met lichte ribben	65
TU Eindhoven/Booghai	Stalen spanten met folie	6
Bosvariant/TNO	Glazen kas	7
Samenwerking CI	Aluminium constructie met doek	12
Lammerts van Bueren	Tent (excl. Deel opbouwkosten)	6,6
Movares	Koudegebogen glas	20

Bron: invloed overkappen en luchtbehandeling op de luchtkwaliteit

Cobouw,

08 February 2010