

# A15 maak een kans, andere plannen amper

*Gelderlander* - 3 DEC. 2010

De Tweede Kamer wil investeringen voor weg en spoor beter spreiden over het land. Op het lijstje van de Kamer staat maar één Gelders project: de A15.



door **Rob Berends**

**M**et een cheque van 4 miljard euro probeerde het CDA woensdagavond het kabinet van zijn imago van Randstadkabinet af te helpen. Dat etiketje had minister Schultz van Haegen van Infrastructuur er zelf twee weken terug opgeplakt met haar uit-

spraak dat ze vooral wilde investeren in de Randstad en de regio Eindhoven-Venlo.

Dat was tegen het zere been van een groot deel van de Tweede Kamer. En dus kwam er een motie van het CDA (gesteund door een Kamermeerderheid) waarin geld wordt beloofd voor allerlei wegen

buiten de Randstad. Het geld komt pas beschikbaar na 2020. Maar bij de Statenverkiezingen in maart kunnen CDA en VVD in alle regio's met dat lijstje scoren. Op het lijstje staat ook de doortrekking van de A15, het in ernstige financiële problemen geraakte troetelkind van politiek en bedrijfsleven in Gelderland. Voor hen is het goed nieuws dat de A15 op dit lijstje is beland. Of het goed genoeg is, is de vraag. Ambtenaren van het ministerie werken nog steeds aan scenario's waarbij de bestaande wegen worden verbreed en de verlenging van de A15 niet doorgaat. In een brief schreef Schultz deze week nog eens dat doortrekking voor haar slechts één van de on-

derzochte alternatieven is. Daarnaast: Schultz stelt - met steun van de Tweede Kamer - dat ze alleen nog geld heeft voor het hoogst noodzakelijke. Als een regio een weg zo min mogelijk overlast wil laten veroorzaken, moet ze dat zelf betalen. Schultz gaat een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal, een wens van de regio, niet betalen. Ook een halfverdiepte ligging in de Liemers moet de regio zelf betalen. Dat betekent dat Stadsregio-voorzitter Jaap Modder een halfjaar geleden gelijk had toen hij stelde dat de keus voor de regio wordt: een A15 met een brug of helemaal geen A15. De A15 is het enige Gelderse project dat op het CDA-lijstje voor-

komt. Daarmee komt de provincie, die vaak klaagt dat ze tekort gedaan wordt door Den Haag, er ook in verhouding met andere gebieden buiten de Randstad niet best af. Overijssel is met drie wegenplannen een stuk beter af. De Gelderse bestuurders zijn er niet in geslaagd de verdubbeling van het spoor van Arnhem naar Doetinchem, de doortrekking van de A73 of de Nijmeegse tramplannen naar voren te schuiven. Veel meer is er de komende tijd ook niet te verwachten uit Den Haag. Schultz hield in het debat overeind dat de Randstad en Eindhoven-Venlo haar kerngebieden zijn, omdat daar het meeste geld verdiend zou worden.