

# Ambtelijke werkgroep: schrapt die A15 maar

*Gelderlander* 03 APR. 2010

door Rob Berends

**DEN HAAG** - De doortrekking van de A15 van knooppunt Ressen naar Zevenaar kan maar beter geschrapt worden. Tot die conclusie komt de Haagse ambtelijke werkgroep die bezuinigingsvoorstellen over mobiliteit heeft gedaan.

Deze werkgroep komt met drie bezuinigingsscenario's. In alle drie gaat een streep door de doortrekking van de A15. Het project heeft een negatieve kosten-batenanalyse en zou daarom niet door moeten gaan.

De Gelderse gedeputeerde Marijke van Haaren reageert onderkoeld. „Ik had hier al rekening mee gehouden. Maar het zijn ambtelijke voorstellen. De politiek heeft het laatste woord.”

De vervoersorganisaties TLN en EVO reageren wel verontrust. Ze wijzen er in een persbericht op dat de nieuwe weg een onmisbare schakel is in het wegennet van de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Het zakelijk verkeer lijdt jaarlijks tussen de 5 en 7 miljoen euro directe economische schade als gevolg van de ochtendfiles in de stadsregio.

Van Haaren zegt dat het minstens zo lastig is dat het kabinet demissionair is en dat zij daardoor geen zaken kan doen met minister Eur-

lings van Verkeer over een nieuwe financiering van het project. Er is een gat van honderden miljoenen euro's, maar Eurlings kan nu geen extra geld beschikbaar stellen.

Een bijkomend probleem is dat de kilometerheffing vrijwel zeker niet doorgaat. Een groot deel van de weg zou betaald moeten worden uit een vorm van rekeningrijden.

Van Haaren wilde een spitsheffing invoeren, ook op bestaande wegen. Dat wordt nu onmogelijk. Tolheffing op alleen de A15 is geen aantrekkelijke optie omdat automobilisten dan sneller voor andere wegen zullen kiezen.

Van Haaren zegt nog niet te weten hoe het probleem nu moet worden opgelost. De gedeputeerde vindt dat politieke partijen, ook haar eigen CDA, te makkelijk zeggen wat ze niet willen, maar niet wat ze wel willen. „Er bestaat niet een heel sympathieke vorm van rekeningrijden.”

Mocht de A15 niet doorgaan, dan zal dat immense gevolgen voor de regio hebben. De Stadsregio Arnhem-Nijmegen wil de komende tien jaar veel nieuwe huizen bouwen tussen Arnhem en Nijmegen. De aanleg van de A15 is daarvoor een voorwaarde. Zonder A15 zullen die huizen waarschijnlijk elders gebouwd moeten worden.