

Bedrijfsleven kan leven met tol A15

Gelderlander

26 MEI 2010

DUIVEN - Het bedrijfsleven kan leven met tolheffing op de A15 als deze snelweg is doorgetrokken. Zowel transportorganisatie TLN als de Liemerse industrievereniging Lindus liet gisteravond tijdens een informatieavond weten liever te betalen voor doorrijden dan gratis in de file te staan. Stilstaan kost het bedrijfsleven meer dan tol van een paar euro, was de opvatting. De informatieavond was door het

projectbureau Via15 georganiseerd om de wensen van bewoners en bedrijven te inventariseren en voor te leggen aan Marijke van Haaren (Gelders gedeputeerde van verkeer) en Jaap Modder (voorzitter Stadsregio Arnhem Nijmegen). Niet iedereen koos voor tolheffing, er bestond ook angst voor uitwijkgedrag. Het project verkeert financieel in problemen. Tol is volgens Van Haaren noodzakelijk. Volgens

Modder moet de regio daarom kiezen voor een snelweg met een brug over het Pannerdensch Kanaal. Een tunnel zou te duur zijn. Voor dat idee kreeg hij de handen gisteravond niet op elkaar. Veel bewoners willen per se een tunnel; een brug veroorzaakt te veel overlast en is slecht voor de natuur. De Zevenaarse wethouder Harry Staring wil ervoor zorgen dat alle Liemerse en Betuwse gemeenten sa-

men gaan strijden voor een tunnel. Dat het ministerie van Verkeer nu geen tunnel wil betalen, ziet hij als onderhandelingstactiek. Als de druk groot genoeg wordt, verandert dat vanzelf. Vanuit een groep bewoners kwam het pleidooi om de weg in de hele Liemers te ondertunnelen. Van Haaren verwees dat idee meteen naar de prullenbak omdat het volgens haar onbetaalbaar is.