

- 1 JULI 2010

Vereniging "De Ulenpas"  
De heer ing. W. Bulte  
Ulenpaslaan 3  
6825 ED ARNHEM

Datum : **30 JUNI 2010**  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 2010.0.061.500/ib  
Projectcode : 29242  
Zaaknummer : 2007-07-01064  
Contactpersoon : Piet van Riel  
Doorkiesnr. : (026) 377 43 10

Onderwerp: visie pArk12

Geachte heer Bulte,

In uw brief van 4 juni 2010, ingekomen 8 juni, vraagt u naar de stand van zaken van de invulling van de gebiedsvisie pArk12 binnen de verantwoordelijke participanten. In het telefoongesprek van 21 juni zijn u en de heer Van Riel nader op uw vraag ingegaan.

Met betrekking tot de stand van zaken verwijzen we zoals besproken in eerste instantie naar de "Overeenkomst betreffende het vastleggen van bestuurlijke afspraken over de landschappelijke inpassing rondom het wegverbredingstraject A12 Waterberg – Velperbroek ". Een kopie van deze overeenkomst is als bijlage aan deze brief toegevoegd.

In genoemde overeenkomst wordt onder andere ingegaan op:

- te treffen maatregelen in relatie tot de verbreding
- toegezegde bijdragen van partijen;
- planning voorbereiding en uitvoering;
- intenties en overige processtappen.

Indien van uw kant behoefte bestaat aan een nadere toelichting op de overeenkomst en/of een nadere detaillering van de planning, waaronder overleg met bewoners en andere partijen, dan vernemen wij dat graag. Wij verzoeken u in dit geval voor het maken van een afspraak contact op te nemen met de heer Van Riel op bovenvermeld telefoonnummer.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,  
namens het college,  
Afdelingshoofd Milieu



Ir. Marianne de Widt MPM

Bijlage(n): .Overeenkomst betreffende het vastleggen van bestuurlijke afspraken over de landschappelijke inpassing rondom het wegverbredingstraject A12 Waterberg – Velperbroek.

i.a.a. M. van Driel; J. Vermeulen; I. Jansen, P. van Riel, div



# Overeenkomst

---

Nummer 31031561  
Onderwerp Overeenkomst betreffende het vastleggen van bestuurlijke afspraken over de landschappelijke Inpassing rondom het wegverbredingsproject A12 Waterberg-Velperbroek.  
Bijlagen 1

---

De ondergetekenden:

*de Minister van Verkeer en Waterstaat,*  
handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, namens deze de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat dienst Oost-Nederland, mw. mr. J.L. Cuperus,  
hierna te noemen: 'het Rijk' ,

*de provincie Gelderland,*  
Het College van Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland, handelend als bestuursorgaan, namens deze de gedeputeerde voor klimaat en milieu, mevrouw drs. A.E.H. van der Kolk, en de Commissaris van de Koning van de provincie Gelderland, handelend als vertegenwoordiger van die provincie, namens deze eveneens de gedeputeerde A.E.H. van der Kolk,  
hierna te noemen: 'de provincie Gelderland',

*de gemeente Arnhem*  
Het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Arnhem, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder C. Jansen, en de burgemeester van gemeente Arnhem, handelend als vertegenwoordiger van die gemeente, namens deze eveneens de wethouder C. Jansen,  
hierna te noemen: 'de gemeente Arnhem',

*de gemeente Rheden*  
Het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Rheden, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder H. Elsenaar, en de burgemeester van gemeente Rheden, handelend als vertegenwoordiger van die gemeente, namens deze eveneens de wethouder H. Elsenaar,  
hierna te noemen: 'de gemeente Rheden',

*de gemeente Rozendaal*  
Het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Rozendaal, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder F.R. Hoving, en de burgemeester van gemeente Rozendaal, handelend als vertegenwoordiger van die gemeente, namens deze eveneens de wethouder F.R. Hoving,  
hierna te noemen: 'de gemeente Rozendaal',

Het College van Bestuur van de Stadsregio Arnhem Nijmegen, handelend als bestuursorgaan, namens deze de secretaris-directeur drs. C.F. van Eert, en de voorzitter van de Stadsregio Arnhem Nijmegen handelend als vertegenwoordiger van die stadsregio, namens deze eveneens de secretaris-directeur drs. C.F. van Eert, hierna te noemen: 'de Stadsregio Arnhem Nijmegen',

**hierna te noemen: partijen;**

**HEBBERN HET VOLGENDE IN AANMERKING GENOMEN:**

- De autosnelweg A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek wordt door Rijkswaterstaat verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken.
- Hiertoe heeft de minister van Verkeer en Waterstaat op 26 november 2008 een Ontwerp Tracébesluit (OTB) vastgesteld.
- Onderdeel van dit OTB vormt een beschrijving van de te realiseren maatregelen van landschappelijke aard conform het landschapsplan dat als bijlage bij dit besluit is opgenomen.
- Om de inpassing van de verbrede A12 in het landschap te optimaliseren hebben omwonenden van de A12, het Gelders Genootschap, de gemeenten Arnhem, Rheden en Rozendaal, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat het zogenaamde 'pArk12' document opgesteld.
- In de zienswijzen van de opstellers van het 'pArk12' document is aangedrongen op het opnemen van onderdelen van de visie in het op te stellen Tracébesluit.
- Om afspraken te maken over de op te nemen onderdelen in het Tracébesluit en eventueel naderhand in de uitvoering nog uit te voeren onderdelen is overleg gevoerd tussen de partijen.

**ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:**

**Artikel 1. Begripsbepalingen**

1. In het kader van deze overeenkomst wordt bedoeld met:
  - a. *pArk12*: Het document 'pArk12, kwaliteitsverbetering A12 Veluwezoom; van barrière naar (groene) schakel.' van maart 2007,
  - b. *project A12 Waterberg-Velperbroek*: Het wegverbredingsproject A12 Waterberg-Velperbroek (ZSMII),
  - c. *Ontwerp Tracébesluit*: Het besluit ex artikel 11 van de Tracéwet van de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van VROM van 26 november 2008
  - d. *Tracébesluit*: Het te nemen besluit ex artikel 15 van de Tracéwet in het kader van het project A12 Waterberg-Velperbroek.
  - e. *De regio*: de partijen exclusief het Rijk.

## **Artikel 2. Doel overeenkomst**

Nummer  
31031561

1. Doel van deze overeenkomst is het vastleggen van verplichtingen en verantwoordelijkheden en het uitspreken van intenties van partijen jegens elkaar over de werkzaamheden uit het document 'pArk12' in relatie tot het opstellen van het Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek, alsmede het vaststellen van de financiële bijdragen van de verschillende partijen ter dekking van de kosten die met de maatregelen gemoed zijn.

## **Artikel 3. Maatregelen**

1. De maatregelen waarop deze overeenkomst betrekking heeft, zijn opgenomen in de bij deze overeenkomst gevoegde en gewaarmerkte bijlage 1.
2. De maatregelen die door Rijkswaterstaat bij de uitvoering van de wegverbreding worden meegenomen in het Tracébesluit zijn:
  - a. realiseren steil talud voor de Ingraving van de weg aan de zuidwest-zijde van de A12 ter hoogte van de Paasberg.
  - b. Inrichten van twee droge ecostroken onder het viaduct IJssellaan, zodat deze kan dienen als ecologische verbinding tussen de parkzones.
  - c. realiseren steil talud voor de Ingraving van de weg aan de noordoost-zijde van de A12 ter hoogte van de Del.
3. De overige maatregelen worden niet in het Tracébesluit opgenomen.
4. Het realiseren van een flets- /voetgangerstunnel ter hoogte van Presikhaaf en Velp zal niet in het Tracébesluit worden meegenomen, maar wel door Rijkswaterstaat bij de realisatie van het project A12 Waterberg-Velperbroek worden uitgevoerd.
5. Het realiseren van het geluidsscherm de Del zal niet in het Tracébesluit worden meegenomen, maar wel door Rijkswaterstaat bij de realisatie van het project A12 Waterberg-Velperbroek worden uitgevoerd, als een daartoe strekkend verzoek door de gemeente Rozendaal wordt gedaan. De gemeente betaalt hiervoor een bijdrage aan het Rijk zoals gespecificeerd in bijlage 1.
6. Voor de droge ecostroken, tunnel en het te plaatsen geluidsscherm de Del, genoemd in respectievelijk lid 2 sub b, lid 4 en lid 5, zullen in een nadere overeenkomst afspraken tussen partijen worden vastgelegd over de te voeren procedures, het beheer en het onderhoud.
7. Eventueel benodigde planologische inpassing van de maatregelen, genoemd in lid 4, zal een zelfstandige planologische procedure doorlopen, opgestart vanuit het daarvoor verantwoordelijke bevoegde gezag.

## **Artikel 4. Bijdragen van de partijen**

1. De bijdragen van de partijen voor de onderdelen en voor het geheel zijn opgenomen in de bij deze overeenkomst gevoegde en gewaarmerkte bijlage 1.

2. De provincie Gelderland draagt bij in de kosten van een aantal onderdelen zoals aangegeven in de bij deze overeenkomst gevoegde en gewaarmerkte bijlage 1 conform de van toepassing zijnde subsidievoorwaarden.
3. De bedragen zijn gebaseerd op ramingen met prijspeil 2009 en zijn exclusief BTW. Indexering van de bedragen, op basis van de op bouwkosten betrekking hebbende CBS indexcijfers, is voor rekening van de afzonderlijke partijen, volgens de verantwoordelijkheden zoals gespecificeerd in bijlage 1.
4. Afwijkend van het in lid 3 genoemde is voor de bijdragen van de regio die met Rijkswaterstaat worden afgerekend (stelde talud en geluidsscherm de Del) een aanvullend bedrag van € 190.000,- voor BTW opgenomen.
5. In de bijdragen van de regio die met Rijkswaterstaat worden afgerekend is de agentschapsbijdrage meegenomen (BLD).
6. Voor- of nadeel bij aanbesteding van maatregelen uit het pArk12, die bij de uitvoering van het project Waterberg-Velperbroek worden meegenomen, komen voor rekening van Rijkswaterstaat.

### **Artikel 5. Planning, voorbereiding en uitvoering**

1. Partijen dragen zorg voor onderlinge afstemming van de werkzaamheden. De planning van het project verbreding A12 is hierin leidend.
2. De planning en uitvoering van de werkzaamheden zoals hierboven genoemd, is mede afhankelijk van juridische en bestuursrechtelijke procedures en op dit moment niet te voorzien omstandigheden.
3. De werkzaamheden zullen zoveel mogelijk voorafgaand dan wel parallel aan het project A12 Waterberg Velperbroek worden uitgevoerd. De inrichtingsplannen van Rijkswaterstaat en de gemeenten zullen gezien de onderlinge afhankelijkheid vooraf worden afgestemd tussen Rijkswaterstaat en de betreffende gemeente.
4. Met het Waterschap Rijn en IJssel zal in de ontwerpfase tevens worden afgestemd met betrekking tot de werkzaamheden aan de watergangen.
5. De gemeenten Arnhem en Rheden zullen de uitgangspunten voor het realiseren van een park/ecozone Presikhaaf in Arnhem en de inrichting van het parkgebied Velpse Geërfdenwei op elkaar afstemmen en zo mogelijk komen tot één gezamenlijk ontwerp.
6. De werkzaamheden aan de Velpse Geërfdenwei zullen al in 2009 aanvangen. Uiterlijk bij oplevering van het project A12 Waterberg Velperbroek zullen alle werkzaamheden zijn afgerond.
7. De aanleg van de fietsverbindingen moet in overeenstemming worden gebracht met het 'masterplan Larenstein' en het provinciale onderzoek naar fietsroutes op de Veluwe. De fietsverbindingen dienen zodanig te worden ontworpen dat deze een toekomstig nieuw te bouwen verbinding voor langzaam verkeer ter hoogte van de Del ondersteunen.

8. De projecten die mede gefinancierd worden vanuit de provinciale subsidieregeling 'recessiemaatregelen externe partijen' dienen in 2010 in uitvoering genomen te zijn.

Nummer  
31031561

#### **Artikel 6. Eigendom, beheer en onderhoud**

1. De maatregelen genoemd in art. 3 lid 2 sub a en c zullen na uitvoering van de werkzaamheden in eigendom zijn bij en onder het beheer en onderhoud vallen van de Staat.
2. Voor alle overige maatregelen moeten, vóórdat deze in de uitvoering meegenomen kunnen worden, bij aanvullende overeenkomst afspraken gemaakt worden.

#### **Artikel 7. Betaling**

1. Voor de betaling van de bijdragen aan het Rijk door partijen voor het realiseren van de maatregelen uit pArk12, die op basis van deze overeenkomst bij de uitvoering van het project Waterberg-Velperbroek worden meegenomen, geldt dat deze in het jaar van uitvoering na de oplevering van de betreffende maatregel zal geschieden.
2. Bij de facturering van de betalingen aan het Rijk, zoals genoemd onder lid 1, worden de bedragen verhoogd met de verschuldigde BTW, overeenkomstig de BTW bedragen zoals vermeld in bijlage 1. De betalende partij kan terzake van de betaalde bijdrage geen verrekening doen plaatsvinden met het BTW-Compensatiefonds.
3. Voor de betaling van bijdragen tussen partijen op basis van subsidies geldt dat deze zullen geschieden op basis van de voorwaarden uit de onderliggende subsidieverordening.

#### **Artikel 8. Intenties**

1. Rijkswaterstaat spreekt de intentie uit te bezien of de volgende maatregelen, in afwijking van het gestelde in art.3, bij de uitvoering van het project A12 Waterberg Velperbroek kunnen worden meegenomen:
  - a. vormgeving van de taluds bij Presikhaaf worden afgestemd met de ontwikkeling van de groenzone 'Geërfdenwel' en de park/ecozone Presikhaaf;
  - b. aanpassing van de tunnel 'Lulnhorstweg' wordt zodanig uitgevoerd dat deze zoveel mogelijk past in het 'Routeontwerp A12' met aandacht voor sociale veiligheid en verblijfskwaliteit.
2. De regio spreekt de intentie uit om uiterlijk in 2014 een besluitdocument gereed te hebben waarin ontwerp, planning en financiering staan gespecificeerd voor het verbeteren van de OV-relatie HAN-Larenstein, eventueel door middel van realisatie van een nieuw viaduct onder de A12.
3. De regio zal uiterlijk in 2014 initiatief nemen om te komen tot de realisatie van de bouw van een viaduct ('de Diabolo') over de A12 voor langzaam verkeer en fauna ter hoogte van 'de Del'.

4. Partijen streven ernaar de in bijlage 1 genoemde maatregelen, behoudens het gestelde in lid 2 en 3, gerealiseerd te hebben in 2014.
5. De gemeente Rozendaal spreekt de intentie uit het bestemmingsplan 'de Del' in procedure te brengen, waarbij de planning wordt afgestemd op het meenemen van het geluidsscherp de Del bij de realisatie van het project A12 Waterberg-Velperbroek.

#### **Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden**

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zondig deze overeenkomst daaraan aanpassen.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeden, één en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen of onherroepelijke beslissingen van een bestuursorgaan (buiten de organisatie van één der Partijen gelegen) of rechterlijke instantie.

#### **Artikel 10. Wijziging en ontbinding**

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van onderhavig convenant naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van dit convenant te wijzigen of dit convenant te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partijen uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van het convenant betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van dit convenant zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van dit convenant nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de behoorlijke nakoming van dit convenant.
4. Indien het in het tweede en/of derde lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal herziening, wijziging of aanvulling van het convenant worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullend convenant.

1. Op dit convenant is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van dit convenant, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

**Artikel 12. Looptijd**

1. Dit convenant treedt in werking de dag waarop alle partijen dit convenant hebben ondertekend.
2. Dit convenant eindigt na de uitvoering van alle daarin genoemde maatregelen, doch uiterlijk op 1 januari 2020.
3. In afwijking van het tweede lid kunnen partijen dit convenant eerder schriftelijk beëindigen.
4. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit dit convenant en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van dit convenant, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in dit convenant.

**Artikel 13. Slotbepalingen**

1. Dit convenant treedt in de plaats van tussen partijen voor de inwerkingtreding van dit convenant gemaakte afspraken, hoe dan ook genaamd.
2. Indien bepalingen uit dit convenant afwijken van of strijdig zijn met eerder gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit dit convenant.

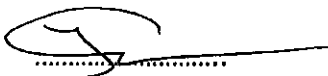
**Artikel 14. Publicatie Staatscourant**

1. Binnen een maand na inwerkingtreding van dit convenant wordt de zakelijke inhoud daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

**Artikel 15. Bijlagen**

1. De volgende bijlage maakt deel uit van dit convenant:
  - a. Toegezegde bijdragen pArk12.

**1. Het Rijk,**



(handtekening)

**mw. mr. J.L. Cuperus**

te: *Wolthere*

op: *9-11-09*

**2. De provincie Gelderland,**



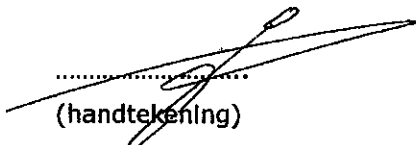
(handtekening)

**mw. drs. A.E.H. van der Kolk**

te: *Wolthere*

op: *09-11-09*

**3. De gemeente Arnhem,**



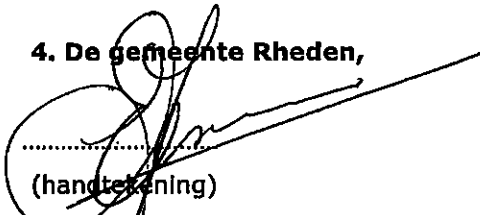
(handtekening)

**de hr. C. Jansen**

te: *Nijmegen*

op: *06-11-09*

**4. De gemeente Rheden,**



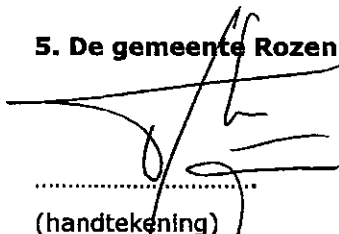
(handtekening)

**de hr. H. Elsenaar**

te: ~~*Arnhem*~~ *Wolthere*

op: *9 nov. 2009*

**5. De gemeente Rozendaal**



(handtekening)

**de hr. F.R. Hoving**

te: *Arnhem*

op: *9.11.09*

**6. De Stadsregio Arnhem**

**Nijmegen**



(handtekening)

**de hr. drs. C.F. van Eert**

te: *Wolthere*

op: *09-11-09*

**Als getuige van de laatste ondertekening, de initiator van pArk12,  
de Stichting Duurzame A12**

(handtekening)

**de hr. dr. ir. A. Ohm**

(handtekening)

**de hr. ing. K.A. Lau**

## bijlage 1. TOEGEZEGDE BIJDAGEN PARK12

MAATREGELEN	BIJDAGEVERDELING KOSTEN						
	HET RIJK	PROVINCIE	ARNHEM	RHEDEN	ROZENDAAL	STADSREGIO	TOTAAL REGIO
Steile taluds Paasberg	1.500.000						
Verbeteren viaduct IJssellaan	100.000						
Nieuwe fiets-/voetgangerstunnel	1.100.000						
<b>REGIO</b>							
extra bijdrage regio tbv projecten RWS	-250.000		100.000			150.000	250.000
Stelle taluds de Del	1.120.000				50.000		50.000
Geluidsscherm de Del					700.000		700.000
BTW over projecten RWS, niet compenseerbaar in BCF			19.000		142.500	28.500	190.000
Park/Ecozone Presikhaaf		500.000	300.000				800.000
Park Geërfdenwei				520.000			520.000
Fietsverbindingen algemeen, waaronder:		400.000	300.000	50.000			750.000
fietsverbinding langs spoor							0
fietsverbinding thv Larenstein en de Del							0
fietsverbinding Schelmsepoort - Veluwe							0
fietsverbinding de Paasberg							0
fietsverbindingen overig							0
OV-relatie HAN-Larenstein						300.000	300.000
Bouw diablo							pm
Overige bijdragen, nog te verdelen						200.000	200.000
<b>Totale Inbreng</b>	<b>3.570.000</b>	<b>900.000</b>	<b>719.000</b>	<b>570.000</b>	<b>882.500</b>	<b>678.500</b>	<b>3.760.000</b>

het Rijk      prov. Gelderland      gem. Arnhem      gem. Rheden      gem. Rozendaal      stadsregio Arnhem-Nijmegen  
 paraaf      *[Handwritten initials]*      *[Handwritten initials]*      *[Handwritten initials]*      *[Handwritten initials]*      *[Handwritten initials]*  
 d.d.      9-11-09      07-11-09      06/11-09      9/11/09      11-09      09-11-09