

Vereniging "DE ULENPAS"
De heer W. Bulte, secretaris
Ulenpaslaan 3
6825 ED ARNHEM

Datum : 29 SEP. 2006
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : Sb/rmi/06/822u/rielpi/dc
Contactpersoon : Piet van Riel
Doorkiesnr. : (026) 377 43 10

Onderwerp: reconstructie Rijksweg A12

Geachte heer Bulte,

Op 15 augustus 2006 hebben wij uw brief ontvangen over de reconstructie van de Rijksweg A12 traject Waterberg-Velperbroek en de gevolgen van deze reconstructie voor de omgeving. In uw brief stelt u een aantal vragen, die wij navolgend themagewijs voor u zullen beantwoorden.

Algemeen

De gemeente Arnhem is bestuurlijk en ambtelijk betrokken bij de voorbereiding door Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland van de verbreding van de A12 tussen Waterberg en Velperbroek. De gemeente Arnhem is voorstander van deze verbreding, omdat het de regio en de gemeente Arnhem beter bereikbaar maakt. Bestuurlijk heeft de gemeente Arnhem meerdere malen uitgesproken en in beleidsnota's neergeschreven dat het regionale hoofdwegennet - waaronder de A12 - een veilige en vlotte afwikkeling moet waarborgen. Net zo is de gemeente Arnhem voorstander van de doortrekking van de A15. Maar dit is niet van invloed op de verbreding van de A12, deze is nodig ook met een doorgetrokken A15.

In goede samenwerking met Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland onder behoud van eigen verantwoordelijkheden koerst de gemeente Arnhem samen met de gemeenten Rheden en Rozendaal op het meest toekomstvaste alternatief. Dat betekent structureel 2x3 rijstroken met volwaardige vluchtstroken in plaats van spitsstroken op de huidige vluchtstroken. Twee belangrijke argumenten hiervoor zijn:

- in beide alternatieven moeten alle kunstwerken verbreed worden, het gaat dus om relatief beperkte (meer-)kosten;
- het beperken van de overlast naar de omwonenden toe. Door nu toekomstvast te bouwen en in één keer de voorzieningen naar de juiste locatie te verplaatsen, voorkom je dat over 5 à 7 jaar nog een keer verbreed moet worden en omwonenden en weggebruikers weer een keer bouwoverlast ondervinden.

Bij de uitwerking van de plannen worden door de gemeente op ambtelijk en bestuurlijk niveau de belangen van de Arnhemse burgers nadrukkelijk en expliciet behartigd, met inachtnaam van de huidige en voorgestelde Europese regelgeving. In het vervolg van de brief wordt hierop verder ingegaan voor de thema's lucht en geluid en wordt ingegaan op een aantal aspecten van de verdere procedure.

Luchtkwaliteit

De gemeente Arnhem berekent jaarlijks de luchtkwaliteit binnen de gemeentegrenzen van het voorgaande jaar en toetst deze aan het Besluit luchtkwaliteit. De meest recente rapportage van deze berekeningen dateert van juli 2006 en gaat over het jaar 2005.

Uit de berekeningen blijkt dat er in Presikhaaf en Over het Lange Water wordt voldaan aan de waarde voor stikstofdioxide van 40 µg/m³ als jaargemiddelde die vanaf 1 januari 2010 van kracht wordt. Weliswaar wordt langs een gedeelte van de Lange Water deze grenswaarde voor stikstofdioxide voor 2010 overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de plandrempel van 52 µg/m³ als jaargemiddelde.



Als in een bepaald jaar aan de plandrempeel voor stikstofdioxide van dat jaar wordt voldaan, dan mag worden verwacht dat de luchtkwaliteit als gevolg van reeds ingezet (landelijk) beleid zodanig verbetert dat in 2010 wordt voldaan aan de dan geldende grenswaarde.

De berekeningen wijzen verder uit dat er overal in de wijk wordt voldaan aan de grenswaarde voor fijn stof (PM10; PM2,5 nog niet gereguleerd) van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde die vanaf 1 januari 2005 van kracht is geworden. Langs een gedeelte van de Lange Water is wel het aantal dagen met fijn stof concentraties hoger dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde hoger dan het toegestane aantal van 35 dagen. Aan de geldende grenswaarde voor 24-uurgemiddelden wordt dus nog niet voldaan.

Sinds 21 november 2004 voert de gemeente Arnhem op 20 locaties in de stad stikstofdioxidemetingen uit. Een overzicht van de meetpunten is via de gemeentelijke website beschikbaar. Uit de eerste periode van een jaar blijkt dat op alle meetpunten wordt voldaan aan de grenswaarde voor stikstofdioxide van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde die vanaf 2010 van kracht wordt. De volgende jaargemiddelde concentraties zijn gemeten op de meetpunten die het dichtstbij zijn gelegen:

| Meetpunt | stikstofdioxide concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde) |
|--|--|
| 18 Lange Water (t.h.v. Beverweerdlaan) | 27 |
| 19 Dunoweg (nabij Velperbroek) | 26 |
| 17 Varenstraat (nabij A12) | 27 |

De gemeente Arnhem vindt gezonde lucht voor haar burgers van groot belang. Aangezien er ook in voorgaande jaren normoverschrijdingen zijn geconstateerd worden maatregelen genomen om de luchtkwaliteit te verbeteren. De maatregelen zijn beschreven in het Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2005-2010 dat inmiddels door het Bestuur is vastgesteld (zie website www.arnhem.nl).

Rijkswaterstaat rapporteert jaarlijks aan de gemeente Arnhem over de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide en fijn stof langs de Rijkswegen. Ook hier dateren de laatste gegevens van 2005. Kaarten met de door Rijkswaterstaat berekende concentraties zijn op de website van de gemeente beschikbaar. Uit de kaarten blijkt dat op het traject Waterberg-Velperbroek werd voldaan aan de grenswaarde voor stikstofdioxide van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde (wordt in 2010 van kracht) en de grenswaarden voor fijn stof van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde en maximaal 35 dagen met concentraties hoger dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als 24-uurgemiddelde (beide sinds 2005 van kracht).

Informatie over de invloed van de reconstructie op de luchtkwaliteit is nog niet voorhanden. Bedacht dient hierbij te worden dat de invloed van de reconstructie mede wordt bepaald door de keuze in de wijze van verbreden. Zodra de resultaten van de uit te voeren berekeningen beschikbaar komen, zal een toetsing door ons plaatsvinden aan de vigerende regelgeving.

De gemeente Arnhem heeft samen met de gemeenten Rheden en Rozendaal bij het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie verzocht om trajectcontrole op het traject Waterberg-Velperbroek. Dit heeft ertoe geleid dat hier vanaf juli 2006 trajectcontrole in werking is. Verwacht wordt dat deze maatregel zal leiden tot een rustiger verkeersbeeld (minder afremmen en weer optrekken), waardoor de emissies van het verkeer zullen afnemen. Hierdoor wordt een verbetering van de luchtkwaliteit (en de geluid-situatie) verwacht, ook al heeft deze maatregel geen effect op de verkeersintensiteit en de maximale rijnsnelheid.

Geluid

De voorgenomen verbreding van de A12 en de invloed hiervan op de ligging van de woningen ten opzichte van der A12 worden momenteel onderzocht voor geluid. Het betreft hier de effecten bij woningen en andere gevoelige objecten binnen de geluidzone. De meest actuele gegevens over de huidige en geprognosticeerde geluidbelastingen komen op korte termijn beschikbaar.



Uit dit akoestisch onderzoek zal moeten blijken of aanpassingen aan de A12 zullen leiden tot een verhoging van de geluidbelasting bij woningen. Voor de woningen waarbij de geluidbelasting met meer dan 1,5 dB(A) toeneemt en de geluid-belasting groter is dan 50 dB(A), zal onderzocht moeten worden welke bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te beperken. Wij zullen ons hierbij inspannen om de geluidbelasting bij woningen zo veel mogelijk te beperken en de leefbaarheid van de wijken langs de A12 zo veel als mogelijk te beschermen.

De gemeente Arnhem is niet voornemens hogere grenswaarden aan te vragen bij de provincie Gelderland. Wij kunnen het echter ook niet uitsluiten dat er op enig moment hogere grenswaarden noodzakelijk zijn. Uitgangspunt is dat de leefbaarheid in de wijken langs de A12 per saldo niet mag verslechteren. Wij gaan er van uit, en zullen zoveel mogelijk bevorderen, dat er voldoende mogelijkheden zijn om de geluidbelasting niet te laten stijgen. U kunt hierbij denken aan b.v. snelheidsverlagingen, nog stiller asfalt en/of betere geluidsschermen.

Naast aandacht voor geluid ten gevolgen van wegverkeer vraagt u om passende voorwaarden te stellen in de te verlenen bouwvergunning teneinde overlast in de nachtelijke uren te voorkomen. Het geëigende instrument voor het reguleren van de geluidhinder van bouwactiviteiten (ook voor de dagperiode) is de Algemene Plaatselijke Verordening. In het reguliere overleg met RWS zal dit onderwerp worden meegenomen en zal door de gemeente worden beoordeeld in hoeverre hier regulering en stringente regels noodzakelijk zijn.

Betreffende uw vraag over het (laten) uitvoeren van geluidmetingen moeten we u mededelen dat in de uitvoering van metingen voornamelijk niet is voorzien. De wettelijke basis voor de reconstructiebeoordeling en de bepaling van de maatregelen is gebaseerd op akoestische modellen en uitvoering van berekeningen. Op de juistheid van de invoergegevens en rekenmethode wordt door ons controle uitgeoefend. Bovendien geldt dat uitvoeren van metingen, zeker op meerdere plaatsen langs het traject en mede gezien de aard van het gebied een complexe opgave is met nadrukkelijke beperkingen ten aanzien van de nauwkeurigheid van de resultaten.

Procedures

De publicatie van de plannen zal in eerste instantie gebeuren door de initiatiefnemer van de reconstructie. Rijkswaterstaat zal ook zorgdragen voor adequate informatievoorziening naar de bewoners van Arnhem, Rheden en Rozendaal. In het genoemde overleg van de gemeente Arnhem met Rijkswaterstaat staan informatieverstrekking en communicatie nadrukkelijk op de agenda. In dit overleg zal ook uw verzoek betreffende de verruiming van de 6 weken termijn voor het indienen van zienswijzen aan de orde worden gesteld. De rol van de gemeente behelst naast een bewaking van de informatieverstrekking en communicatie een borging van de kwaliteit van de procedure en een toetsing aan de wettelijke kaders.

Met betrekking tot de Milieueffectrapportage (MER) voor de A12 kan worden opgemerkt dat de in 2001 uitgebrachte MER wettelijk passend blijkt te zijn voor het traject Waterberg-Velperbroek. Vanzelfsprekend wordt voor de relevante milieuthema's (in ieder geval voor lucht en geluid) uitgegaan van geactualiseerde gegevens.

De eventuele compensatie wanneer sprake zou zijn van waardevermindering van onroerende zaken kan aan de orde komen tijdens toekomstige procedures. Gezien de huidige stand van zaken in de planontwikkeling ligt het voor de hand een verdere invulling van deze vraag voor zover van toepassing in een latere fase te geven.



Wij vertrouwen u met de gegeven antwoorden voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.
Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Piet van Riel, bereikbaar op
telefoonnummer (026) 377 43 10.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem
namens deze

ir. Marianne de Widt
afdelingshoofd Milieu

i.a.a.: RWS R. Kok, C. Jansen, J. Vermeulen, M. de Widt, I. Jansen, archief