



postbus 99, 6800 AB Arnhem
telefoon 085 - 57 19 11

Aan vereniging "De Ulenpas"
Ulenpaslaan 3
6825 ED Arnhem

afd.: milieuhygiëne
doorkiesnummer: 571546
typ.: BR/EM
ons kenmerk: BTWV/MH/3.6-65/2969
ond.: geluidoverlast RW12

bijl.:
uw kenmerk:
datum:
contactpersoon: ing. J.B.H. Robben
telefaxnummer: 085-571625

arnhem,8 september 1989

Naar aanleiding van uw brief van 1 september j.l. waarin u verzoekt om nadere informatie met betrekking tot de eventuele extra toename van de geluidbelasting door RW12 als gevolg van autonome ontwikkelingen in de periode 1986 tot 1996, delen wij u het volgende mede.

Toename verkeersintensiteit:

In het door DGMR raadgevende ingenieurs bv, in opdracht van Rijkswaterstaat Directie Gelderland, in september 1988 opgestelde concept-rapport (rapport nr. G.88-205.A) betreffende de toename van de geluidbelasting als gevolg van de fly-over is gerekend met de verkeersintensiteiten van 1982 en van 1986. De gebruikte gegevens zijn verstrekt door Rijkswaterstaat. Uit figuur 3 van genoemd rapport blijkt dat de totale intensiteit in een maatgevend nachtuur in 1986 op het wegvak "Apeldoorn - kp. Velperbroek" 340 motorvoertuigen bedroeg. Uit bijlage 4 blijkt dat op genoemd weggedeelte de nachtintensiteit (23.00 - 07.00) 7.9% van de etmaalintensiteit bedroeg. De maatgevende nachtuurintensiteit bedroeg dus 0.9875% van de etmaalintensiteit. Hieruit blijkt dat in 1986 de etmaalintensiteit 34.430 motorvoertuigen bedroeg.

Volgens opgave van Rijkswaterstaat zal in 1996 de etmaalintensiteit ca. 60.000 motorvoertuigen bedragen. Er van uitgaande dat de categorieverdeling en de verdeling van de intensiteiten over de dag niet ingrijpend zullen veranderen en uitgaande van de huidige 2 x 2 rijstroken betekent deze toename in intensiteit een toename in de geluidbelasting van $10 \log (60.000 : 34.430) = \underline{2,4 \text{ dB(A)}}$.

Rijsnelheden:

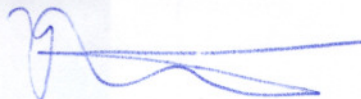
In eerdergenoemd rapport is ook wat betreft de verreden snelheden uitgegaan van de in 1986 geldende maximale snelheid van 100 km/h voor lichte motorvoertuigen en 80 km/h voor vrachtverkeer.

Op dit moment geldt richting Oberhausen op betreffend wegvak een maximale snelheid van 100/80 km/h. Richting Utrecht geldt een maximale snelheid van 120/80 km/h. Het is ons niet bekend hoe deze situatie in de toekomst zal zijn. Wij sluiten niet uit dat na het gereedkomen van de verbreding van de brug over de IJssel in beide richtingen een maximum snelheid zal gaan gelden van 120/80 km/h. Bij een maximum snelheid van 120/80 km/h wordt in de praktijk gerekend met snelheden van 115 km/h voor lichte motorvoertuigen en 90 km/h voor zware en middelzware motorvoertuigen. Indien in beide richtingen een snelheid van 120/80 gereden mag worden dan zal de geluidbelasting ten opzichte van de berekeningen in eerdergenoemd rapport van Rijkswaterstaat met ca. 1,2 dB(A) toenemen. Indien dit in één richting het geval is dan zal de toename ca. 0,6 dB(A) bedragen.

Resumerend kan worden gesteld dat uitgaande van de door Rijkswaterstaat opgeven verkeersintensiteit voor 1996 en uitgaande van de momenteel geldende maximale rijsnelheden de toename van de geluidbelasting $2,4 + 0,6 = 3,0$ dB(A) meer zal bedragen dan de in eerdergenoemd rapport berekende 1,7 dB(A).

Burgemeester en Wethouders van Arnhem,
namens het college,
Hoofd milieuhygiëne,

P.O.



Ing. B.J.M. Kobessen