

# VERENIGING DE ULENPAS

Secretariaat: Ulenpaslaan 3  
6825ED Arnhem  
Telefoon: 026-3612556  
K.v.K Arnhem V124005

Gemeente Arnhem  
t.a.v. het College van  
Burgemeester en Wethouders  
Postbus 99  
6800 AB Arnhem

Arnhem, 26 augustus 2006

**Betreft:** Reconstructie Rijksweg A12 traject knooppunt Waterberg-Velperbroek en de gevolgen  
Ons kenmerk BriefB&WU'laan-260806

Geachte College,

Wij vernamen wij dat Rijkswaterstaat van plan is de Rijksweg A12, ten noordoosten van onze woongebouwen, te reconstrueren. (verbreden met 1 rijstrook en een volledige vluchtstrook aan beide zijden) Een en ander zal tot gevolg hebben dat deze autoweg nog dichterbij onze woningen komt te liggen.

Genoemde reconstructie zou plaatsvinden in de periode 2008-2011 en zou volgens studies en onderzoek nodig zijn om de voortdurende groei van het verkeer het hoofd te kunnen bieden.

Wij maken ons ernstige zorgen over de gevolgen van deze reconstructie voor de kwaliteit van onze woon- en leefomgeving, met name door:

- de nog verdere toename van de huidige geluidsoverlast op onze woningen; dit zal zich ook bij deze reconstructie voordoen en dat willen wij niet zo maar accepteren
- de steeds verder toenemende luchtvervuiling door de sterke groei van het verkeer. Daar waar op dit traject een autonome groei van ca 2-3% per jaar plaatsvindt (volgens tellingen door Rijkswaterstaat recentelijk uitgevoerd) zal de uitstoot van gezondheidsschadelijke gassen en fijnstof onverantwoord nog verder toenemen. Ook dat vinden wij onverteerbaar en we weten ons daarbij gesteund door de strenge regels die de EU in Brussel heeft aangekondigd. Nederland worstelt met dit probleem en voldoet niet aan deze Europese normen
- de gevolgen voor de waarde van ons onroerend goed (planschade)

Begin jaren tachtig hebben bewoners uit de wijk U, direct gelegen aan de A12, U er reeds op gewezen dat het nemen van maatregelen tegen het *toen* steeds sterker toenemende verkeerslawaai, veroorzaakt door de Rijksweg A12, noodzakelijk was (bijlage). Reeds toen werd er door talrijke omwonenden op gewezen dat de op *dat* moment voorgenomen reconstructie tot steeds grotere geluidsoverlast maar ook tot *onaanvaardbare* luchtvervuiling zou leiden. Zij hebben U toen gevraagd passende maatregelen tegen te nemen in overleg met andere overheden. Het is helaas algemeen bekend dat de (lokale) overheden daartegen geen afdoende maatregelen hebben getroffen.

De in 1986 uitgevoerde (vorige) reconstructie van de A12 (flyover) heeft het noodzakelijk gemaakt dat er geluidwerende (bron- en overdrachts-) maatregelen dienden te worden getroffen; dit werd mogelijk geacht door het aanbrengen van zeer open asfalt beton (ZOAB) en de plaatsing van (huidige) geluidsschermen aan beide zijden van de A12. Echter voor veel woningen, gelegen aan of dicht langs de A12, hebben deze maatregelen bij lange na niet voldaan aan de verwachtingen die toen bij bewoners werden gewekt, zowel aan de Arnhemse als de Velpse en Rozendaalse kant van de A12.

De wettelijk voorgeschreven prognoses van Rijkswaterstaat (= o.a. 10 jaar na ingebruikname van de reconstructies) inzake de toename van de verkeersintensiteiten blijken nooit te kloppen. De huidige realiteit is, dat er eind 2006, dagelijks ca 92.600 motorvoertuigen gebruik zullen maken van de A12 ( begin mei 2006: ruim 91000 mvgt/etm volgens opgave Rijkswaterstaat). In het jaar van ingebruikname (1996) was de (gemeten) verkeersintensiteit 67093 mvgt/etm; in het jaar 1995 was dit nog "slechts" 63160. In de nota (van het Directoraat-Generaal van Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland) "Verkeer en vervoer, mobiliteit en bereikbaarheid" (ZSMII Knooppunt Waterberg-knooppunt Velperbroek, d.d. 4 augustus 2005) lezen wij dat er op dit traject een verkeersontwikkeling werd verwacht van 18% over de periode 1998-2004, hetgeen neerkomt op ca 3 % / jaar. Alle voorgaande prognoses zijn reeds jaren eerder achterhaald.

Uit economische beschouwingen blijkt dat bij een economische groei van 1% per jaar, de transportactiviteit met 2 a 3% per jaar toeneemt. De verwachting is dat de economie in ons land de komende jaren met liefst 2,5 a 3% zal groeien. Hetgeen een groei van het verkeer van tenminste 5 a 6% per jaar zou kunnen betekenen. Zeker ook op het traject waar wij het in dit schrijven over spreken.

Nu een tweede, veel ingrijpender reconstructie van de A12, wordt voorbereid richten wij ons, als inwoners van de gemeente Arnhem opnieuw en met grote nadruk tot uw college met het verzoek onze belangen, en die van onze wijk, in de ruimste zin van het woord te behartigen. Wij vragen U nu reeds om in het overleg met de rijksoverheid de belangen van Uw bewoners op de eerste plaats te stellen. Wij vinden dat burgers, gelet op de foute beslissingen uit het verleden, U als verantwoordelijk college moeten aanspreken. U weet net als wij, dat Rijkswaterstaat zich alleen opstelt als uitvoerend orgaan, en geen ruimte kent voor argumenten uit de bevolking.

Op dit moment leggen wij de volgende vragen aan U voor:

- is het gemeentebestuur van Arnhem bereid onze grote belangen en die van haar overige wijkbewoners te behartigen in het overleg met de rijksoverheid (RWS)?
- is het gemeentebestuur bereid stelling te nemen (in voornoemd overleg) wanneer haar burgers schade zullen ondervinden door deze reconstructie? (dit in de ruimste zin)
- werkt de gemeente Arnhem samen met gemeenten Rheden en Rozendaal t.b.v.dit project en is er consensus over de aanpak van de onvermijdelijke problemen die haar te wachten staat?
- is de gemeente Arnhem bereid om een leidende rol te spelen in het overleg met die gemeenten?
- wat is de huidige geluidsbelasting op onze woningen?
- is de gemeente Arnhem voornemens hogere grenswaarde(n) aan te vragen bij de provincie t.b.v. de *nu* voorgenomen reconstructie?
- is de gemeente Arnhem bereid om een duurzame (lees: toekomstbestendige) uitvoering af te dwingen bij de wegbeheerder?
- wat geven de meest recente luchtkwaliteitsmetingen weer in dit deel van onze wijk?  
Wij denken daarbij met name aan de luchtvervuiling door fijnstof deeltjes < 2,5 microgram Tijdens de Bestuurlijke Conferentie Luchtkwaliteit in Gelderland die op 19 juni j.l. werd gehouden in het provinciehuis werd onmiskenbaar duidelijk dat wij in een ernstig vervuild gebied leven en wonen (luchtkwaliteit) en dat willen we niet. Wij vermelden hier reeds dat de vervuiling nog extra zal toenemen met een eventuele komst van een asfaltcentrale op de Koningspley.
- welke gevolgen hebben de voorgestelde strenge EU-regels op dit moment voor de voortgang van de voorbereiding van de uitvoering van het A12 project?
- in hoeverre is de in mei 2001 uitgebrachte Milieueffectenrapportage voor de A12 (MER 2001) nog wettelijk passend voor dit project?  
Is de gemeente bereid om tussentijds alsnog aanvullende eisen te stellen t.a.v. de huidige inhoud van de MER 2001? (v.w.b lucht en geluid)
- is het gemeentebestuur bereid om passende voorwaarden te stellen in de te verlenen bouwvergunning teneinde overlast door werkzaamheden in de nachtelijke uren te voorkomen? Wij vragen U ook aan de overlast tijdens de normale werktijden zeer strenge regels te verbinden.  
Wij wijzen U er in dit verband op dat het een gecompliceerd project betreft dat naar verluidt 3 jaar zal duren.
- wanneer worden de plannen voor reconstructie openbaar gepubliceerd? (het z.g. OTB)

- is het gemeentebestuur bereid de betrokken burgers tijdig en persoonlijk te informeren via een huis aan huis mailing? (binnen de 600 m' zone)
- hoe wordt de luchtkwaliteit binnen het Arnhemse grondgebied onder de maximaal toelaatbare waarde gebracht en gehouden en op welke termijn zal dat volgens uw college gerealiseerd zijn?
- hoe zullen bewoners worden gecompenseerd wanneer waardevermindering van onroerende zaken zal optreden?
- is het gemeentebestuur bereid hierin advies te geven, te bemiddelen en te begeleiden?

Wij spreken nogmaals onze zeer grote zorg uit over de ernstige gevolgen die de voorgenomen reconstructie voor ons woon-en leefklimaat zal hebben en wij verzoeken U met nadruk ons op een zo vroeg mogelijk moment op de hoogte te stellen van Uw standpunt(en) als ook van de ontwikkelingen, zodat wij tijdig kunnen meepraten en betrokken worden bij besluitvormingen. Wij verzoeken U in dit verband nu te zorgen dat burgers niet in het 6 weken keurslijf van zienswijzen indienen worden geperst nadat het Ontwerp Tracé Besluit-OTB, naar verwachting in februari 2007, zal worden gepubliceerd door Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

Wij verzoeken U hierbij op zeer korte termijn (controle) metingen te laten uitvoeren naar de huidige geluidsbelasting op de gevels van onze woongebouwen, als ook van de luchtkwaliteit. Dit ten einde te voorkomen dat de wegbeheerder *bij herhaling* uit zal gaan van *onjuiste* invoergegevens. Wij vinden deze metingen noodzakelijk om te komen tot een technisch verantwoord ontwerp en uitvoering die *beide garanties* geven voor *tientallen* jaren van een *toekomstvaste* uitvoering van de reconstructie van de A12,.

Wij verzoeken U een schriftelijk bericht van ontvangst te sturen; wij ontvangen dit gaarne uiterlijk maandag 4 september a.s.

Gaarne hebben wij Uw schriftelijk antwoord uiterlijk dinsdag 19 september 2006 in ons bezit.

In afwachting van Uw antwoord verblijft,

Hoogachtend,

H.F.M. Zewald, voorzitter

W.Bulte, secretaris

Bijlage: kopie brief Vereniging "DE ULENPAS" d.d. 6 juni 1996 aan de gemeente Arnhem

Correspondentieadres: secretariaat Ulenpaslaan 3 6825ED te Arnhem

cc: bestuurleden