

Crisissfeer rond langere A15

Gelderlander

11 MEI 2010

- De verlenging van de snelweg A15 leidt tot hevige politieke onenigheid.
- Voorzitter Stadsregio: doortrekking kan alleen met brug over Pannerdensch Kanaal.
- Voorzitter PvdA-Statenvructie: Vasthouden aan tunnel.

NIJMEGEN - Er dreigt grote onenigheid in de regio te ontstaan over de verlenging van de snelweg A15. Volgens voorzitter Jaap Modder van Stadsregio Arnhem Nijmegen kan doortrekking alleen nog met een brug over het Pannerdensch

Kanaal. De PvdA-Statenvructie houdt vast aan een tunnel. Modder stelt dat een geboorde tunnel 400 miljoen euro extra gaat kosten, een bedrag dat niemand op tafel wil of kan leggen. Volgens hem is kiezen voor een variant met een brug onontkoombaar. Realisering van dit idee zou betekenen dat de brug voor de A15 komt te liggen naast de spoortunnel waarin de Betuweroute het Pannerdensch Kanaal kruist. Die tunnel was tien jaar geleden een keiharde eis van Gelderse bestuurders, die een brug uit milieuoogpunt onaanvaardbaar vonden. Modder: „Ik voel me een burge-

meester in oorlogstijd. Als wij niet kiezen voor een brug komt er geen A15. En dat heeft verstrekkende gevolgen voor de regio.” Modder komt met zijn standpunt aan de vooravond van een in zijn ogen cruciaal overleg met de demissionaire ministers Eurlings van Verkeer en Huizinga van VROM. Daarin moet komende maandag besloten worden hoe het verder moet. Modder wijst erop dat in de komende tien jaar nog eens 50.000 mensen tussen Arnhem en Nijmegen moeten gaan wonen. Dit kan alleen met een extra ontsluiting via de A15. Komt die weg er niet, dan moet een andere oplos-

sing voor de verstedelijking van dit gebied bedacht worden. Mogelijk moeten dan duizenden huizen extra gebouwd worden in de Liemers en ten westen van Nijmegen. Rob Spiegelenberg, voorzitter van de PvdA-Statenvructie, zegt een brug niet te kunnen accepteren. „De provincie Gelderland legt 100 miljoen euro op tafel, voor uitvoering van Gelderse wensen, waaronder de ondertunneling.” Extra geld zit er volgens hem niet in. Mocht de A15 er niet komen, dan ligt de verantwoordelijkheid daarvoor volgens hem bij Eurlings. „Het is een rijksweg, hij gaat over de aanleg daarvan.”