

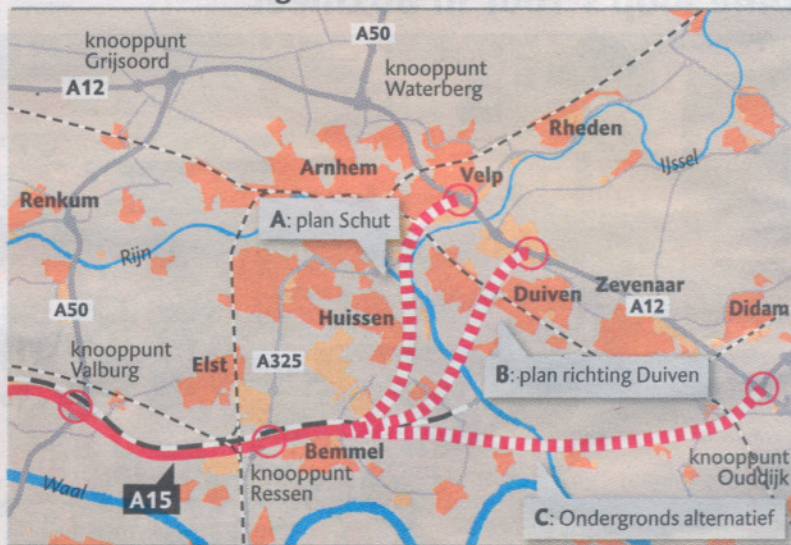
DRIE ALTERNATIEVEN DOORTREKKEN A15

Op dit moment worden drie alternatieven voor het doortrekken van de A15 onderzocht. Van drie andere routes wordt onderbouwd waarom die niet worden gerealiseerd.

A15

- De Stadsregio, het Rijk en de provincie hebben in 2006 afgesproken 750 miljoen beschikbaar te stellen voor het doortrekken van de A15.
- Projectbureau ViA15 raamt de kosten in de goedkoopste variant (met brug) tussen de 750 miljoen en 1,25 miljard.
- Dat is inclusief verbreding van de A12 Ede-knooppunt Grijsoord, aanpassen van de A12 Duiven-knooppunt A18 (richting Doetinchem), en verbreding van de A15 knooppunt Ressen-knooppunt Valburg.

Niet in de studie meegenomen alternatieven



Gelderlander

27 JULI 2010

Discussie nu, later

Gepraat wordt er volop, maar waarover? De kosten van de doorgetrokken A15 – met of zonder tunnel – zijn onduidelijk en ook het tracé is nog in onderzoek.

door **Job van der Meer**

De Stadsregio Arnhem-Nijmegen, de provincie Gelderland en het rijk vech-



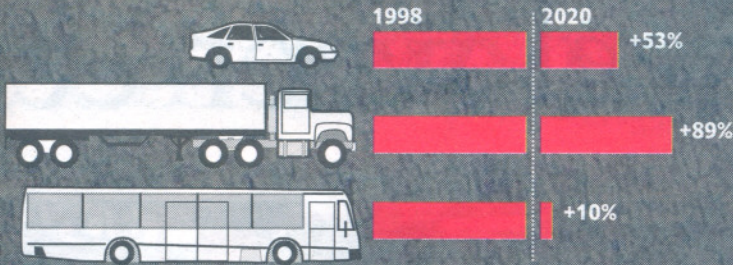
ACHTERGROND

ten met elkaar om een nu nog fictieve rekening. De drie hebben afgesproken dat de A15 wordt doorgetrokken. In een milieueffectrapportage (mer) worden mogelijke tracé's voor de A15 onderzocht. De minister van Verkeer en Water-

staat doet pas in 2011 een 'wijze uitspraak', als alle mogelijkheden zijn onderzocht en er inspraak is geweest, ook van de gemeentes en waterschappen. Maar die uitspraak gaat wel gepaard met een overeenkomst over wie wat betaalt. Om de slagkracht te vergroten, wordt de discussie over geld nu al gevoerd. Daarbij wordt stevig gesproken over nut en noodzaak van de doortrekking van de snelweg A15. Een politieke discussie, waarbij voorzichtig moet worden omgesprongen met cijfers. Zeker omdat er nog zoveel onzekerheden zijn.

Verwachte groei autoverkeer

in de Stadsregio Arnhem Nijmegen



Zonder maatregelen neemt het verkeer op de Arnhemse Pleyroute in dezelfde periode met 25-30 procent toe.

Geschatte kosten

kosten zijn inclusief aanpassingen aan A12

Doortrekken A15 met brug: 0,75 tot 1,25 miljard

Doortrekken A15 met tunnel: 1,05 tot 1,75 miljard

Bundeling van het tracé,

onder Zevenaar langs: 0,85 tot 1,4 miljard

Regiocombi-alternatief: 1 tot 1,8 miljard.

Kosten zijn bij dit alternatief alleen voor verbetering van bestaand wegennet en zonder verbetering van het openbaar vervoer en Pleyroute. Ook vallen de opbrengsten van 262,5 miljoen aan tol weg.

de slagkracht

Zo zijn er drie zogenaamde alternatieven in onderzoek. En van nog eens twee plannen moet beter worden onderbouwd waarom ze niet geschikt zouden zijn om de verkeersproblemen te ondervangen. Er zijn twee mogelijkheden in onderzoek voor de doortrekking van de A15 als twee keer tweebaans snelweg. Die gaat langs het spoor van de Betuweroute. In het eerste alternatief buigt de weg voor Zevenaar naar het noorden om aan te sluiten op de A12. In het tweede - het bundelingsalternatief - loopt hij naast de Betuweroute onder Zevenaar langs om ten oosten van die stad aan te takken op de A12. Dan is er nog het regiocombi-alternatief. Verbetering en verbreding van het bestaande wegennet: snelwegen en Pleyroute. Dit wordt aangevuld met een optimale inzet van het openbaar vervoer. Projectbureau ViA15 kijkt voor dit alternatief de komende tijd nog naar het beste evenwicht tussen kosten en oplossingen van het verkeersprobleem. Op dit moment is alleen de meest uitgebreide variant uitgewerkt: doortrekking van de A15. En die is duur. Binnen deze drie alternatieven zijn er ook nog wel wat varianten.

Zoals brug of tunnel, een kruising van de Betuweroute vóór Boerenhoek of pas bij Zevenaar en al dan niet een verdiepte ligging vanaf het Pannerdensch Kanaal tot aan de A12. Om volledig te zijn moet projectbureau ViA15 van het ministerie nog van drie alternatieven onderbouwen waarom er niet voor gekozen moet worden. Er is het plan Schut, uit 2003. Schut is inmiddels wethouder van de gemeente Linge-waard. De A15 loopt in zijn plan tussen Angeren en Huissen door en volgt dan een lange weg onder de uiterwaarden om aan te sluiten op de Pleyroute. Voor het plan moet de ingang van de IJssel worden verlegd. Bij laag water komt de bevaarbaarheid van de Nederrijn en IJssel in gevaar. Dan is er nog het plan de A15 veel noordelijker over te laten steken, waardoor hij ten westen van Duiven op de A12 aansluit. Groessen kwam tenslotte nog met een plan, waarbij de snelweg net boven Doornenburg ligt en na het kanaal ondergronds blijft, tot aan het knooppunt met de A12 en A18. Dit alternatief moet zoveel kilometers onder natuurgebied door dat het waarschijnlijk te kostbaar is.

Tracé doortrekkingsalternatief



Tracé regiocombi-alternatief



Tracé bundelingsalternatief

