

De doortrekking van de A15 is van eminent belang voor de regio Arnhem-Nijmegen. Toch is het project onzekerder dan ooit.

# Doortrekken A15 verdeelt regio

12 MEI 2010

*Gelderlander*

Het doortrekken van de A15 met een tunnel erin wordt te duur, vrezen Jaap Modder (Stadsregio) en Marijke van Haaren (provincie). De achterban is zo ver nog niet.

door **Rob Berends**

**A**ls een politicus de verantwoordelijkheid voor een besluit bij een collega neerlegt, is er een serieus probleem. Rob Spiegelenberg, PvdA-fractie leider in Provinciale Staten van Gelderland, deed dat maandagavond. Hij zei dat de A15 een 'rijksweg' is en dat minister van Verkeer Eurlings maar moet zien of hij meer geld over heeft voor de doortrekking ervan. Pieter Plug (Statenlid ChristenUnie) verwoordt het precies zo. „De doortrekking van de weg is een ambitie van het rijk.” Niemand wil de zwartepiet krijgen voor het mislukken van Gelderlands belangrijkste wegenplan. Toch is volgens Jaap Modder, voorzitter van Stadsregio Arnhem Nijmegen, zo'n mislukking dichtbij. Hij probeert een doorbraak te forceren. Volgens hem zit een A15 met tunnel onder het Pannerdensch Kanaal er niet in. Te duur, het is kiezen tussen een variant met een brug of geen A15. Komen de maandag, in overleg met minister Eurlings, wil Modder pleiten voor een brugvariant. Als hij dat doet, doet hij dat niet namens zijn hele achterban. De Zevenaarse wethouder Gerard Nijland zegt: „Ik ben van mening dat de provincie Gelderland zich tot het laatst moet inspannen om de

verlengde A15 er te krijgen. En ook om die zo goed mogelijk in te passen voor de burgers. Indien het noodzakelijk is, moet de provincie extra geld vrijmaken voor een tunnel.”

Zijn Duivense collega Paul Verhoef ziet het ook zo. „Jaap Modder mag dit allemaal wel zeggen, maar het standpunt van de gemeente Duiven is heel duidelijk: we willen de A15 onder het Pannerdensch Kanaal doortrekken, geen brug. De rest van het traject moet minimaal geheel verdiept worden aangelegd, ook daar wijken we niet vanaf. Er is geld genoeg. In de staatskas zijn ongetwijfeld voldoende middelen beschikbaar, alleen moet de wil er zijn om te investeren.”

Arnhem, dat zijn wegennet aanzienlijk ontlast zou zien door het stukje snelweg, steunt de bureu niet. „Ons belang is de doortrekking van de A15. We hebben geen opvatting over de wijze waarop”, zegt wethouder Martijn Leisink. Provinciaal gedeputeerde Marijke van Haaren, die met Modder Eurlings bezoekt, denkt ook dat een variant met tunnel onhaalbaar

wordt. Zij krijgt van de provinciale coalitie van CDA, PvdA en ChristenUnie ook niet de ruimte om te pleiten voor een A15 met een brug erin. Voor PvdA en ChristenUnie is het ondenkbaar dat er een brug wordt gebouwd, vlak naast de tunnel voor de Betuwe-lijn. Een tunnel waar juist Gelderland tien jaar geleden voor pleitte, om het natuurgebied Gelderse Poort te ontzien.

CDA-Statelid Albert Schol houdt ook vast aan die tunnel, maar zegt dat er een nieuwe situatie ontstaat als minister Eurlings definitief een streep door een variant met een tunnel heeft gezet. „Geen A15 is een ramp voor de regio.” Schol zegt, net als de VVD, bereid te zijn in dat geval de portemonnee te trekken. **Gelderland betaalt nu 100 miljoen mee; dat bedrag zou omhoog kunnen. Het hele bedrag van 400 miljoen betalen, dat vindt Schol ondenkbaar.** Zo kunnen Modder en Van Haaren in Den Haag geen eensgezind geluid laten horen. Dat kan funest zijn. Verdeeldheid is in de regel dodelijk voor regionale politici die in Den Haag steun zoeken.

## Financiering verlenging A15 is al tijdje wankel

- Voor de aanleg van de verlenging van de A15 is **750 miljoen euro beschikbaar**. De helft daarvan betaalt het rijk. Een zesde (112,5 miljoen) wordt betaald door de regio, vooral de provincie Gelderland.
- Omdat het rijk niet meer wilde betalen, is in 2005 afgesproken dat 262,5 miljoen betaald moet worden door **automobilisten** via een vorm van prijsbeleid.
- Nu het rekeningrijden er voorlopig niet komt, kan dat louter via **tol-**

**heffing**, alleen op de doorgetrokken A15 zelf.

- De landelijke ambtelijke werkgroep die besparingen op verkeer moest voorstellen, suggereerde de verlenging van de A15 te **schrapen**. Te duur en te wankel, vonden ze.
- Een **geboorde tunnel** kost volgens Stadsregio-voorzitter Modder 400 miljoen euro. Dat geld is er niet.
- Alleen het ministerie van Verkeer en de provincie Gelderland zouden zo'n bedrag kunnen **betalen**.