

## CHAUFFEURSVOORZIENINGEN

De roep om voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs langs de A12 is groot. Zeker nu het aantal vrachtwagens over de snelweg alleen maar toeneemt.

# Een op de vijf is eer

*Gelderlander* 24 MAAKT 2010

De A12 tussen het Velperbroekcircuit en de Duitse grens wordt drukker. Vooral het aantal vrachtwagens op deze corridor zal in de toekomst explosief stijgen.



door  
**Ellen Willems**

e.willems@gelderlander.nl

**B**ij de Duitse grens in het Liemerse Beek is nu al één op de vijf voertuigen een vrachtwagen. En dat aandeel van transportverkeer in het totale verkeer zal alleen maar toenemen, zo verwacht Rijkswaterstaat. Het vrachtvervoer van, naar en door de Liemers en Achterhoek gaat over het water, het spoor en de weg. De A12, de snelweg die het gebied doorsnijdt, blijft daarbij de belangrijkste corridor voor de vele transportbedrijven in deze regio, zo staat te lezen in een rapport van de Stadsregio Arnhem Nijmegen.

Dit onderzoek gaat over het parkeerprobleem van vrachtwagenchauffeurs in dit gebied. Ingegeven door het toenemende aantal klachten van ondernemers over parkeerproblemen voor vrachtwagens in deze regio. Een probleem dat alleen maar meer een oplossing behoeft, aangezien het aandeel van vrachtwagens sterk zal stijgen, aldus de Stadsregio. De verwachting is dat in 2020 op de weg tussen Zevenaar en Oud-Dijk dagelijks negentienduizend vrachtwagens per etmaal zullen rijden. Een stijging van maar liefst 56 procent. Op het wegvak Duiven-Zevenaar zullen dat maar liefst 23.000 vrachtauto's per etmaal zijn, wat een stijging bete-



Vrachtwagenverkeer over de A12.

foto Jan van den Brink

kent van 74 procent. Met name het westelijke deel van de A12 wordt intensief bereden. Op het wegvak tussen knooppunt Velperbroek en Westervoort rijden dagelijks meer dan 110.000 voertuigen. De intensiteit neemt in oostelijke richting aanzienlijk af tot minder dan 30.000 voertuigen bij de grens. Het aandeel vrachtwagens is daar echter wel opgelopen

tot 21 procent (zie grafiek). Alle onderzoeken wijzen in één richting: het vrachtverkeer neemt toe. Daarnaast zijn het juist de gemeenten in dit gebied die het vestigen van transportbedrijven sterk stimuleren. Alleen al in 's-Heerenberg zijn veertien logistieke bedrijven gevestigd en hoopt de gemeente Montferland dat meer zullen

# 21 %

van het verkeer bij de grensovergang in Beek is vrachtverkeer.

# 19.000

vrachtwagens rijden ieder etmaal over het wegvak tussen Zevenaar en Oud-Dijk.

## vrachtwagen

24 MAART 2010



## 'Ruimte voor honderd vrachtauto's nodig'

**ARNHEM** - De Stadsregio Arnhem Nijmegen en de politie Gelderland-Midden vinden het van groot belang dat er langs de A12 een parkeervoorziening komt voor vrachtwagenchauffeurs.

Naast bewaking dienen op of in de nabijheid van dit terrein ook voorzieningen te komen voor de chauffeurs.

Dit staat te lezen in het onderzoek dat de Stadsregio Arnhem Nijmegen deed naar aanleiding van klachten over geparkeerde vrachtwagens die voor overlast zorgen.

De grootste problemen met parkeren van vrachtwagenchauffeurs doen zich voor op bedrijventerrein Centerpoort-Noord in Duiven, in Zevenaar op Tatelaar, Zuidspoor en Einsteinstraat, grensovergang Bergh en in 's-Heerenberg op het Euregionaal Bedrijventerrein.

In de gemeenten Arnhem, Rheden en Renkum spelen de problemen minder. Veruit de meeste chauffeurs zoeken een parkeerplek nabij de A12 tussen Velperbroek

en de Duitse grens. In 2009 is er één klacht binnen gekomen over een vrachtwagen in Velp.

In dit dorp is het parkeerterrein bij Kliniek Velp beschikbaar als parkeerplaats voor vrachtwagens. Ook in de gemeente Renkum is er nauwelijks sprake van overlast, mede omdat elke woonkern een of twee parkeerterreinen voor vrachtwagens heeft.

De Stadsregio zegt dat de nieuw te realiseren voorziening aan de A12 minimaal plaats moet bieden aan honderd trekkeropleggers. Uit een telling komt naar voren dat er 's avonds bij grenspost Zevenaar dertig auto's staan geparkeerd.

In 's-Heerenberg zijn tien tot vijftien wagens geteld. Ook zijn nachtelijke tellingen uitgevoerd op de bedrijventerreinen in overige dorpen. Hier komt het in totaal op gemiddeld vijftig vrachtauto's.

Verskillende ondernemers hebben al aangegeven brood te zien in het exploiteren van een chauffeursvoorziening langs de A12.

volgen. Het Euregionaal Bedrijventerrein is speciaal daarvoor in ingericht.

Rijkswaterstaat benadrukt dat het plan om de A15 door te trekken en aan te laten sluiten op de A12 bij Zevenaar ook meer vrachtverkeer op zal leveren.

De doortrekking van die A15 gaat om een nieuwe snelweg van ongeveer vijftien kilometer. De wens voor deze weg houdt ook verband met het snel groeiende vrachtver-

keer naar Duitsland en moet bijvoorbeeld de Pleyroute in Arnhem ontlasten. Voor de chauffeurs zijn voorzieningen van belang, aldus Jan van der Meer, lid van het college van bestuur van de Stadsregio Arnhem Nijmegen. 'Maar ook bewoners hebben belang bij goede faciliteiten voor het vrachtverkeer, zodat ondermeer de parkeeroverlast van parkeeroverlast van vrachtauto's tot een minimum beperkt blijft.'

### Vrachtverkeer op de A12

