

'Filedruk volgende maand al minder'

Gelderlander

25 SEP. 2011

NIJMEGEN - Rijkswaterstaat en de ANWB verwachten dat de filedruk op de A50 volgende maand zal afnemen. De files worden nu vooral veroorzaakt door werkzaamheden op de Rijnbrug bij Heteren in het kader van de verbreding van de A50 tussen Grijsoord en Ewijk. Het werk is begin september gestart en zal eind oktober grotendeels zijn afgerond.

Rijkswaterstaat laat op de brug het aantal rijstroken uitbreiden van vier naar zes. Als de verbreding vanaf de brug tot knooppunt Valburg klaar is, wordt, in de eerste helft van 2011, het traject van Rijn-

brug tot knooppunt Grijsoord onder handen genomen.

Ook het traject tussen Ewijk en Valburg zal worden verbreed, van vier naar acht rijstroken. Ten westen van de Waalbrug wordt een extra brug gebouwd. Deze werkzaamheden lopen deels parallel aan het werk tussen Rijnbrug en Grijsoord en zullen naar verwachting in 2014 worden afgerond.

Het grote verschil in overlast tussen de werkzaamheden nu en het werk dat nog moet volgen, is volgens een woordvoester van Rijkswaterstaat dat 'op de brug geen ruimte is om uit te wijken'. „Op

het noordelijke stuk krijg je straks te maken met verschoven rijstroken. Je maakt een slingertje, maar de rijstroken blijven even breed als ze nu zijn, waardoor de hinder aanmerkelijk geringer is.”

Bert Jeene, voor de Stadsregio Arnhem Nijmegen verantwoordelijk voor infrastructuur en mobiliteitsmanagement, kan het fileleed niet verzachten: „Ik kan niet in een dag een nieuwe weg aanleggen. Dat vergt jaren. Ik kan ook voorspellen dat er nog veel meer ellende aankomt. We gaan de komende jaren aan de slag met de A50, A12, de dijkgreep bij Lent en met de

Waalbrug bij Nijmegen.”

Volgens Jeene zou het flauw zijn om te zeggen 'We moeten eerst pijn lijden om mooi te worden'. „Daarvoor is de schadepost voor het bedrijfsleven te groot. Het kost ze in deze regio miljoenen.”

Jeene zegt dat iedereen de groei van de files kon zien aankomen. „We hadden eerder met het leggen van meer asfalt moeten beginnen. De andere kant is: er kwam ook geen extra geld uit Den Haag.”



gelderlander.nl/a50

Videoreportage over automobilisten in de file