

# FILES OP A2 BLIJVEN DOOR PRUTSWERK

31 AUG. 2010

TELEGRAAF

• De nieuwe landtunnel (hier in artist impression) bij de Leidse Rijn is nodig omdat de wettelijke geluids- en luchtkwaliteitseisen door de wegverbreding in gevaar zouden komen.



door Harry van Gelder

AMSTERDAM, dinsdag  
Files zullen op de nieuwe, verbrede A2 voorlopig niet verdwijnen, zoals de bedoeling was van de miljarden kostende verbreding van de belangrijkste snelweg van Nederland. De landtunnel bij Utrecht blijft door bestuurlijk geklungel nog twee jaar dicht, ofschoon hij al klaar is.

Daardoor moeten autorijders bij Utrecht van vijf naar drie rijstroken terug. „Dit wordt een megaflessenhals”, zegt Patrick Potgraven van de VerkeersInformatieDienst, die schat dat automobilisten in 2011 te maken krijgen met bijna een miljoen verliesuren op dit knelpunt.

Het gesloten blijven van de tunnel, die 1,6 kilometer lang is en ongeveer een miljard euro kost, is hoogst opmerkelijk, omdat de landtunnel al bijna anderhalf jaar klaar is. Zelfs de belijning is aangebracht. Het westelijke deel moest, inclusief beveiliging, in oktober 2009 zijn opgeleverd, de gehele tunnel in juli van dit jaar.

Brief

Ingewijden zeggen dat de oorzaak van de vertraging ligt in meningsverschillen tussen Rijkswaterstaat en de bouwer en tussen demissionair minister Camiel Eurlings (Verkeer) en burgemeester Aleid Wolfsen van Utrecht. Rijkswaterstaat wil niets zeggen over de vertraging. „We schrijven eerst een brief naar het parlement”, zegt een woordvoerder.

Volgens minister Eurlings zal het later opleveren van de landtunnel niet leiden tot overlast voor de automobilist.

Hij heeft met Utrecht afgesproken de capaciteit op de bestaande weg, die langs de

tunnel loopt, tijdelijk te vergroten, waarvoor extra kosten gemaakt moeten worden.

PAGINA 7

Stagnatie is onvermijdelijk

## Stagnatie A2 onvermijdelijk

Van een onzer verslaggevers  
AMSTERDAM, dinsdag

Ondanks de noodmaatregel met uitbreiding van de bestaande capaciteit, verwachten deskundigen dat opstoppen op dat punt van de weg niet te vermijden zijn.

VERVOLG  
PAGINA

1

Een zegsman van minister Eurlings wijt de vertraging aan de te ingewikkelde beveiliging van de tunnel. Volgens hem is de tunnel voor 2013 klaar. „Het ministerie heeft voor 2013 een resultaatgarantie afgegeven aan de gemeente Utrecht. En dat gaan we zeker halen”, zegt de woordvoerder. VVD-Kamerlid Charlie Aprotroot vindt het belachelijk dat de tunnel gesloten blijft. „Dit is niet uit te leggen. De tunnel zou al lang opgeleverd zijn. Het kan toch niet waar zijn dat er problemen zijn met de beveiliging.”

Del. 31 AUG. 2010