

# Files bedreigen Gelderse economie

*Gelderlander* 09 SEP. 2010

- Onderzoek wijst uit dat Gelderse economie steeds meer wordt bedreigd door files.
- Er moet veel meer gebeuren om files terug te dringen.
- Aanpak is duur maar levert grote maatschappelijke winst op.

door **Rob Berends**

**ARNHEM** - De verkeersfiles vormen een steeds grotere bedreiging voor de economie de Gelderse steden. Die conclusie staat in de Gelderse Stedenmonitor 2010, waarin de

dertien grootste Gelderse plaatsen vergeleken zijn met steden elders in Nederland.

Uit het gisteren op het provinciehuis in Arnhem gepresenteerde onderzoek blijkt dat inwoners van de dertien Gelderse steden er steeds langer over doen om op hun werk te komen. Dat geldt niet alleen voor de grote steden Arnhem en Nijmegen, maar ook voor kleinere steden als Doesburg, Ede, Wageningen en Doetinchem.

Volgens de opsteller van het rapport, het onderzoeksbureau Atlas voor Gemeenten, moet er veel meer gebeuren om de files terug te dringen. Dat kost veel geld, maar

'de potentiële maatschappelijke winst daarvan is ook enorm'.

Onderzoeker Gerard Marlet: „Als je in Arnhem woont en er zijn geen files, dan is elke baan in Nijmegen binnen een halfuur bereikbaar. Met files wordt het aantal banen dat voor jou bereikbaar is, een stuk kleiner. Hetzelfde verhaal geldt ook voor kleinere stadjes als Doesburg. De aantrekkingskracht van Doesburg als woonplaats vermindert door files op de A1 of de A12.”



**Vervolg op pagina 2:**

Leven in Gelderse steden blijkt goed

# Leven in Gelderse steden blijkt goed

09 SEP. 2010

## Vervolg van voorpagina

.....

Uit het onderzoek Gelderse Stedenmonitor 2010 blijkt dat het leven in de Gelderse steden beter is dan in de gemiddelde stad in Nederland. Daarbij is gekeken naar werkgelegenheid, bereikbaarheid, maar ook de gemiddelde 'culinaire kwaliteit'.

Opvallend in de Gelderse steden is dat de ongelijkheid tussen wijken aan het toenemen is. Een kleine groep laagopgeleiden weet niet aan te haken bij economische vooruitgang. In bijna alle onderzochte steden neemt de concentratie van langdurig werklozen in een be-

perkt aantal wijken toe. Het onderzoeksbureau is nog bezig dat verschijnsel nader in kaart te brengen, maar onderzoeker Marlet spreekt al wel van een zorgwekkende tendens.

Een gunstige uitzondering is de stad Arnhem, waar in de afgelopen vijf jaar veel geld is gestoken in de opknop van achterstandswijken als Het Broek, Klarendal en Malburgen. Dat heeft veel effect gehad, zegt Marlet. „Niet eerder in mijn carrière heb ik zo'n geprononceerd effect gezien. Vaak constateert een onderzoeker dat beleid geen effect had. Hier is dat juist wel te zien.”