

Rechtse partijen willen 120 km/u niet alleen op A2

Flexibel maximum

Telegraaf

24 AUG. 2010

op meer snelwegen

door Harry van Gelder en Edwin Timmer

DEN HAAG, dinsdag

Automobilisten moeten op veel meer verbrede trajecten van het snelwegennet het gaspedaal verder kunnen intrappen. De Tweede Kamer wil dat demissionair minister Eurlings (Verkeer) uitzoekt of de maximumsnelheid op de splinternieuwe wegen niet slechts naar 120, maar zelfs naar 130 of 140 kilometer per uur kan worden verhoogd.

Een Kamermeerderheid van VVD, PVV en CDA juicht toe dat de CDA-bevindingsman de maximumsnelheid op de tienbaansnelweg A2 tussen Amsterdam en Utrecht op rustige tijden bijstelt naar 120. Volgens Eurlings begrijpt menig automobilist niet dat hij op bredere en veiliger weggedeelten de voet bij 100 km/u alweer van het gaspedaal moet halen.

„Frachtig”, zegt het CDA-Kamerlid De Rouwe. „Maar als het hier kan, kan het vast op meer plaatsen.” Dat vinden VVD-Kamerlid Aptroot en PVV-Kamerlid Sharpe ook.

„Laten we overal in het land de



• Minister Eurlings

maximumsnelheden tegen het licht houden”, zegt Aptroot. De Rouwe wil van Eurlings een overzicht van andere geschikte routes voor het systeem van dynamische snelheden.

Aptroot denkt gelijk aan de A16 tussen Dordrecht en Breda en de A4 tus-

sen Leiderdorp en Den Haag. „Mensen houden zich slecht aan de huidige maximumsnelheid omdat die onredelijk is”, zegt de VVD'er. Sharpe valt hem bij: „Het is van de dolle dat je op rustige uren op brede wegen slechts 80 mag.”

De drie partijen zijn voorstander van een studie naar een hogere maximumsnelheid dan 120 km/u. De VVD vindt 130 vlot genoeg, de PVV ziet 140 wel zitten. Christendemocraat De Rouwe: „Wij hebben natuurlijk geen Duitse situatie zonder al te veel op- en afritten. Maar als de minister kans ziet tot een hogere snelheid, dan horen wij dat graag.”

Ook de ANWB hoopt op meer snelle routes.