

Geluidsmeter bij spoor

Opelderlander 20 DEC. 2010

- Bewoners schakelen Geluidsmeter in voor meten van geluid langs het spoor.
- Zij willen weten of het volume gaat toenemen bij meer goederentreinen.
- Meetresultaten zijn via internet te volgen.

ARNHEM - Bureau Geluidsmeter heeft een eerste geluidsmeter geplaatst langs het spoor in Arnhem. Dat is gebeurd in opdracht van de bewoners: zij willen de nulsituatie in

kaart brengen vóórdat het spoorgebruik door Arnhem, volgens de bestaande plannen, flink gaat groeien.

De geluidsmeter staat op de hoek van de Frombergstraat en de Noordelijke Parallelweg, ten westen van het station. De gemeten geluidswaarden moeten twijfels wegnemen rond de berekende waarden waarmee de spoornetbeheerder en de beleidsmakers werken.

Momenteel worden de sporen door Arnhem flink aangepakt en ook het station gaat op de schop om het personenvervoer uit te

breiden en te verbeteren. Daarnaast gaan er steeds meer goederentreinen door Arnhem, en deze zullen sneller gaan rijden wanneer de nieuwe spoorligging dat straks toestaat.

Ook de gemeente heeft aangekondigd om het spoorweggeluid te meten, na uitvoer van het project Sporen in Arnhem. Wethouder Martijn Leisink: „Arnhem staat achter de vergroting van de frequentie van het reizigersvervoer. Maar samen met de regio stellen we eisen aan de groei van het goederenvervoer. Er zijn garanties nodig voor

de leefbaarheid van omwonenden.”

Geluidshinder wordt traditioneel bepaald door middel van berekeningen. De meters van Geluidsmeter meten het daadwerkelijke geluid. De meter in Arnhem is onderdeel van de Geluidsmeter-oplossing ‘Normhandhaving 2.0’, waarvoor Geluidsmeter is onderscheiden met de InnoNoise Innovatieprijs.

Op een voor iedereen toegankelijke webpagina kunnen burgers hun ervaringen toetsen aan de reële geluidsdruk.

 geluidsmeter.nl