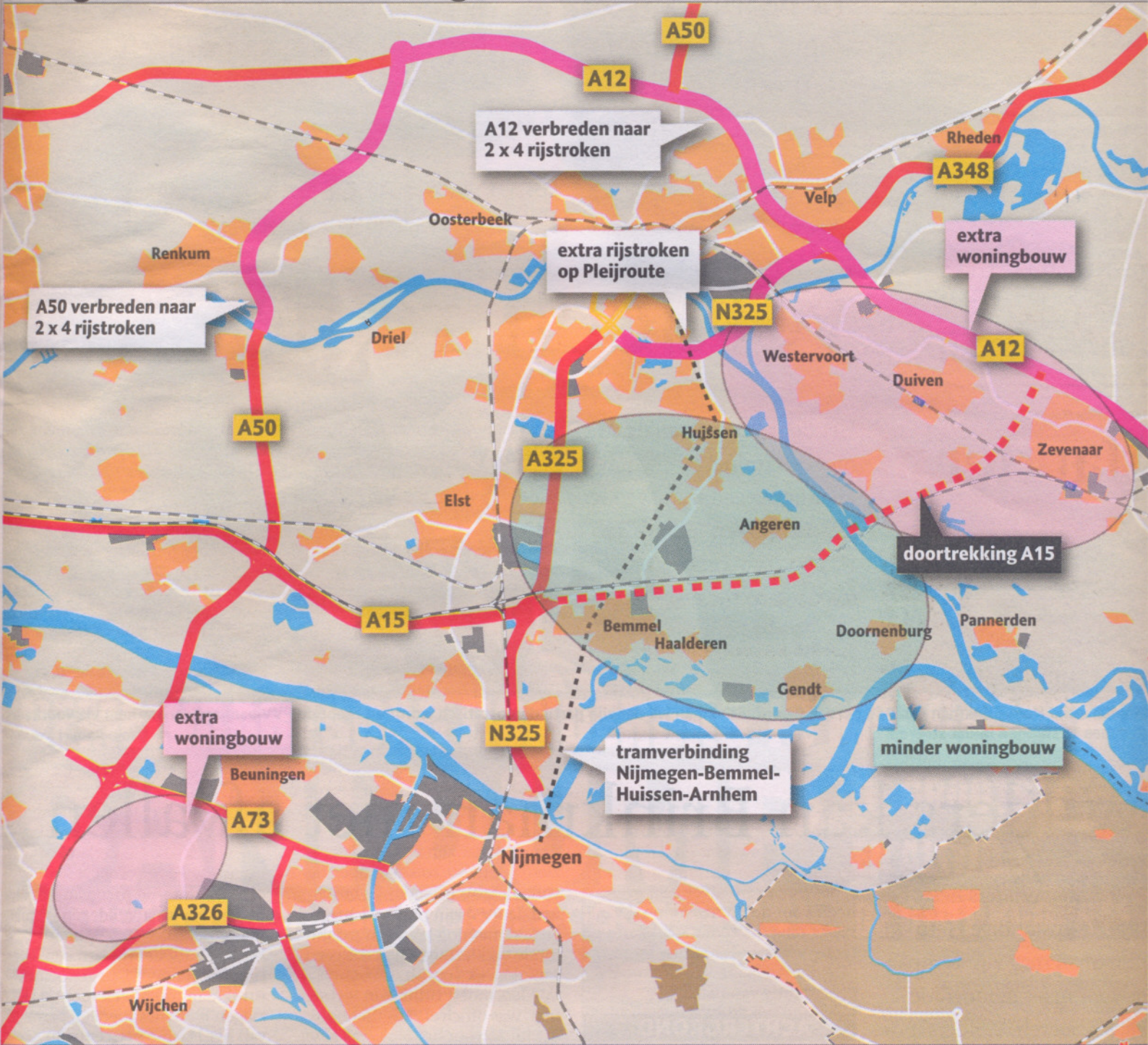


Nodig als A15 niet wordt doorgetrokken



infographic: DG

Plederslander 18 2 MEI 2010

Huizen elders en snelwegen breder

ARNHEM - Als de A15 niet doorgaat, zal dat vergaande gevolgen hebben voor de hele regio Arnhem-Nijmegen. Om te beginnen het autoverkeer: dat zal in de komende tijd verder groeien. Om een totaal verkeersinfarct te voorkomen, zullen bestaande wegen verbreed moeten worden. De hele A50 zal naar twee keer vier rijstroken moeten, net als de A12 bij Arnhem. Ook de Pleijroute bij Arn-

hem kan de groei van het verkeersaanbod niet aan en moet breder. Omdat deze wegen voor een groot deel vlak langs woonwijken lopen, zullen meer mensen last van uitlaatgassen krijgen. De noodzaak van een tram van Nijmegen via Bemmel en Huissen naar Arnhem wordt ook groter. Dan woningbouw. Na 2020 zijn de woonwijken Schuytgraaf bij Arnhem en Waalsprong bij Nijmegen

klaar. Maar ook daarna blijft Arnhem-Nijmegen een van de belangrijkste knooppunten van het land. Er zullen zeker 20.000 huizen bij moeten komen. In de huidige plannen moeten die tussen Arnhem en Nijmegen komen, vooral in de gemeente Lingewaard. De komst van die huizen is echter afhankelijk gemaakt van de aanleg van de A15. Komt die weg er niet, dan zou de bouw van zoveel huizen in

laaggelegen gebied te gevaarlijk zijn. Zou er overstromingsgevaar op de Waal of de Rijn zijn, dan zitten de bewoners als ratten in de val en zijn er te weinig uitvalswegen. Zonder A15 zouden de woningen dus niet tussen Arnhem en Nijmegen moeten komen, maar in de Liemers. Ten oosten van Zevenaar is al een woonwijk gepland; die zou veel groter moeten worden, net als Wijchen-West.