

In 2020 nog meer files

Op de lander - 3 JULI 2018

- Verkeersproblemen in regio Arnhem-Nijmegen zijn over tien jaar nog groter dan nu.
- Verbreding en aanleg nieuwe wegen bieden onvoldoende soelaas.
- Ook problemen op het spoor in de regio verwacht.

ARNHEM - De verkeersproblemen in de regio Arnhem-Nijmegen zijn na 2020 nog veel groter dan nu. De doortrekking van de A15 en de verbreding van de A50 zorgen er niet voor dat het hart van Gelderland beter bereikbaar wordt. Vooral de verbinding tussen Brabant en Arnhem-Nijmegen zal over tien jaar slechter zijn dan nu.

Dat schrijft minister Eurlings van Verkeer aan de Tweede Kamer. Hij baseert zich daarbij op rekenmodellen van zijn ambtenaren. Zij hebben daarin rekening gehouden met de groei van het autoverkeer. Ze gaan er vanuit dat alle landelijke en regionale wegenplannen tot 2020 zijn uitgevoerd en dat het rekeningrijden nog niet is doorgevoerd.

Als de doortrekking van de A15,

die nu voorzien is in 2016, uitstel oploopt of helemaal niet doorgaat, zal het aantal files nog verder stijgen.

Eurlings schrijft de Kamer ook dat er op het spoor in de regio Arnhem-Nijmegen 'capaciteitsproblemen' ontstaan. Dat betekent dat er onvoldoende treinen kunnen rijden om de verwachte toestroom aan passagiers aan te kunnen. Over tien jaar moeten er twaalf treinen per uur in beide richtingen tussen beide steden rijden, maar dat is niet mogelijk.

De demissionaire minister geeft in zijn brief geen oplossingen aan. Dat is aan volgende kabinetten, schrijft hij. Eurlings heeft ook niet laten bekijken waar in de regio Arnhem-Nijmegen precies de problemen zich voordoen. Dat onderzoek wordt in de komende tijd gestart.

Behalve in Arnhem-Nijmegen voorziet de minister ook grotere verkeersproblemen rond Amsterdam, Rotterdam en in Brabant. De files rond Utrecht zullen korter geworden zijn. Ook op de A12 tussen Utrecht en Arnhem, die momenteel verbreed wordt, zal het aantal opstoppingen niet groeien.