

Aan: **Inspraakpunt
Startnotitie Project ViA15
Postbus 30316
2500 GH den Haag**

Betreft: **Inspraakreactie startnotitie A15(*)**
Referentie **SDA12-A15-001**
Velp, Rozendaal, Arnhem
dinsdag 17 juni 2008

(*) Inspraakreactie op startnotitie: "Betere bereikbaarheid door een Robuust wegennetwerk in de regio Arnhem Nijmegen", uitgave van Projectbureau ViA15", publicatiedatum 13 mei 2008

Geachte dames en heren,

Hierbij ontvangt u onze inspraakreactie op de startnotitie **"Betere bereikbaarheid door een Robuust wegennetwerk in de regio Arnhem Nijmegen", uitgave van Projectbureau ViA15"**

Inleiding

Wij hebben goede nota genomen van uw publicaties en hebben verschillende informatie bijeenkomsten actief bijgewoond, op diverse locaties in de regio. Deze bijeenkomsten waren goed georganiseerd en gedocumenteerd. Met terzake deskundige sprekers en adviseurs.

Wij hebben ons dan ook een redelijk goed beeld kunnen vormen over de inhoud van de voorstellen.

Onze onafhankelijke Stichting Duurzame A12 vertegenwoordigt de belangen van de omwonenden langs de A12 in Arnhem, Velp en Rozendaal. Wij volgen de ontwikkelingen van de plannen voor de A12, A50, A325 (N325) en de A15 al jaren op de voet. Daarom zien wij de noodzaak van capaciteitsverruiming in, maar zijn er tegelijkertijd van overtuigd dat er toekomstvaste oplossingen mogelijk en gewenst zijn om het leefklimaat van de omwonenden te verbeteren en voor de toekomst te beschermen.

Beschouwde varianten

- A. Doortrekkingsalternatief (A15)
- B. Bundelingsalternatief (A15)
- C. Regiocombi (structuur)alternatief

Stichting Duurzame A12

KvK nr.: 09157362-2006, Postbank 4913423, Secretariaat: K. Lau Beethovenlaan 32, 6881 PH Velp
Voorzitter: Dhr. Dr. Ir. A. Ohm, tel: 026-3635697. Secretaris: Dhr. Ing. K. Lau, Vice-Voorzitter: Dhr. B. Kuhne,
tel:026-3622409. Penningmeester/Webmaster: Dhr. Ing. H. Witlox, Bestuurslid: Dhr. Ing. W. Bulte
www.StichtingDuurzameA12.nl, E-mail: bestuur@StichtingDuurzameA12.nl

Wij beperken ons op dit moment in deze inspraaknotitie tot de volgende reacties:

- A. Dit alternatief lijkt het meest voor de hand te liggen, aangezien hiervoor het tracé grotendeels de aangelegde Betuwespoorlijn volgt. Hierdoor wordt minimaal extra grondgebruik vereist, en ook minimale geluidsoverlast veroorzaakt gelet op de "dunne" bevolkingsdichtheid. Echter het nadeel van dit alternatief is dat mogelijke uitbreidingen van twee gemeenten (Duiven en Zevenaar) in het gedrang kunnen komen. Wij kunnen evenwel op dit moment niet alle lokale consequenties hiervan overzien. Wij kunnen ons voorstellen dat lokaal de voorkeur wordt uitgesproken om het wegtracé deels verdiept aan te leggen, dan wel onder water (tunnel). Dit heeft uiteraard budgettaire gevolgen ten opzicht van een brugverbinding over de Rijn.
- B. Dit alternatief is nagenoeg identiek aan A. Het voordeel van B. is dat het nagenoeg direct aansluit op het bestaande knooppunt "Ouddijk" op de A12 en directe doorverbinding via de A18 heeft met het achterland van het oostelijk deel van de provincie Gelderland.
De uitbreiding van Zevenaar wordt op geen enkele manier extra beperkt door dit alternatief, dit in tegenstelling tot het alternatief A.
Het alternatief, als genoemd onder B., heeft dan ook onze voorkeur.
- C. Dit alternatief is het meest ongunstige. Daarvoor voeren wij de volgende argumenten aan :
- 1 Er wordt gesproken over **verbreding** van (delen) van het **bestaande** wegennet: A12, A50, A15, A325 en de Pleyroute (N325); dit houdt ons inziens in dat er plaatselijk van 2x2 naar 2x3 zal worden overgegaan. Hierdoor is slechts sprake van een capaciteitsuitbreiding van 50% ten opzichte van alternatieven A. en B.
 - 2 Het niet aansluiten van de A15 op de A12, nabij of in Zevenaar, betekent dat een groot deel van het verkeer van de A15, via de A50 en knooppunt Grijsoord, via de A12 zal worden afgewikkeld. Dit betekent een grote belasting voor het gedeelte van de A12 tussen de knooppunten Grijsoord en Velperbroek. Dit wegvak doorsnijdt grotendeels een gebied met een hoge bebouwingsdichtheid, wat zal leiden tot toenemende verslechtering van de leefbaarheid voor ca 40.000 bewoners tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek
 - 3 In het voorziene tracé bevinden zich een groot aantal kunstwerken en tenminste vier gelijkvloerse kruisingen, die zijn voorzien van verkeerslichten.
 - 4 Een snelweg met verkeerslichten, op deze relatief korte afstanden, is vragen om zeer grote verkeersproblemen (congesties, files, ongelukken), wat weer tot een extra toename van luchtvervuiling en geluidsoverlast leidt. De verkeerslichten staan allen zeer dicht bij objecten.

Stichting Duurzame A12

KvK nr.: 09157362-2006, Postbank 4913423, Secretariaat: K. Lau Beethovenlaan 32, 6881 PH Velp
Voorzitter: Dhr. Dr. Ir. A. Ohm, tel: 026-3635697. Secretaris: Dhr. Ing. K. Lau, Vice-Voorzitter: Dhr. B. Kuhne,
tel: 026-3622409. Penningmeester/Webmaster: Dhr. Ing. H. Witlox, Bestuurslid: Dhr. Ing. W. Bulte
www.StichtingDuurzameA12.nl, E-mail: bestuur@StichtingDuurzameA12.nl

- 5 Het voorgaande betekent dat het aanpassen van bestaande wegen, zoals in deze variant onvermijdelijk is, tot veel hogere kosten leidt dan voor het aanleggen van een totaal nieuw tracé, hetgeen bij de alternatieven A en B voorzien is.
- 6 Het "Nijmeegseplein" bij Gelredôme heeft in 2006/ 2007 een zeer kostbare renovatie ondergaan, maar het blijft een gelijkvloerse kruising. De huidige André Sacharovbrug heeft 2x2 zeer smalle rijstroken zonder vluchtstroken, waardoor er al jarenlang, met grote regelmaat, ongevallen plaatsvinden; deze brug zal bij alternatief C een capaciteitsuitbreiding moeten ondergaan. (nieuwe brug?); daarbij komt dat de (invloegende) aansluiting vanuit Huissen op de Pleyroute is nu al zeer problematisch en uiterst gevaarlijk.
- 7 De afslag van de N325 naar de Westervoortsedijk (industrieterreinen Kleefse Waard/ Koningsplein), en omgekeerd, vormt nu reeds dagelijks een bottleneck met name voor het vrachtverkeer. Verbetering van deze situatie is nauwelijks uitvoerbaar, onder andere door de ligging van het fort Westervoort (beschermd?) en de onderdoorgang van de N325 onder de spoorlijn Arnhem-Oberhausen.
- 8 Een zelfde situatie doet zich voor bij de kruising van N325 met de Weg over het Lange Water en het bedrijfsterreinen IJsseloord II: dit is eveneens al jaren een ernstige bottleneck voor de huidige doorstroming op de N325, terwijl IJsseloord II nog maar zeer ten dele bebouwd is. De Weg over het Lange Water is de belangrijkste en enige uit-en invalsweg aan de oostkant van Arnhem.
- 9 Uit de verkeersstudie Verkeerscirculatieplan-VCP van Velp, door de gemeente Rheden uitgebracht in mei 2008, blijkt dat de verkeersbelasting het Velperbroekcircuit in 2016, tijdens beide spitsperioden, zal leiden tot een volledig verkeersinfarct. Dit ondanks dat er rekening is gehouden met de komende verbreding van de A12.

Conclusie

Uit bovenstaande zal duidelijk zijn dat alternatief C. dient te vervallen. De beide alternatieven A. en B. zijn, wat de bijkomende belasting van de luchtvervuiling en het wegverkeerslawaai aangaat, aanzienlijk gunstiger aangezien deze tracés grotendeels door veel dunner bevolkte gebieden lopen dan bij alternatief C. het geval is. Alternatief B. heeft in dit opzicht onze grootste voorkeur.

Voorstel

Voor de tracé/merprocedure stellen wij voor onderzoek te doen naar alle in de regio al bestaande milieuverontreiniging en die verontreiniging die nog voort zal komen uit in ontwikkeling zijnde plannen in relatie tot gezondheidseffecten.

Stichting Duurzame A12

KvK nr.: 09157362-2006, Postbank 4913423, Secretariaat: K. Lau Beethovenlaan 32, 6881 PH Velp
Voorzitter: Dhr. Dr. Ir. A. Ohm, tel: 026-3635697. Secretaris: Dhr. Ing. K. Lau, Vice-Voorzitter: Dhr. B. Kuhne,
tel:026-3622409. Penningmeester/Webmaster: Dhr. Ing. H. Witlox, Bestuurslid: Dhr. Ing. W. Bulte
www.StichtingDuurzameA12.nl, E-mail: bestuur@StichtingDuurzameA12.nl

Tot slot vragen wij u ons op de hoogte te houden van het vervolg van deze tracé/mer-procedure en het verdere verloop van de planstudie.

Wij verzoeken u de ontvangst van dit schrijven binnen 14 dagen na dagtekening schriftelijk te bevestigen.

Hoogachtend,

Dagelijks Bestuur van de Stichting Duurzame A12,



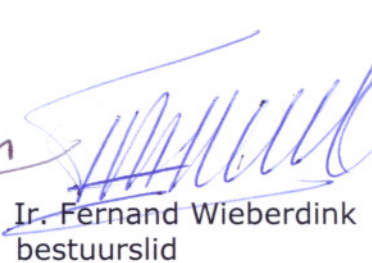
Dr. ir. Arthur Ohm
voorzitter



Ing. Koen Lau
secretaris



Ing. Willem Bulte
bestuurslid



Ir. Fernand Wieberdink
bestuurslid

Mede namens de Belangenvereniging Daalhuizen-Velp,

voor deze,



Ir. Theo van der Hoeven

vice voorzitter



mw. Jo van Milligen

secretaris

cc: bestuur

Stichting Duurzame A12

KvK nr.: 09157362-2006, Postbank 4913423, Secretariaat: K. Lau Beethovenlaan 32, 6881 PH Velp
Voorzitter: Dhr. Dr. Ir. A. Ohm, tel: 026-3635697. Secretaris: Dhr. Ing. K. Lau, Vice-Voorzitter: Dhr. B. Kuhne,
tel: 026-3622409. Penningmeester/Webmaster: Dhr. Ing. H. Witlox, Bestuurslid: Dhr. Ing. W. Bulte
www.StichtingDuurzameA12.nl, E-mail: bestuur@StichtingDuurzameA12.nl