

Kamer: geld weg en spoor in regio

Geld. 02/12/2010

Regio's die volgens het kabinet economisch minder van betekenis zijn, moeten toch geld krijgen voor nieuwe infrastructuur, vindt de Tweede Kamer. Na 2020 komt 4 miljard beschikbaar, toch kunnen gemeenten nu al beginnen met bouwen.

DEN HAAG - Verkeersminister Melanie Schultz van Haegen moet van de Kamer tussen 2020 en 2028 4 miljard euro vrijmaken om wegen, water en spoor aan te leggen in de regio's. Het CDA, gesteund door coalitiepartijen VVD en PVV, heeft daarvoor gisteren een motie ingediend tijdens de behandeling van de Infrastructuurbegroting.

Schultz van Haegen wil geld voor infrastructuur in de toekomst (na 2020) vooral in drie economisch sterke regio's investeren. Ze focust op de gebieden Amsterdam-Schiphol-Utrecht, Rotterdam-Den Haag en Eindhoven-Venlo, omdat die volgens haar de hele Nederlandse economie een impuls kunnen geven.

Noordelijke en oostelijk provincies zijn boos dat zij niet in het plan van de minister genoemd worden.

Kamerlid Sander de Rouwe van het CDA geeft hen gelijk. „Infrastructuur is niet alleen goed voor de economie maar ook voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Dus ook in de regio zijn investeringen nodig”, meent hij.

De Kamer wil dat 4 miljard euro wordt besteed aan regionale projecten. De Kamer wil dat de spoorlijn Coevorden-Rheine geschikt wordt voor personenvervoer en de N48 Hoogeveen-Raalte uitgebreid tot een '100-kilometerweg'. In het zuiden moet de A2 tussen Eindhoven en Weert aangepakt worden. Verder moet de A1 worden verlengd tot de Duitse grens.