

# De **A12** bij Arnhem wordt verbreed



In 2010 start de geplande verbreding van de A12 op het traject Waterberg-Velperbroek. Hiervoor wordt in december 2008 het zogenaamde Ontwerp Tracé Besluit (OTB) van Rijkswaterstaat, goedgekeurd en getekend door ministers Eurlings en Cramer. Dit krantenbericht is van de Stichting Duurzame A12. Hiermee willen wij onze zienswijze graag met u delen.

## De verbreding van de A12 is noodzakelijk voor economie en milieu

De Stichting Duurzame A12 is voorstander van de verbreding van de A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek, van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Het wegverkeer over de A12 van en naar Duitsland is een economisch gegeven. Dit verkeer en ons milieu hebben baat bij een goede doorstroming: stilstaan geeft meer uitstoot dan doorrijden.

## Wonen langs de A12 wordt ongezonder

Autosnelwegen en de leefomgeving vormen een onafscheidelijke en moeizame combinatie. De groei van het verkeer vereist dat bestaande snelwegen worden uitgebreid met extra rijstroken. Hierdoor ontstaat een bekend probleem. Verkeerskundigen weten dat nieuwe wegen nieuwe verkeersstromen aantrekken: als je lekker kunt doorrijden op de A12, neem je sneller de auto en deze route. Om de toekomstige luchtverontreiniging goed te kunnen bepalen, moeten we daarom rekenen met de meest waarschijnlijke toename aan snelverkeer van 2,5%-4% per jaar en niet met 1,5% per jaar, zoals Rijkswaterstaat doet. Er razen nu al 96.000 voertuigen per etmaal langs onze woonwijken. De toename van de verkeersdruk op de A12 betekent dat de leefsituatie van ruim 35.000 mensen, die wonen en werken binnen de 600-meter zone van de A12 in Arnhem, Velp en Rozendaal, aanzienlijk ongezonder wordt.

## Lucht en geluid zijn nu al behoorlijk ongezond

De huidige uitstoot van NOx, roet, fijnstof en blootstelling aan lawaai is al te hoog. Toch wordt er niet gemeten langs de A12 bij Arnhem. De blootstelling van bewoners aan

geluid en gevaarlijke stoffen wordt berekend met behulp van goedgekeurde doch twijfelachtige rekenmodellen, die bol staan van de onzekerheden. Het gebruik van deze modellen lijkt op een poging van Den Haag om de milieuproblemen 'ambtelijk wit te wassen', door te berekenen dat het allemaal wel meevalt. De grootste gezondheidsschade vormt de inademing van fijnstof, dat diep in de longen doordringt en aandoeningen als astma, harten vaatziekten en longkanker veroorzaakt. Het is bewezen dat 40% van de kinderen die langs snelwegen wonen vaak last hebben van hun luchtwegen.

## Rijkswaterstaat gaat voor goedkoop

Onze nationale wegbeheerder (Rijkswaterstaat) moet deze verbreding van de A12 realiseren tegen de laagste kosten. Ze beschouwt de A12 slechts als een 'lijnopgave', een 40 meter brede lijn door het Gelders landschap. Rijkswaterstaat streeft er naar om de verbreding van de A12 zo simpel mogelijk uit te voeren. Voor ons is de verbreding hét moment om ook een verbetering voor de leefomgeving te realiseren: de Stichting Duurzame A12 wil de 'lijnopgave' van Rijkswaterstaat uitbreiden tot een 'gebiedsopgave', waarbij de A12 beter wordt ingepast in ons unieke landschap.

## Het kan en moet beter

Het bedrijfsleven heeft de afgelopen jaren indrukwekkende innovaties bedacht die nu om uitwerking, verdieping en toepassing vragen. Rijkswaterstaat wil wel innovatief doen, maar verschuift zich achter de te krappe budgetten uit Den Haag. Onze bestuurders van gemeenten, stadsregio en provincie hebben de plicht om deze beschikbare innovaties

te onderzoeken. Feit is dat Den Haag voor het Westen wel miljarden euro's uittrekt om milieuproblemen langs de snelwegen A4 en A10 op te lossen. Onze A12 is niet anders. Wij vinden dat ook Gelderland bij de verbreding van de A12 recht heeft op een duurzame oplossing. Kort en goed: gelijke problemen vragen om gelijke oplossingen!

## Een overkapping is een duurzame oplossing

Ingenieursbureau ABT uit Velp heeft in opdracht van de Stichting Duurzame A12 een locatiespecifiek ontwerp voor een lichte overkapping voor het A12-traject van Waterberg tot Velperbroek gemaakt. Deze overkapping past in het landschap en is constructief realistisch. Met deze overkapping kunnen we vijf winstpunten boeken: verkeersgeluid verstomt, roet en fijnstof worden afgevangen, de barrièrewerking van de A12 wordt opgeheven, er komt extra bouwgrond beschikbaar langs de A12 én het leefmilieu van onze huizen wordt gewaarborgd.

## Enmaal, andermaal

De geplande verbreding van de A12 is de ideale maar ook enige kans om een structurele verbetering van de leefomgeving te realiseren. Een snelweg wordt aangelegd voor een periode van 30 jaar, zeg maar 'een generatie'. Nu is de kans om de leefomgeving rondom Arnhem, Velp en Rozendaal schoner te maken voor huidige en toekomstige generaties. De voordelen van de overkapping wegen ruimschoots op tegen de extra kosten. Als de A12 wordt verbreed zonder overkapping of andere duurzame oplossing, is ons leefmilieu niet meer te redden. Zeker als het verkeer, tegen de uitspraken van Rijkswaterstaat in, toch blijft

groeien. We moeten nu de moed opbrengen om de kosten van een overkapping te zien als investering in een gezond leefmilieu voor ons en onze kinderen. Het prijskaartje van de overkapping is een uiting van de waarde die wij aan gezond wonen en werken durven toekennen. Gezondheid en welzijn zijn veel concreter dan de zogenaamde 'belevingsbaten' waarachter de overheid zich verschuift. Investeren in schone lucht is economisch rendabel.

## Gelderland innovatief

Europa rijdt Nederland binnen via de A12, onze belangrijkste Oost-West verbinding die rijk is aan groen. Geluid en fijnstof vormen overall in Europa ernstige en groeiende problemen in gebieden met weinig ruimte waar veel mensen wonen en werken langs snelwegen. Een overkapping van de A12 bij Arnhem biedt een geweldige kans om in een voorbeeldproject aan te tonen tot welke duurzame snelwegoplossing ons land in staat is.

## Laat Arnhem, Rheden en Rozendaal niet stikken

De Stichting Duurzame A12 bereidt zich voor op een krachtige reactie op het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) inzake de geplande verbreding van de A12. Wij zijn overtuigd van onze argumenten en onze visie op de toekomst. Met uw steun kunnen wij een vuist maken naar onze overheden en een duurzame verbreding realiseren.

Uw steunbetuiging kunt u eenvoudig via [www.stichtingduurzamea12.nl/steunbetuiging](http://www.stichtingduurzamea12.nl/steunbetuiging) kenbaar maken, of stuur deze aan het secretariaat: Beethovenlaan 32, 6881 PH Velp.

Wilt u ons financieel steunen, dan kunt u uw donatie overmaken op Postbank 4 913 423 ten name van Stichting Duurzame A12 - Bergweg 19, 6881 LL Velp.

Dien uw zienswijze in binnen 6 weken na publicatie van het OTB A12 Waterberg-Velperbroek: volg de instructies van Rijkswaterstaat. Een voorbeeld zienswijze vindt u op onze website.

Met dank aan onze sponsors en partners

**abt**



**Rabobank**

werken aan energie- en milieutechnologie  
**kiEMT**

**FUGRO**

**es CONSULTING**

Stichting Duurzame A12  
De weg naar een duurzame & veilige & leefbare omgeving

**TEIJIN**

Human Chemistry, Human Solutions

**FRANKE makelaars**

**INQUBATIVE**

De Veluwezoom Didam

**Dirkzwager**  
advocaten & notarissen

**Tauw**

**bam**  
Koninklijke BAM Groep nv



**IPC groene ruimte**  
ARNHEM  
KEIJS VAN BUITEN