

Ministerie bekijkt variant zónder A15

Gelderlander

24 NOV. 2010

Het ministerie van Infrastructuur onderzoekt hoe de verkeersproblemen rond Arnhem en Nijmegen kunnen worden vermindert, zonder de A15 door te trekken. Daarbij wordt vooral gedacht aan verbetering van de bestaande wegen.

Ambtenaren van het ministerie hebben daarbij sterk uitgekleden varianten gemaakt van het zogenaamde regiocombi-alternatief. In dat alternatief wordt ervan uitgegaan dat bestaande wegen (A15, A12, Pleyroute bij Arnhem) worden verbreed en dat het openbaar vervoer in dit gebied sterk wordt verbeterd.

Met al die maatregelen samen zou de doortrekking van de A15 niet nodig zijn, was het idee achter deze oplossing die door de Gelderse Milieufederatie is bedacht.

Uit eerste berekeningen bleek dat

deze oplossing, doordat veel extra viaducten moeten worden gebouwd, nog duurder was dan doortrekking van de A15.

Maar het ministerie van Infrastructuur ontwikkelt nu een minimaal uitgevoerde variant, waarin het openbaar vervoer in ieder geval ontbreekt. Ook wordt geprobeerd zo min mogelijk extra viaducten aan te leggen.

De nieuwe varianten zijn nog niet door minister Schultz van Haegen omarmd. Ze zijn al wel voorgelegd aan bestuurders in deze regio. Voorzitter Jaap Modder van de Stadsregio Arnhem Nijmegen zegt dat hij het slechte ideeën vindt, die hij zeker niet gaat steunen.

„Maar ik kan niet beletten dat ze ontwikkeld worden.”

Modder zegt er vanuit te gaan dat Schultz gewoon doorgaat met de plannen voor het doortrekken van de A15.

A15, regiocombi-alternatief

