

Stichting Duurzame A12

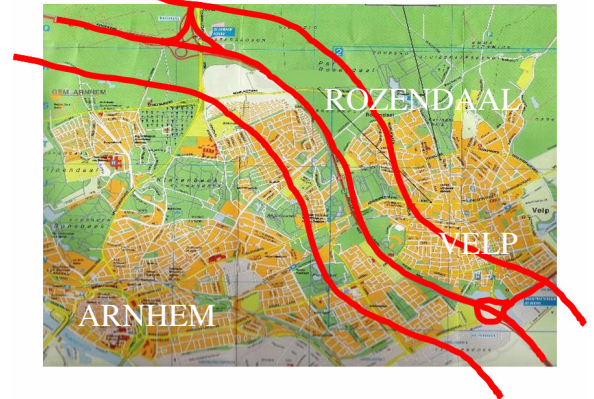
Nieuwsbrief maart 2007

www.StichtingDuurzameA12.nl

In dit nummer:

- Nadere kennismaking met ...
- Bericht van Jaap Modder
- Provinciale Staten Gelderland
- Roetfilters, een nieuw gevaar.
- Stichting benoemd in commissie
- Gelders Genootschap onderzoekt
- Politiek aan het woord: CDA
- Profiel van partner: BAM
- Verkeersdrukke A12 ernstig
- Kamer vergroot druk
- Bestuur voorgesteld
- Van de WebMaster
- Links
- Betrokken partijen

Tracé A12 Waterberg-Velperbroek met de 600 meter zônes



Nadere kennismaking met ... de Stichting Duurzame A12

Laatste Nieuws:

Bericht van Jaap J. Modder, voorzitter van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen (KAN)

De doelstellingen van de Stichting Duurzame A12 verdienen actieve ondersteuning van de overheden. Gelukkig heeft het pa...

Provinciale Staten Gelderland neemt een initiatiefvoorstel aan.

Voorgesteld wordt door Provinciale Staten een subsidie van maximaal € 50.000,- te verlenen aan de Stichting Duurzame A...

Roetfilters zijn een gevaar voor de gezondheid

Achteraf geplaatste roetfilters (retrofilters) blijken (bron NRC van 24 maart 2007) helemaal geen bijdrage te leveren aan een...

Stichting Duurzame A12 benoemd in Rijkscommissie

De Stichting Duurzame A12 is door het ministerie van Verkeer en Waterstaat uitgenodigd deel te nemen in ...

Gelders Genootschap doet onderzoek naar kwaliteitsverbetering.

De wethouders van de gemeenten Rozendaal, Rheden en Arnhem hebben op 15 september 2006 in het stadhuis te Arnhem afgesp...

Verkeersdrukke A12 neemt ernstige vormen aan

De komende jaren zullen er nog meer mensen op en langs de A...

Kamer vergroot druk voor kap over A12

Op donderdag 22 maart en maandag 26 maart heeft de Stichting...

Het doel van de Stichting Duurzame A12 is het bereiken van duurzame oplossingen voor de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging tengevolge van het snelverkeer op de A12 tussen Waterberg en Velperbroek. Spoedig zullen namelijk de plannen gepresenteerd worden voor een verbreding van het traject Waterberg – Velperbroek. De Stichting wil de burgers die direct aan de A12 wonen vertegenwoordigen. In het bestuur zitten een negental inwoners uit Velp, Arnhem en Rozendaal, die zich geheel belangeloos inzetten voor dit doel.

We hebben opmerkelijke resultaten mogen bereiken, of sterk kunnen beïnvloeden te weten: Maximum snelheid naar 100 km/uur, aanleg van dubbellaags ZOAB en trajectcontrole.

Nu willen wij door middel van een haalbaarheidsstudie onderzoeken of de meest duurzame oplossing mogelijk is: overkapping van de A12.

Wij hebben drie gerenommeerde marktpartijen bereid gevonden (TAUW, ABT en BAM) de helft van de kosten te willen dragen. De andere helft is afkomstig van overheden. Dit zijn de gemeenten Arnhem, Rheden en Rozendaal, de Provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem-Nijmegen en het Rijk (VROM - V&W – Rijkswaterstaat).

Tot op heden hebben wij helaas nog niet alle benodigde subsidies weten te verwerven voor het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie. De steun van de drie gemeenten en Stadsregio is er. Ook is het ministerie van Verkeer & Waterstaat bereid om de kosten van de studie naar de luchtbehandeling en reiniging voor haar rekening te nemen.

Zie vervolg op pagina - 3 -

Bericht van de heer Jaap J. Modder, voorzitter van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen (KAN).



STADSREGIO
ARNHEM NIJMEGEN

De doelstellingen van de Stichting Duurzame A12 verdienen actieve ondersteuning van de overheden. Gelukkig heeft het parlement dat gedaan en het lijkt erop dat ook de regering daar gevolg aan geeft. De direct betrokken gemeenten en de stadsregio hebben laten weten eveneens zeer geïnteresseerd te zijn in dit projectidee. De redenen liggen voor de hand. Onze regio wordt doorsneden door snelwegen. Het verkeer daarop neemt alleen maar toe. Gevolg is meer geluidsoverlast en meer vervuiling. Het projectidee van de Stichting veronderstelt minder barrièrewerking, minder geluidsoverlast en minder luchtvervuiling door de bouw van een lichte overkapping. Interessant! Drie vliegen in een klap! In samenwerking met de stichting bezien wij nu of het voorstel voor een dergelijke overkapping ook kan en zal bijdragen aan het verminderen van de genoemde problemen. We zullen in ieder geval snel weten hoe het zit met het onderdeel luchtvervuiling. In het kader van de verbreding van de A12 wordt onder andere onderzocht welke effecten die verbreding heeft op de luchtvervuiling. De betrokken overheden zullen kritisch kijken naar de uitkomsten van de onderzoeken die terzake in opdracht van Rijkswaterstaat Oost Nederland zullen worden uitgevoerd. Wat we nu al weten is dat het luchtvervuilingsniveau op het traject waarop de stichting zich richt, in de huidige situatie (vergeleken met andere trajectdelen van het snelwegennet in Nederland) gelukkig meevalt. We zullen snel weten wat er gebeurt als straks de A12 zou worden verbreed. De overheden zijn intussen ook geïnteresseerd in de werking van de tunnel als het gaat om het beperken van geluidsoverlast voor de omgeving. Als straks blijkt dat er meerdere publieke doelstellingen te realiseren zijn met de aanleg van de overkapping zoals de stichting zich dat voorstelt, dan zullen de overheden in de regio zich sterk gaan maken voor de realisering van dit idee.

Provinciale Staten neemt initiatiefvoorstel aan

Voorgesteld wordt door Provinciale Staten een subsidie van max. € 50.000 te verlenen aan de Stichting Duurzame A12 ten behoeve van een haalbaarheidsonderzoek naar een overkapping van de A12 bij Arnhem. Gedeputeerde Staten hebben zich, onder voorwaarden, daarachter geschaard. Zonder initiatief van Provinciale Staten kan de subsidie echter niet op tijd worden uitgekeerd. Met dit initiatiefvoorstel wordt besloten de subsidie per direct te verlenen.

De Stichting Duurzame A12 heeft subsidieverzoek gedaan binnen de Stimuleringsregeling Milieu Gelderland voor het laten doen van een haalbaarheidsonderzoek naar een overkapping van de A12 bij Arnhem. Gedeputeerde Staten hebben geoordeeld dat dit verzoek niet binnen de kaders van de regeling valt. In de Commissie Economie en Milieu van 10 januari 2007 bleek echter draagvlak om desondanks de gevraagde € 50.000,- voor dit doel beschikbaar te stellen. Gedeputeerde Staten hebben inmiddels besloten daar bij de voorjaarsnota aan tegemoet te komen.

Wachten tot juni dit jaar stelt de stichting echter voor grote problemen, omdat het haalbaarheidsonderzoek dan niet meer past binnen de formele reactietermijnen van het ontwerptrajectbesluit van de verbreding van de A12. Hier is de situatie ontstaan dat Provinciale en Gedeputeerde Staten weliswaar genegen zijn de subsidie toe te kennen, maar dat deze de stichting niet meer op tijd bereikt voor het beoogde doel.

Aan Gedeputeerde Staten wordt verzocht zo spoedig mogelijk uitvoering te geven aan dit subsidiebesluit.

Roetfilters worden nader onderzocht

(Bron: NRC  HANDELSBLAD)

Het ministerie van Volksgezondheid (VROM) laat onderzoek doen naar mogelijke schadelijkheid van gesubsidieerde roetfilters in personenauto's met een dieselmotor.

Volgens verscheidene deskundigen en onderzoekers kunnen de betreffende filters leiden tot de vorming van fijne roetdeeltjes die **kankerverwekkend** zijn en **genetische beschadigingen** kunnen veroorzaken. Het ministerie laat in een reactie weten deze waarschuwing serieus te nemen en heeft het kennisinstituut TNO gevraagd een onderzoek in te stellen. De filters, die VROM sinds vorig jaar met € 500 per exemplaar subsidieert, zijn van het zogeheten retrofit-type en zijn bestemd om achteraf in personenwagens met een dieselmotor gemonteerd te worden. Door te bevorderen dat zoveel mogelijk van deze auto's van een roetfilter worden voorzien hoopt het ministerie de uitstoot van fijnstof terug te dringen.

Op onze website staat het volledige artikel uit het NRC Handelsblad.

Zie: www.stichtingduurzameA12.nl

Stichting Duurzame A12 benoemd in commissie

De Stichting Duurzame A12 is door het ministerie van Verkeer en Waterstaat uitgenodigd deel te nemen in de begeleidingscommissie van het Innovatief Programma Lucht-IPL.

IPL gaat de verschillende toepassingen van overkappingen van snelwegen op hun technische mogelijkheden onderzoeken in combinatie met luchtzuivering, zoals ook de Stichting Duurzame A12 die heeft voorgesteld.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de vorm van een prijsvraag waarbij iedere deelnemer zijn optimale versie uitwerkt.

IPL ondersteunt dit werk financieel. Het Rijk geeft hiermee deels invulling aan haar toezegging om actief bij te dragen (zoals ook opgenomen in de Motie Verdaas 30.800-A nr.28) aan de haalbaarheidstudie.



Nadere kennismaking met ... de Stichting Duurzame A12

De Provinciale Staten van Gelderland hebben op 28 februari 2007 unaniem een initiatiefvoorstel aangenomen die Gedeputeerde Staten opdraagt om de gevraagde subsidie ter beschikking van de Stichting te stellen. Maar er zitten drie voorwaarden aan vast. De laatste voorwaarde verlangt een positieve grondhouding van het Rijk om de overkapping ook mede te financieren. Dit is een merkwaardige voorwaarde vooraf. De studie moet juist eerst de haalbaarheid aantonen. We zijn nu in onderhandeling met de provincie Gelderland en met Tweede Kamer fracties.

Verder volgen wij de plannen van Rijkswaterstaat om het eerder genoemde traject van de A12 te verbreden. Wij zullen namens de aanwonenden met de drie marktpartijen een eigen zienswijze maken die duurzaamheid hoog in het vaandel draagt. Voorlopig lijkt het erop, dat Rijkswaterstaat met de verbreding zal beginnen in 2008/2009, de aanleg duurt ca drie jaar, zodat in 2012 de verbreding een feit zal kunnen zijn. Dit zal ook betekenen dat er na verloop van tijd door de aanzuigende werking meer verkeer over dit gedeelte van de A12 zal rijden. Met alle nadelige gevolgen, zoals extra lawaai en luchtverontreiniging.

Politiek aan het woord:



Het alsmat toenemende autoverkeer door woonomgevingen vraagt nu extra aandacht voor de kwaliteit van die woonomgevingen in de toekomst.

Wij kunnen onze ogen niet sluiten voor het alsmat toenemende autoverkeer in Nederland, in Europa en elders in de wereld. Maar ook dicht bij huis zien wij het verkeer toenemen. Verschillende maatschappelijke ontwikkelingen zijn daar debet aan en die ontwikkelingen hou je niet tegen. Toenemende welvaart, de verhoogde arbeidsparticipatie en daarmee gepaard gaande groei van het woon- werkverkeer en stijging van het aantal auto's per huishouden is daar mede debet aan. Daarnaast de groei van het vrachtverkeer. Nederland is immers een distributieland binnen West-Europa.

De plannen in de nabije toekomst voor verbreding van de A 12 spelen enerzijds in op de noodzaak maatregelen te treffen voor het toenemende autoverkeer maar vormen anderzijds een uitgelezen kans om nu na te denken over adequate maatregelen voor de kwaliteit van de woonomgeving in Velp, Rozendaal en Arnhem voor circa

Vervolg op pagina -4-

Gelders Genootschap doet onderzoek naar Kwaliteitsverbetering Veluwezoom

De wethouders van de gemeenten Rozendaal, Rheden en Arnhem hebben op 15 september 2006 in het stadhuis te Arnhem afgesproken samen te werken aan een ruimtelijke kwaliteitsverbetering van de passage van rijksweg A12 door het fraaie landschap van de Veluwezoom. Zij hebben het Gelders Genootschap verzocht een voorstel te doen voor een proces, dat op korte termijn moet leiden tot een intergemeentelijke nota van randvoorwaarden, uitgangspunten en wensen. Op 18 april zal het rapport aangeboden worden aan de wethouders van de drie gemeenten.

Doordat de Stichting Duurzame A12 betrokken is geweest bij de studie hebben wij al een eerste versie kunnen lezen, die wijst op zeer interessante beelden en ontwikkelingen.

Uiteraard zullen wij zorg dragen dat een link naar dat rapport op onze website zal verschijnen.

Partnerprofiel: Koninklijke BAM groep



Koninklijke BAM Groep nv initieert, ontwikkelt, bouwt en onderhoudt projecten op het gebied van wonen, werken, transport en recreatie. BAM verenigt werkmaatschappijen die actief zijn in de sectoren Bouw en vastgoed, Infra, Installatietechniek, alsmede Consultancy en engineering. Tevens heeft de Groep ervaring met financiering en exploitatie van projecten die in publiekprivate samenwerking (pps) tot stand komen. BAM heeft een belang in een wereldwijd opererende, leidende baggeronderneming.

Koninklijke BAM Groep behoort tot de grootste bouwondernemingen van Europa. Het concern is marktleider in Nederland en neemt in het Verenigd Koninkrijk, Ierland, België, Duitsland en de Verenigde Staten sterke marktposities in. In deze landen opereren werkmaatschappijen met een eigen winstverantwoordelijkheid. BAM voert wereldwijd projecten uit in meer dan dertig landen.

In de diverse geografische en sectorale markten wil Koninklijke BAM Groep – in hechte en duurzame samenwerking met opdrachtgevers – worden gekend en herkend door de kwaliteit en betrouwbaarheid van producten en dienstverlening, alsmede door de inzet, kennis en ervaring van circa 27.000 medewerkers.

In een steeds hoger tempo komen maatschappelijke veranderingen op ons af, ook op het gebied van mobiliteit en infrastructuur. Samen met u treden we deze veranderingen met gezond optimisme en realisme tegemoet. Klaar voor een toekomst met ruimte voor duurzame technieken en innovatieve contractvormen. Met de slagkracht en flexibiliteit van onze zeven regionale vestigingen en de kennis en ervaring van onze specialistische bedrijven staan we dichtbij de klant en de gebruiker. BAM Wegen wordt vaak geassocieerd met grote projecten waarbij veel verschillende disciplines worden ingezet. Dit soort projecten loopt het meest in het oog en we zijn er trots op, maar onze kracht zit zeker ook in kleinere projecten. We hebben veel ervaring in projecten in uw directe woon- en leefomgeving. Zo kunnen we bijvoorbeeld een speeltuin of parkeerplaatsen voor u aanleggen.

Politiek aan het woord



30.000 burgers die in de nabijheid wonen van een stukje weggedeelte waar de laatste jaren veel discussie over is geweest. Maatregelen zoals snelheidsverlaging, aanleg dubbel ZOAB en invoering trajectcontrole zijn, dankzij gezamenlijke inspanningen en goed overleg, als resultaat uitgevoerd.

Echter de discussie die door de Stichting Duurzame A 12 met succes op gang is gebracht gaat verder en richt zich nog meer op de toekomstige leefbaarheid met betrekking tot geluidsoverlast en luchtkwaliteit in relatie tot de toename van fijnstof. De oplossing die door de stichting wordt voorgesteld, het overkappen van de A 12, getuigt van visie en ambitie en verdient daarom naar mijn mening steun bij het onderzoek naar de haalbaarheid. Het is goed dat naast de betrokken overheden waaronder in ieder geval ook de gemeenten Rheden, Arnhem en Rozenaal, ook het bedrijfsleven wil meebetalen aan een haalbaarheidsstudie.

Voor veel technische problemen zullen verantwoorde en duurzame oplossingen gevonden moeten worden, een zaak van deskundigen.

Tegelijk wacht ons als gemeenten een nieuwe uitdaging, aspecten van welstand. Wat wordt de kwaliteit van de ruimtelijke omgeving van een auto-snelweg met een (hoge) overkapping. Welke nieuwe ruimtelijke mogelijkheden gaan er ontstaan en hoe kun je daar gebruik van maken. Tenslotte de centrale vraag naar het effect, wordt de lucht- en geluidskwaliteit inderdaad duurzaam beter voor de betrokken woonomgeving en wegen de kosten op tegen de investeringen. Met andere woorden: is het maatschappelijk verantwoord.

Nader onderzoek zal antwoord moeten geven op deze vragen. Het initiatief heeft terecht op verschillende niveaus steun verkregen. Nu aan de slag met de haalbaarheidsstudie.

Jan Jansen, raadslid, oud- en toekomstig wethouder van Rheden

Verkeersdrukke A12 neemt ernstige vormen aan

De Rijksweg A12 loopt van Den Haag naar de Duitse grens bij Zevenaar en verbindt de Randstad via Utrecht en Arnhem met het Ruhrgebied in Duitsland. Het is één van de oudste snelwegen in Nederland en ook één van de drukste internationale verkeersaders.

De komende jaren zullen er nog meer mensen op en langs de A12 gaan wonen en werken. Zonder maatregelen staat de A12 over een paar jaar helemaal vast. Reden voor het Rijk om actie te ondernemen om de doorstroming op de A12 te verbeteren.

Bij een blokkade op de A12 lopen bovendien de wegen in de regio vast. Door de grote drukte zoeken weggebruikers alternatieve routes via sluiptwegen. Ook neemt dan de verkeersonveiligheid toe. Omwonenden hebben bovendien veel last van het groeiende verkeer in hun woonomgeving. De regio wordt minder goed bereikbaar, en de reistijd in de regio wordt langer.

Als we de bronnen van de afgelopen jaren vergelijken en de verwachtingen en metingen naast elkaar zetten dan moeten we constateren dat er veel onderlinge afwijkingen bestaan. Enkele voorbeelden, allen betrekking hebbend op het tracé Waterberg Velperbroek:

Jaar	Bron:	Voertuigen/etmaal
2001	Prognose voor 2010 Rijkswaterstaat (MER 2001)	81000
2003	Metingen door Rijkswaterstaat	89000
2005	Prognose voor 2020 Rijkswaterstaat (04-08-2005)	116800
2006	Metingen door Rijkswaterstaat	93000
2007	Data OTB (23-03-2007) voor 2020	110600

Een eigen berekening van de Stichting Duurzame A12 leidt tot een ander beeld, toelopend naar de 122.000 motorvoertuigen per etmaal in 2020. Hierbij is rekening gehouden met voorzichtige economische ontwikkelingen. De geschiedenis leert namelijk dat een bescheiden economische groei een relatief grote toename van het verkeer op de A12 zal betekenen vanwege o.a. onze nauwe relaties met handelspartner no.1: Duitsland.

Indien de economische ontwikkelingen in gelijke pas zullen lopen waar de kabinetsplannen van uit gaan zal het verkeersaanbod toenemen tot ver boven de 116800 voertuigbewegingen per etmaal dan waar nu door Rijkswaterstaat rekening mee wordt gehouden (2020).

Deze getallen zijn droog en redelijk abstract, maar wat betekent dit voor de ca 37000 burgers die binnen de 600 meterzone langs de A12 wonen en werken? Zekerheid over deze vraag kunnen wij niet geven; wetenschappers en politici zijn volop in de slag om meer te weten te komen, maar een echt gezond en aantrekkelijk vooruitzicht is het niet.

Voor de Stichting Duurzame A12 volop reden om door te gaan met onze strijd voor een leefbare omgeving en een duurzame ontwikkeling van de A12, ook al delen nog niet alle betrokken overheden van dit land onze visie.



A12 aan Arnhemse zijde met het "reflectiescherm"

Kamer op stoom en vergroot druk voor kap over A12

Op donderdag 22 maart en maandag 26 maart heeft de Stichting Duurzame A12 de kamerleden Ger Koopmans (CDA) Roos Vermeij (PvdA) bij kunnen praten over de voortgang van de haalbaarheidstudie. Na enkele minuten in beide gesprekken bleek de verwondering van beiden over de grote vertraging in het proces. Het statement dat de studie noodzakelijk is om inzicht te krijgen in o.a. de maatschappelijke kosten en baten klonk wederom als muziek in onze oren. Een dag later verscheen onderstaand persbericht in de Gelderlander. Wij zijn buitengewoon benieuwd naar de reactie van minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

Bron:  de Gelderlander

Kamer vergroot druk voor kap over A12

G 280307

CDA en PvdA roepen om regie minister voor innovatief plan.

door **Joost Aerts**

DEN HAAG/ARNHEM - Kamerleden van de twee grootste regeringsfracties ergeren zich aan de trage gang van zaken bij het innovatieve plan om een stuk van autosnelweg A12 te overkappen.

De parlementariërs Ger Koopmans (CDA) en Roos Vermeij (PvdA) hebben zich onlangs laten bijpraten hoe gemeenten in de regio Arnhem, de provincie Gelderland en de rijksoverheid omgaan met dit particulier initiatief dat overlast en luchtverontreiniging door wegverkeer tussen de verkeersknooppunten Waterberg en Velperbroek moet verminderen. Voorlopige

 Vernieuwend project om bij Arnhem wegverbreding te combineren met een kap tegen de luchtvervuiling krijgt steeds meer aandacht van Tweede Kamer.

conclusie: zo moet het niet. Van daar dat via Kamervragen directe bemoeienis van minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat wordt gevraagd.

Koopmans en Vermeij willen dat de CDA-bewindsman zich duidelijk uitspreekt hoe het plan voor een relatief lichte overkapping gecombineerd kan worden met het voornemen de weg met een extra rijstrook te verbreden. Enkele bedrijven en een bewonerscomité hebben het initiatief genomen voor de kapconstructie. Aannemers denken dat deze aanpak ook interessant kan zijn voor wegprojecten elders, waar eveneens fijnstofproblemen een rol spelen.

De Kamerleden vragen hoe minister Eurlings denkt de ruimtelijke studie van de betrokken gemeenten naar de gevolgen in te passen in de planning van de rijksoverheid. Eerder heeft toenmalig minister Peijs steun toegezegd, maar zij liet doorschemeren dat de overkapping de wegverbreding niet mag ophouden.

Dagelijks Bestuur:

Arthur Ohm, Voorzitter

Vertegenwoordiger Velp
Daalhuizerweg 6A, 6881 NZ Velp, 026-3635697
ArthurOhm@StichtingDuurzameA12.nl

Koen Lau, Secretaris

Vertegenwoordiger Velp
Beethovenlaan 32, 6881 PH Velp, 06-13653200
KoenLau@StichtingDuurzameA12.nl

Bernard Kuhne, Vice-Voorzitter

Vertegenwoordiger Rozendaal
de Del 2, 6891 AP Rozendaal, 026-3622409
BernardKuhne@StichtingDuurzameA12.nl

Harry Witlox, Penningmeester/Webmaster

Daalhuizerweg 50, 6881 PA Velp, 026-3643247
HarryWitlox@StichtingDuurzameA12.nl

Willem Bulte

Vertegenwoordiger Wijkplatform Presikhaaf-Oost,
Ulenpaslaan 3, 6825 ED Arnhem, 026-3612556
WillemBulte@StichtingDuurzameA12.nl

Wijkvertegenwoordigers:

Walter Kienhuis

Vertegenwoordiger Geitenkamp, Arnhemse Allee
Lorkeboomstraat 12, 6823 NW Arnhem, 026-4455112
WalterKienhuis@StichtingDuurzameA12.nl

Marja Rutten

Wijkvereniging Velp-Zuid,
Looierstraat 52, 6882 BZ Velp, 026 3618822
MarjaRutten@StichtingDuurzameA12.nl

Michiel Savarese

Vertegenwoordiger Arnhemse Allee
Moslaan 26, 6823 JP Arnhem, 026 4437455.
MichielSavarese@StichtingDuurzameA12.nl

Arend Zwaga

Vertegenwoordiger Wijkvereniging Paasberg & Wellenstein,
Jac. van Looystraat 46, 6824 PT Arnhem, 06 51007001
ArendZwaga@stichtingDuurzameA12.nl

Redactie en Verantwoording

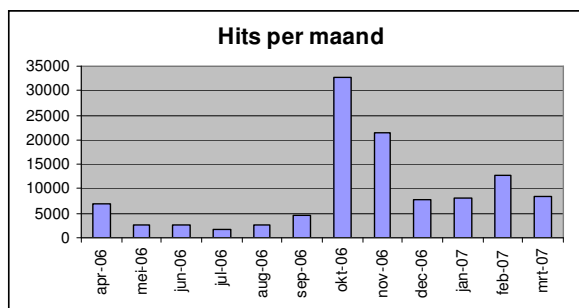
Deze nieuwsbrief wordt samengesteld onder redactie van het Bestuur en wordt zowel digitaal als analoog verspreid naar ca. 2.800 adressen binnen Nederland en België.

Kopij kunt u toezenden aan de redactie, bereikbaar op adres:
redactie@stichtingduurzamea12.nl

Van de Webmaster

Bij de oprichting van de Stichting Duurzame A12 is direct ook de website actief geworden. De grafiek laat zien hoeveel belangstellenden onze website per maand bezoeken. Het aantal getoonde hits, waarin dit wordt uitgedrukt, laat een duidelijk groeiende belangstelling zien. Rondom de behandeling van de motie Verdaas in de tweede kamer in oktober 2006, en de daardoor grote media aandacht in alle dagbladen, TV en radio, verveelvoudigt het aantal bezoekers van onze website. Na deze hoos van aandacht, blijft de belangstelling groeien. Bij de presentatie in Bronbeek op 17 februari 2007, is wederom een stijging in het webbezoek te zien.

Indien u uw email adres nog niet aan ons hebt doorgegeven, meldt u zich, dan krijgt ook u de volgende nieuwsbrief digitaal.



Links:

www.stichtingduurzamea12.nl
www.bam.nl
www.abt-consult.nl
www.tauw.nl
www.rijkswaterstaat.nl
www.verkeerenwaterstaat.nl
www.vrom.nl
www.ipluchtkwaliteit.nl/
www.innovatieprogrammageluid.nl
www.rheden.nl
www.arnhem.nl
www.rozendaal.nl
www.kan.nl
www.gelderland.nl
www.geldersgenootschap.nl
www.dirkzwager.nl

Betrokken Partijen:

