

De weg naar een duurzame & veilige & leefbare omgeving

Stichting Duurzame A12

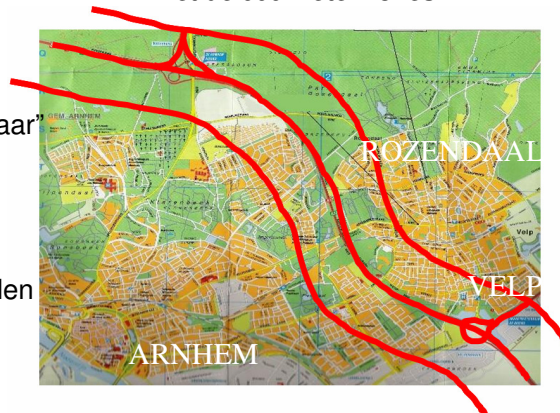
Nieuwsbrief winter 2011-2012

www.StichtingDuurzameA12.nl

In dit nummer:

- Uitspraak Raad van State
- En nu verder . .
- Monitoren proces A15
- Herstellen van het "Gat van Elsenaar"
- Metingen van luchtkwaliteit
- Metingen luchtkwaliteit in de gemeente Rozendaal
- Nieuwe geluidschermen
- Extra schermen door actief handelen gemeente Rozendaal
- Nieuwsbrief Rijkswaterstaat
- In memoriam Henk Swaagstra
- Website

Tracé A12 Waterberg-Velperbroek met de 600 meter zones



Verantwoording:

Deze nieuwsbrief van de Stichting Duurzame A12 wordt samengesteld onder redactie van het Bestuur, wordt digitaal verspreid naar ca. 5.100 adressen binnen Nederland en België en is vrij te kopiëren voor belangstellenden. Kopij kunt u toezenden aan de redactie, bereikbaar op mail adres: redactie@stichtingduurzameA12.nl

Stichting Duurzame A12
Burnierlaan 52
6891 ED Rozendaal

Uitspraak Raad van State

De Raad van State heeft op 20 juni jl uitspraak gedaan op 14 ingediende beroepschriften rondom het Tracébesluit verbreding A12 Waterberg-Velperbroek.

Geen van de appellanten, waaronder de Stichting Duurzame A12, heeft daarbij erkenning gekregen van de ingediende bezwaren. De Raad van State heeft het Tracébesluit slechts aan de letter van de wet getoetst en gaat voorbij aan ingediende verbetervoorstellen en/of bovenwettelijke maatregelen. Hoewel wij teleurgesteld zijn in de uitspraak, zien wij onze taak zeker nog niet als volbracht.

De Stichting blijft streven naar een duurzame ontwikkeling van de A12, en zal hiervoor alle plannen kritisch blijven volgen in het belang van de bewoners in onze regio en onze directe sympathisanten. Wij vinden dat ook bovenwettelijke aanpassingen belangrijke mijlpalen zijn voor de noodzakelijke kwaliteitsverbetering van de leefomgeving van ruim 40.000 bewoners in Arnhem, Velp en Rozendaal in de directe nabijheid van de drukke A12.

Wij hebben vanaf onze oprichting als stichting in 2005 steeds constructief en positief op het (Ontwerp) Tracébesluit A12 gereageerd ondermeer met een uitgebreide zienswijze en een eigen, innovatief en duurzaam plan en ontwerp: een lichte overkapping. Wij zullen de ontwikkelingen rondom de A12 zorgvuldig blijven bestuderen en waar nodig onze visie inbrengen ter ondersteuning van ons doel: een werkelijk duurzame snelweg in het belang van vele duizenden bewoners en ons nageslacht. De politiek kan dit proces hierdoor positief (blijven) beïnvloeden met een krachtige, gezamenlijke visionaire vuist in het belang van de gehele regio. We hebben het dus over win-win-situaties!



En nu verder . .

Met de uitspraak van de Raad van State op zak is de Stichting Duurzame A12 in een geheel nieuwe situatie terecht gekomen. Binnen het bestuur hebben we de verschillende opties besproken en stonden voor de keuze:

1. opheffen, de strijd is verloren;
2. voortzetten, met aangepaste missie en visie, zie www.StichtingDuurzameA12.nl

Uiteindelijk hebben wij unaniem besloten om de strijd voor een duurzame A12 niet te stoppen, nu op het hoogste bestuurlijke niveau in Nederland geen draagvlak gevonden is voor een ruimere interpretatie van de wet. Er spelen nog zoveel issues waarbij wij onze morele verantwoordelijkheid niet uit de weg willen gaan.

Te noemen vallen onder meer:

- het monitoren van het besluitnameproces voor de aanpassing van het Trace A15;
- het herstellen van besluitname over het “Gat van Elsenaar”;
- de metingen van overheden naar luchtkwaliteit en geluidsoverlast.

Er staat ons nog veel te doen, alhoewel ook wij ons realiseren dat de grote winsten (aanleg dubbel ZOAB, trajectcontrole ea.), zoals die geboekt zijn in het verleden, moeilijk te evenaren zijn.

Monitoren van het besluitnameproces voor de aanpassing van het Trace A15

De Stichting Duurzame A12 is voorstander van de echte doortrekkingvarianten van de A15, zoals voorgesteld in onderhavige Trajectnota/MER, zonder op dit moment een specifieke voorkeur uit te spreken voor één van de drie. De reden hiervoor is dat dit zal resulteren in een lagere verkeersintensiteit op de A12 traject Waterberg-Velperbroek, de N325 (Pleijroute) en het Velperbroekcircuit. Dit heeft tevens een positief effect op de leefbaarheid van de burgers die wonen en werken langs dit deel van de A12.



Wij zijn een absoluut tegenstander van deze beoogde alternatieven van “de doortrekking”, de zogenaamde Regiocombi 1 en 2, ongeacht welke van de twee uitvoeringsvarianten. Wij zijn tegenstander van dit alternatief, omdat wij vrezen dat er geen aanvullende maatregelen zullen worden genomen die gericht zijn op een effectieve vermindering van de extra overlast door verkeerslawaaï en luchtverontreiniging voor de ca. 40.000 mensen die langs de A12 wonen, werken en studeren. Bovendien voeren wij als nadere motivatie aan dat de Regiocombi 1 en 2 geen extra capaciteit aan het nu al overbelaste wegennet zullen toevoegen, terwijl het grote knelpunt Velperbroekcircuit blijft bestaan.

De Stichting Duurzame A12 heeft daarom een zienswijze ingediend, die te lezen is op onze website.

Herstellen van besluitname over het “Gat van Elsenaar”

Langs het grootste deel van het traject Waterberg Velperbroek worden geluidsschermen geplaatst, behalve op o.a. het traject aan Velpse zijde tussen de Del langs adviesbureau ABT en Hogeschool Larenstein te Velp. In de volksmond wordt dit gat in het geluidsscherm inmiddels het “Gat van Elsenaar” genoemd. *Met deze benaming geeft de Stichting Duurzame A12 richting aan de blokkade van wethouder Elsenaar van Rheden om zich in te zetten voor deze aanpassing van het OTB en TB, terwijl wethouder Adema van Rozendaal dat desgevraagd wel heeft gedaan, met een uitstekend resultaat: Daar kan het wel!"*

Uit berekeningen van Rijkswaterstaat bleek dat hier geen scherm nodig is. Het college B&W van Rheden heeft dat besluit overgenomen en ook de raad heeft hier geen afstand van genomen, noch corrigerend op gereageerd.

Tot op heden blijven ook de zittende coalitievoerende politieke partijen binnen de gemeente Rheden ernstig in gebreke door zich met een kluitje in het riet te laten sturen door de sussende woorden van B&W van Rheden de berekeningen van Rijkswaterstaat waardoor men zich impliciet achter het gevoerde beleid heeft geschaard van het college. Zoals algemeen bekend baseert Rijkswaterstaat zich op verouderde methodieken, onjuiste invoerparameters en niet toereikende voorschriften voor milieu. Ondanks deze wetenschap heeft de gemeente Rheden het volste vertrouwen in Rijkswaterstaat en voert geen actie om het “Gat van Elsenaar” te dichten, dit met schadelijke lawaaioverlast voor haar vele burgers.

Ondertussen heeft het college van Rozendaal wel bereikt dat bij de voorgenomen bouw van de nieuwe dorpsschool en woningen een geluidswerende voorziening door Rijkswaterstaat wordt aangebracht. Niet alleen in Rozendaal, maar ook nog ca 100 meter doorgetrokken op Velpse bodem. Het “Gat van Elsenaar” lijkt dus te slinken.

De Stichting Duurzame A12 blijft haar invloed aanwenden om bij elke mogelijke gelegenheid de politiek en de bestuurders aan te spreken op haar tekortkomingen.

Metingen van luchtkwaliteit

De gemeente Arnhem heeft op initiatief van de Stichting Duurzame A12 (burgerinitiatieven) Hulpverlening Gelderland Midden (HGM) verzocht om te adviseren over het al dan niet uitvoeren van metingen van geluidbelasting en luchtverontreiniging voor beoordeling van gezondheidseffecten door de verbreding van de A12.

HGM schrijft in haar rapport (zie ons websitearchief mei 2010):

8.2 Positief advies meten luchtverontreiniging

Wat betreft luchtverontreiniging adviseert HGM om wel metingen uit te gaan voeren, zowel vóór de verbreding, de ‘nulmeting’, als ná de verbreding, de ‘nameting’. Arcadis heeft modelberekeningen uitgevoerd van PM10 en NO2. Deze modelberekeningen kunnen concentraties op grote schaal goed berekenen, maar op lokale schaal, dus de invloed van verbreding op luchtverontreiniging dicht bij de snelweg, zijn metingen een belangrijke aanvulling voor het karakteriseren van de luchtkwaliteit. Voor een betere inschatting van de effecten van de A12 op de luchtkwaliteit en gezondheid rondom de A12 zijn daarom metingen nodig.

Te meten indicatoren

HGM adviseert de gemeente Arnhem om metingen te doen van luchtverontreiniging, ook al blijven de en PM concentraties NO dicht langs de A12 onder de norm volgens de berekeningen. Uit (inter)nationaal onderzoek blijkt dat ook bij concentraties onder de grenswaarden gezondheidseffecten optreden. Enerzijds komt dit doordat er geen grenswaarde van fijn stof is aan te geven waaronder en geen gezondheidseffecten optreden. Anderzijds doordat er steeds meer aanwijzingen zijn dat NO2, waarvoor normen gelden, niet altijd de juiste stoffen zijn om gezondheidseffecten uit af te leiden. PM10 is een goede indicator om de gezondheidseffecten van fijn stof in het algemeen te beoordelen op het schaalniveau van de stad maar schiet tekort om lokaal - direct langs een drukke snelweg - de specifieke invloed van het verkeer op de luchtkwaliteit te kunnen beoordelen. Het gaat hier om de (veel) kleinere fijn stof deeltjes, zoals roet, die

vooral gevormd worden door het verbranden van fossiele brandstoffen van het wegverkeer. Het meten van zwarte rook is een goede indicator voor het meten van roet.

Locaties en tijdsduur metingen

De metingen moeten plaatsvinden op minimaal twee locaties. Deze locaties moeten niet verder dan 200 meter langs de snelweg liggen, en in de bebouwing, zodat de daadwerkelijke blootstelling van de bevolking wordt gemeten. Aangezien de geluidsschermen de concentraties luchtverontreiniging op korte afstand (tot 30-70 meter) kunnen beïnvloeden, wordt geadviseerd om niet binnen 70 meter van de geluidsschermen te meten. Binnen de gemeente Arnhem kunnen deze meetlocaties worden gesitueerd in de wijk Arnhemse Allee en in de wijk Presikhaaf-Oost. Voor het verkrijgen van een representatief beeld van de luchtverontreiniging langs de A12, moeten de nulmeting en de nameting minimaal gedurende drie maanden worden uitgevoerd.

Wij hebben mevrouw dr. Ir. Moniek Zuurbier, specialist van HGM, één van de opstellers van het rapport gevraagd om haar reactie op de metingen tot op dit moment. Behalve de waarnemingen en conclusies zoals deze beschreven zijn in het rapport (zie citaat hieronder) kon zij thans nog geen verdere mededelingen doen.

De nulmeting van PM10 , PM2,5 , zwarte rook en NO2 is goed verlopen. Conclusies over de invloed van de verbreding van de A12 op de luchtkwaliteit kunnen pas worden getrokken nadat een nameting is uitgevoerd.

De metingen zijn in 2010 gedurende drie maanden uitgevoerd. Uit RIVM metingen op een stadsachtergrondlocatie in Nijmegen blijkt dat de metingen in de meetperiode voor PM10 en PM2,5 een representatief beeld geven van de jaargemiddelde concentraties in 2010. De gemeten concentraties NO2 zijn waarschijnlijk een overschatting van de jaargemiddelde concentraties in 2010.

De wind heeft tijdens de meetperiode minder vaak uit zuidwestelijke richting gewaaid en meer uit noord-oostelijke richting in vergelijking tot de afgelopen tien jaar (2001-2010). De gemeten concentraties zijn in Velp waarschijnlijk lager dan wanneer de wind had gewaaid zoals gemiddeld in de afgelopen tien jaar gemiddeld het geval was. Voor het meetpunt in Arnhem zijn de concentraties waarschijnlijk hoger dan wanneer de wind had gewaaid zoals de afgelopen tien jaar gemiddeld het geval was.

De zwarte rook concentraties zijn op het meetpunt in Arnhem hoger dan op het meetpunt in Velp, terwijl het meetpunt in Velp dicht bij de snelweg ligt en de wind, ondanks de lichte afwijking met het tienjarig gemiddelde, vaker van de snelweg richting Velp heeft gewaaid dan richting Arnhem. De verklaring hiervoor is dat er in Arnhem waarschijnlijk meer zwarte rook afkomstig is van andere (verkeers)bronnen dan de snelweg. Hiermee moet rekening gehouden worden wanneer de nameting wordt vergeleken met de nulmeting.

De daggemiddelde PM10 en NO2 concentraties kwamen tijdens de meetperiode niet boven de EU grenswaarde uit. Ook de PM2,5 concentraties kwamen niet boven de toekomstige EU grenswaarde van 25 µg/m³ uit. Echter, ook onder de grenswaarden veroorzaakt luchtverontreiniging gezondheidseffecten. Een eventuele toename of afname in luchtverontreiniging door de verbreding van de A12 heeft dus een ongunstig of gunstig effect op de gezondheid, ook al zijn de concentraties onder de grenswaarden.

6. Aanbevelingen nameting

De huidige metingen zijn opgezet met de verwachting dat er een nameting zal plaatsvinden. Deze nameting dient plaats te vinden nadat de verbreding van de A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek is voltooid.

HGM geeft aanwijzingen voor de uitvoer van de nameting, welke zijn na te lezen in het rapport. (Zie ons websitearchief: April 2011)

Metingen luchtkwaliteit in de gemeente Rozendaal

Nieuwbouwplannen op De Del, een nieuwbouwlocatie aan de A12, te Rozendaal, hebben in 2011 geleid tot veel onrust bij de bewoners van Rozendaal. Zij zetten veel vraagtekens bij de luchtkwaliteit van deze locatie zo dicht bij de A12. Op De Del wordt de nieuwe Dorpsschool gebouwd, die nu nog op de Steenhoek staat.

In augustus 2011 heeft wethouder Adema opdracht gegeven voor de luchtkwaliteitsmetingen bij de huidige dorpschool op de Steenhoek en op beoogde nieuwe locatie op De Del. (zie foto's) Deze zijn gedurende 3 maanden in het najaar uitgevoerd.

Op 23 november hebben medewerkers van TNO en VGGM (Veiligheids en Gezondheidsregio Gelderland Midden) uitleg gegeven over de daar aanwezige luchtmeting apparatuur. Op 13 december is de meting voor het laatst verricht. De gegevens worden op dit moment onderzocht door een bedrijf in Londen en TNO. Verwacht wordt dat deze gegevens in februari 2012 beschikbaar zijn. Vervolgens gaat VGGM deze gegevens vertalen in consequenties voor de gezondheid en dit verslag gaat naar de Gemeente Rozendaal en zal daarna openbaar zijn.

In de Raad wordt daarna een besluit genomen over de definitieve start van de bouw van de nieuwe dorpschool op de Steenhoek, of de Del.



Nieuwe geluidsschermen

Sinds de zomer van 2011 wordt aan beide zijden van de A12 gewerkt aan de sloop en herbouw van circa 10 km geluidsschermen. De verwachting is dat deze sloop en herbouw medio februari 2012 gereed is. In het derde kwartaal van 2012 wordt gestart met de bouw van de nieuwe schermen op de viaducten. Aannemer Heijmans voert de werkzaamheden voortvarend uit en ligt met de werkzaamheden ca 1 jaar voor op schema.

Extra schermen door actief handelen gemeente Rozendaal

Rijkswaterstaat en de gemeente Rozendaal hebben onlangs overeenstemming bereikt over de bouw van een nieuw geluidsscherm ter hoogte van de wijk Kapellenberg. Het voornemen hiertoe was eerder gekoppeld aan de ontwikkeling van 'De Del' (woningen en basisschool) en al voor de start van de wegverbreding afgesproken. Inmiddels heeft de gemeente Rozendaal de bouw van het geluidsscherm losgekoppeld van het definitieve besluit over de ontwikkeling van De Del. Het geluidsscherm wordt 372 meter lang en 7 meter hoog en de bouw zal naar verwachting in de eerste helft van 2012 plaatsvinden.

Het scherm begint zo'n 150 meter voorbij het viaduct over de Arnhemse Allee en loopt door tot ca. 100 meter voorbij de zogenaamde 'doorkijk De Del' (de doodlopende tussen de manege en het oude tennispark). De gemeente Rheden wilde niet bijdragen aan de doortrekking van het scherm tot aan het viaduct bij ingenieursbureau ABT.



Het scherm bij Rozendaal is feitelijk een voorbeeld van een noodzakelijke "bovenwettelijke" voorziening die wordt getroffen ter bescherming van de burgers tegen overlast van de verbrede A12!

Nieuwsbrief Rijkswaterstaat (Bron Rijkswaterstaat)

Rijkswaterstaat verbreedt in beide richtingen de A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek. Met deze digitale nieuwsbrief ontvangt u gedurende de werkzaamheden informatie over de stand van zaken en de verwachte hinder. Als u de nieuwsbrief niet meer wilt ontvangen, dan kunt u zich afmelden door een e-mail te sturen aan: zsm2@rws.nl Kent u iemand die de nieuwsbrief ook wil ontvangen laat ons dit dan weten via hetzelfde mailadres.

Stand van zaken wegverbreding

Sinds medio november tot naar verwachting het voorjaar 2012 vinden op het gehele traject aan de buitenzijden verbredingswerkzaamheden plaats. Hierbij wordt het asfalt van de vluchtstrook weggefreed, de nieuwe fundering aangebracht en het nieuwe asfalt aangebracht. De sloopwerkzaamheden aan de buitenzijden van de viaducten zijn gereed.

Het grootschalige zandtransport is bijna gereed. Tussen de nieuwe fiets-/voetgangerstunnel en knooppunt Velperbroek vindt de komende weken aan de Arnhemse zijde nog beperkt transport plaats. Ter hoogte van de Ulenpaslaan heeft de afgelopen weken ook nog grondwerk plaatsgevonden in verband met het verleggen van een telecomkabel. Deze werkzaamheden zijn bijna gereed.

In memoriam Henk Swaagstra

Tot ons kwam het bericht dat ir. Henk Swaagstra, mede-directeur van ES Consulting op 22 september jl. zeer plotseling is overleden. Henk heeft de Stichting Duurzame A12 jarenlang geadviseerd en gestimuleerd om met hem na te denken over de toepassing van van beplanting voor “technische” doeleinden als luchtkwaliteitsverbetering, geluids-beheersing, energiebesparing en klimaatadaptatie. Wij herinneren ons Henk Swaagstra als een innemend mens met enorme betrokkenheid bij onze strijd voor een duurzame ontwikkeling van rijksweg A12.



ES CONSULTING



Website

De website van de Stichting Duurzame A12 wordt nog altijd druk bezocht. Nieuwsgaring en zinvolle informatie wordt gedeeld met vele geïnteresseerden, studenten die er scripties over schrijven en met name politici, bestuurders en ambtenaren van Rijk, provincie en gemeenten.

Het nieuws is chronologisch geordend en eenvoudig te bereiken. Zaken die spelen in 2010 en 2011 staan bovenaan, oudere informatie is te bereiken via de onderste button: Archief.

Mochten er vragen zijn over de website kunt u contact opnemen met onze web-master; HarryWitlox@StichtingDuurzameA12.nl

2011

2010

Stemwijzer

Brochure + Film

Doel

Bestuur & RvA

Steunbetuiging

Presentatie

Archief