


# Onderzoek naar herrie Betuwelijn

*Gelderlander*  
door Chris van Alem

06 SEP. 2010

**NIJMEGEN** - ProRail onderzoekt de geluidsoverlast van de Betuweroute. Dat gebeurt volgend jaar in het kader van evaluatie van de milieueffectrapportage (MER). Omwonenden van de Betuweroute, met name in Hardinxveld-Giessendam, klagen steen en been over het lawaai van de goederentreinen. „Ik woon negenhonderd meter van de Betuweroute en buiten zitten is niet leuk meer. Ook al heb ik een goed geïsoleerd huis, binnen kun je de herrie ook nog horen”, zegt Arie de Bruin van het lokale actiecomité.

 **Vervolg op pagina 4**

## ‘Lawaai van spoor is erger dan bij proeven’

Vervolg van voorpagina

„Veel mensen houden ramen en deuren dicht. De Betuweroute produceert meer lawaai dan destijds uit de simulatieproeven bleek”, aldus de Bruin. ProRail zegt dat eerst de uitkomsten van het onderzoek worden afgewacht voordat besluiten worden genomen over geluidwerende maatregelen.

Door het herstel van de economie neemt het vervoer over de Betuweroute toe, zegt exploitant Keyrail. Dat komt ook door de kortingsregeling die Keyrail vervoerders biedt. Het eerste halfjaar van 2010 hebben 8.200 treinen gebruikt gemaakt van de Betuweroute tegenover 4.550 in het eerste halfjaar 2009.

Het aantal treinen per week neemt in de tweede helft van dit jaar toe van 320 naar 350.

06 SEP. 2010