

'Nieuw kabinet moet fors investeren in wegen'

Oosten van ons land

Telegraaf

- 2 JUNI 2010

Secrèterie om asfalt

door Edwin Timmer

DEN HAAG, woensdag

Inwoners van Overijssel en Gelderland smeken een nieuw kabinet om eindelijk fors te investeren in de snelwegen A1 en A15 in het oosten van het land.

Liefst negen op de tien ondervraagden in een enquête van Maurice de Hond onderschrijven dat de belangrijkste corridors tussen het oosten en de Randstad moeten worden aangepakt. Zo

behoeft de A1 tussen Apeldoorn en Twente verbreding en moet de A15 worden doortrokken tot de A12 bij Zevenaar.

Zesendertig procent van de 700 ondervraagden wil meer geld voor filebestrijding. „Dit toont aan dat burgers de files helemaal zat zijn”, concludeert Robert Schasfoort namens VNO, MKB, Bouwend Nederland, EVO en Transport & Logistiek Nederland. Zij gaven opdracht tot de peiling.

„De steun voor investeringen in asphalt is overtuigend”, zegt Maurice de Hond. „Lokaal bestaat misschien wel wat tegenstand, maar de overgrote meerderheid ziet vooral voordelen. Een ander herkenbaar

① *Verbreding A1 tussen Apeldoorn en de Duitse grens. Waarvan Apeldoorn - Deventer naar 2x4 rijstroken, en tussen Deventer en Duitse grens 2x3 rijstroken, een extra IJsselbrug bij Deventer.*



② *Verlenging van de A15, vanaf knooppunt Ressen doortrekken tot aan A12 tussen Duiven en Zevenaar.*

patroon is dat de provincie zich vaak achtergesteld voelt ten opzichte van de Randstad. De regio hamert erop dat zij nu aan de beurt zijn.”

Tot frustratie van het bedrijfsleven

spreekt de politiek al jaren over verlenging van de A15, maar gaat er geen schop de grond in. Het gaat om circa vijftien kilometer asphalt, die de opstoppingen op de A12, A50 en A73 helpen ontlasten. De inpassing is een punt van discussie. Zo eisen linkse partijen een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal, terwijl CDA en VVD ook met een brug kunnen leven.

De aanzwellende drukte op de A1 tussen Apeldoorn en Twente vergt zo mogelijk nog sneller ingrijpen. Schasfoort: „Het is de enige snelweg in het hele gebied. Alle vervoer en transport, ook vanuit Duitsland en Oost-Europa, komt hierlangs. Als de brug bij Deventer een mankement heeft, staat alles stil.” Men wil daarom niet alleen extra rijstroken, maar ook een extra brug over de IJssel.

Voor de investering in een nieuwe brug bij Deventer ziet de kosten-batenanalyse er zelfs beter uit dan die van de al goedgekeurde verlenging van de A4 tussen Delft en Schiedam. „Een bedrijf starten of vestigen in het oosten is aantrekkelijker als je weet dat die files worden aangepakt.”