

# Lezers reageren juichend op plan Plan om harder te rijden valt goed

25 AUG. 2010

Van onze verslaggevers

*Telegraaf*  
DEN HAAG, woensdag

Het idee om automobilisten vlotter over snelwegen te laten rijden dan 120 km/u is 'interessant'.

Dat vindt demissionair minister Eurlings (Verkeer). Hij reageert op het verzoek van de Tweede Kamer om een hogere maximumsnelheid op nieuwe verbrede snelwegen te onderzoeken. Maar de CDA-bevindsman, die mogelijk nog amper enkele weken in functie

is, weigert zelf te beslissen over een nieuw maximum van 130 of zelfs 140 km/u.

„Die conclusie zal men aan de formatietafel moeten trekken”, zegt Eurlings. Gisteren riepen de Kamerleden Ap-troot (VVD), Sharpe (PVV) en De Rouwe (CDA) op tot een studie naar het opschroeven van de snelheid dat de flitspaal begint te knippen. De VVD vindt 130 km/u goed, de PVV 140 km/u, terwijl het CDA uit-ziet naar voorstellen van het ministerie van Verkeer & Waterstaat.

Lezers op de internetsite van De Telegraaf reageerden gisteren juichend op de plannen van de nieuwe rechtse meerderheid in de Kamer. Ook Jean-Paul Hulsebos van de Nederlandse Porsche-rijdersclub ziet zijn kans schoon.

„Het is een mooie eerste stap, maar het zou op sommige plekken nog wel harder kunnen”, zegt de sportwageliefhebber.

Hulsebos denkt aan een maximumsnelheid van 150 km/u. „In Italië denken ze ook aan dit maximum op rustige uren. Bij ons zou het prima kunnen op de A2.

Daar kom je 's nachts op de brede nieuwe asfaltlagen haast geen auto tegen. Ook de weg van de Randstad naar het noorden zou uitermate geschikt zijn voor een maximum van 150 kilometer per uur op rustige uren.”

Eurlings komt de Kamer tegemoet in haar vraag om op meer trajecten dan alleen de A2 Amsterdam - Utrecht het systeem van dynamische snelheden in te voeren. „Ik ben voor-nemens om op zoveel mogelijk plaatsen waar nu een snelheidsli-miet van 100 of minder geldt, dynamische snelheden in te voeren.”