

Rijkswaterstaat heeft haast met verbreden A50

De Gelderlander 25 FEB. 2010

Met het rooien van bomen en struiken langs snelweg A50 is Rijkswaterstaat vast begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de wegverbreding.

door **Kees Jansen**

Zelfs als automobilisten de aankondigingsborden missen, zullen ze zien dat er iets aan zit te komen op de A50 tussen de knooppunten Valburg en Grijsoord. Langs grote delen van de snelweg liggen gerooide bomen en struiken.

Het groen verdwijnt voor de verbreding van de snelweg van twee keer twee naar twee keer drie rijbanen. Zolang een reeks bezwaren nog niet is behandeld door de Raad van State gaat het officieel om voorbereidende werkzaamheden. De zitting bij de Raad van State wordt gehouden op 29 april. Inzet van de de Renkumse stichting A50dB en andere bezwaarmakers is een uitgebreid pakket aan maatregelen tegen geluidsoverlast en fijnstof. Rijkswaterstaat ziet de zaak 'met vertrouwen' tegemoet, zegt woordvoester Christel Holle-



De voorbereidende werkzaamheden zijn begonnen. foto De Gelderlander

man van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. „Dat baseren we op een uitgebreide analyse die we hebben gemaakt van de bezwaren. Het gaat de mensen die bezwaar maken ook niet zo zeer om het uitbreiden van het aantal rijbanen.” Normaal gesproken zette Rijkswaterstaat nog geen schop in de grond voordat alle procedures doorlopen waren, maar hier is dat anders. „Hier hebben we het over een echt fileknelpunt. Voor ons en voor de gebruikers van de weg”, zegt Holleman. „Bovendien gaan we in de regio Arnhem-Nijmegen heel veel werken doen die we op

elkaar moeten afstemmen. We hebben er voor gekozen niet overal tegelijk aan het werk te gaan. Daarom willen we hier snel beginnen.” Veertien jaar geleden werd de eerste stap gezet voor het verbreden van het zeer drukke gedeelte van de A50. Waar in 1970 bij opening van de weg 'luxe auto's' nog soepeltjes door onder meer de mooie natuur tussen Heesum en Wolfheze zoefden, stond het blik er de laatste jaren steeds vaker vast. Het deel van de A50 tussen Ewijk en knooppunt Grijsoord steeg het afgelopen jaar van 6 naar 4 in de

Ander werk aan de weg in de regio

- De A50 tussen Ewijk en knooppunt Valburg wordt uitgebreid van 2x2 naar 2x4 rijbanen. Start wordt nog dit jaar verwacht, als de werkzaamheden tussen Valburg en Heteren achter de rug zijn.
- De A12 tussen Ede en knooppunt Grijsoord wordt vanaf 2012 aangepakt (van 2x2 naar 2x3 rijbanen)
- De A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek (van 2x2 naar 2x3 rijbanen).

door de ANWB bijgehouden filetop-10.

Met de verbreding zal het weggedeelte naar verwachting van Rijkswaterstaat flink gaan zakken in de ranglijst. Voor het zover is moet de automobilist echter eerst nog even lijden. Naar verwachting in juni van dit jaar zullen de eerste *barriers* bij Valburg op de rijbaan verschijnen. In een jaar tijd moet wegenbouwer Heijmans 17 kilometer verderop zijn.

„We houden tijdens de werkzaamheden twee keer twee rijstroken open”, zegt Holleman. „Het gaat om rijstroken met een normale breedte, maar zonder vluchstrook. Daarom gaat de maximum-

snelheid terug naar 90 kilometer per uur.”

De eerste (voorbereidende) werkzaamheden zijn het aanpassen van de Dynamische Verkeers Managementborden. Dat zijn de borden die de snelheid en beschikbaarheid van de rijbaan met pijlen kunnen aangeven. „Voordat we van start gaan met de verbreding willen we dat systeem al uitgebreid hebben, zodat we het al kunnen gebruiken tijdens de werkzaamheden.”

Zoals het er nu uit ziet, moet de verbreding van de A50 rond de jaarwisseling al de Rijnbrug tussen Heteren en Renkum bereikt hebben. Voor het weggedeelte tussen de brug en knooppunt Grijsoord heeft Rijkswaterstaat een half jaar werktijd staan. Volgens Holleman zal aan geluidswerende maatregelen als schermen en wal mogelijk later worden begonnen. Dat geldt ook voor het afronden van het nieuwe eoduct dat bij Wolfheze moet komen. Waarschijnlijk staat er bij de ingebruikneming van de verbrede A50 alleen nog het betonnen skelet van de wildoversteek, waar aan de rand straks ook wandelaars mogen komen. Die komen wel achter een wand te lopen, zodat ze het wild zo min mogelijk storen. Het eoduct is een van de maatregelen die het wild aan de Rijn moeten krijgen.