



**Zoeken**

[Infraside Bedrijvengids](#)

**Beursspecials**

- [Infraside Beursspecial](#)
- [Intertraffic Amsterdam 2010](#)
- [Verkeer en Mobiliteit 2009](#)

**Infraside Specials**

- [Advies & Consultancy](#)
- [Automatisering / CAD / Software](#)
- [Bruggen & Tunnels](#)
- [Civiele Engineering](#)
- [Energie](#)
- [Financiering & Aanbesteden](#)
- [Geluid](#)
- [Kabels & Leidingen](#)
- [Mobiliteit](#)
- [Openbaar Vervoer](#)
- [Openbare Ruimte](#)
- [Parkeren](#)
- [Personeel & Carrière](#)
- [Prinsjesdag](#)
- [Projecten & Projectmanagement](#)
- [Rail](#)
- [Risicomangement](#)
- [Signaling / ERTMS](#)
- [Training & Opleiding](#)
- [Veiligheid](#)
- [Verkeer](#)
- [Waterbouw & Delta's](#)
- [Wegen](#)
- [Jaarplanning](#)

**Inhoud**

- [Home](#)
- [Infraside Aanbestedingen](#)
- [Infraside Articles](#)
- [Infraside Bedrijvengids](#)
- [Infraside Catalogue](#)
- [Infraside Competence](#)
- [Infraside Documents](#)
- [Infraside Events](#)
- [Infraside Innovatie](#)
- [Infraside Jobs](#)
- [Infraside Mobile](#)
- [Infraside Nieuws](#)
- [Infraside Nieuwsbrief](#)
- [Infraside Products](#)
- [Infraside Projecten](#)
- [Infraside Specials](#)
- [Infraside Training](#)
- [Infraside Weblogs](#)
- [Infraside Zoeken](#)

**Adverteren**

- [Adverteren op Infraside](#)
- [Free Trial InfraTenders](#)

**Andere uitgaven**

- [Infraside.net](#)
- [InfraTenders.net](#)
- [InfraWeblogs.nl](#)
- [InfraWeblogs.com](#)

**Infraside is hét vakmedium over alle modaliteiten, infrastructuur, projecten, wegenbouw, railbouw, waterbouw, verkeer, energie, pijpleidingen, veiligheid,**

**INFRASIDE NIEUWS**

**Bron:** Raad van State  
**Project:** ZSM 1 Spoedwetprojecten  
**Datum:** 26-05-2010

**SPOEDAANPAK VAN DE WEGEN A9 EN A12 KAN DOORGAAN**

*uitspraak Raad van State*

**Demissionair minister Eurlings kan doorgaan met de aanleg van een extra rijstrook op een gedeelte van de A12 tussen Woerden en Gouda en met de inrichting van vluchtstroken als spitsstroken op een gedeelte van de A9 tussen Holendrecht en Diemen. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft de zogenoemde wegaanpassingsbesluiten op grond van de Spoedwet wegverbreding van de minister in twee uitspraken van 26 mei 2010 in stand gelaten. Bezwaren van enkele omwonenden van de A12 en onder meer het dagelijks bestuur van de stadsdeelraad Amsterdam Zuidoost tegen de aanpassing van de A9 slagen naar het oordeel van de Afdeling bestuursrechtspraak niet.**

Volgens de bezwaarmakers zouden de aanleg van de extra rijstrook op de A12 en van de spitsstrook op de A9 onder meer geluidhinder veroorzaken voor de naastliggende woningen en nadelige gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit.

Over de luchtkwaliteit oordeelt de Afdeling bestuursrechtspraak in beide uitspraken dat de wegaanpassingsbesluiten zijn opgenomen in het zogenoemde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Voor deze besluiten is geen afzonderlijke beoordeling van de luchtkwaliteit meer noodzakelijk. Over de geluidsaspecten komt de Afdeling bestuursrechtspraak tot het oordeel dat de minister de wegaanpassingsbesluiten 'in redelijkheid heeft kunnen vaststellen zonder daarbij nadere maatregelen voor te schrijven'. Het wegaanpassingsbesluit voor de A12 voorziet in het plaatsen van geluidschermen. Wat betreft het wegaanpassingsbesluit voor de A9 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de minister aanvankelijk voor een deel niet de juiste geluidberekeningen heeft uitgevoerd. Dit heeft hij naar het oordeel van de Afdeling bestuursrechtspraak echter in een latere fase hersteld.

Tegen de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is geen beroep mogelijk.

Met het wegaanpassingsbesluit voor de A12 wordt de hoofdweg Woerden-Gouda van km 44,25 tot km 27,00 gewijzigd, waarbij op de noordelijke rijbaan een extra

**LAATSTE NIEUWS**

- Heijmans ontwerpt spitsstroken A9 Uitgeest - Alkmaar
  - Nederland levert bijdrage aan bestrijding olieramp VS
  - 800 mln voor snelwegen rond Hilversum, Amersfoort en Utrecht
  - Kabinet stemt in met Derde Kadernota Railveiligheid
- Meer nieuws  
[Aanmelden Nieuwsbrief](#)

**GERELATEERDE DOCUMENTEN**

- Projectbeheersing in megaprojecten
  - Criteria en protocollering Weeralarm
  - Bouwprognoses 2008 - 2013
  - De mobiliteitsvisie van Siemens Mobility
- [Documenten toevoegen?](#)  
[Meer documenten!](#)

**GERELATEERD EVENT**

- CROW Infradagen 2010
- [Events toevoegen?](#)  
[Infraside Events!](#)

**GERELATEERDE TRAINING**

- Opleiding Baanbrekers in de Bouw - zesde ronde
- [Events toevoegen?](#)  
[Infraside Training!](#)

**GERELATEERD NIEUWS**

- Onderzoek naar betere doorstroming en verkeersveiligheid N844
  - Afbouw tunnels A73 ligt op schema
  - Rijkswaterstaat steekt thuiswerkers hart onder de riem
  - Met één muisklik zien wie welke weg beheert
- [Meer nieuws](#)  
[Gericht nieuws](#)

**MEEST GELEZEN DEZE WEEK**

- 1 Spoedaanpak van de wegen A9 en A12 kan doorgaan
  - 2 1 miljoen euro voor slimmere reisoplossingen
  - 3 Movares presenteert De Duurzame Weg in Shanghai
  - 4 Werkzaamheden aansluiting A27 - A59 (Hoopolder)
- [Meer nieuws](#)

**GERELATEERDE ARTIKELN**

- Coöperatief rijden voorkomt spookfiles
  - Bouwen op het water voor een veilige toekomst
  - Financiering in aanbesteding van infrastructuur
  - Beleving van verkeersonveiligheid; Een probleemverkenning over subjectieve veiligheid
- [Meer artikelen](#)

**Adverteerders**



**intermodaliteit, multimodaliteit en mobiliteit.**



© Infraside 2002 - 2010

rijstroom, een zogenoemde plusstroom, wordt aangelegd. Met het wegaanpassingsbesluit voor de A9 worden de vluchtstroken aan weerszijden van de hoofdweg Holendrecht-Diemen van km 4,5 tot km 12,1 ingericht als spitsstroken. Beide projecten maken deel uit van de zogenoemde 'Spoedaanpak Wegen' die minister Eurlings in 2009 lanceerde en waarmee hij dertig hardnekkige knelpunten in het Nederlandse wegennet versneld wil aanpakken. Als gevolg van deze aanpak is het de bedoeling van het ministerie van Verkeer en Waterstaat dat in 2011 tien knelpunten zijn opgelost.

Lees de volledige tekst van de uitspraken met zaaknummers [200909299/1 \(wegaanpassing A9\)](#) en [200909519/1 \(wegaanpassing A12\)](#)

**LAATSTE NIEUWS MEEST GELEZEN VANDAAG**

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heijmans ontwerpt spitsstroken A9 Uitgeest - Alkmaar</li> <li>• Nederland levert bijdrage aan bestrijding olieramp VS</li> <li>• 800 mln voor snelwegen rond Hilversum, Amersfoort en Utrecht</li> <li>• Kabinet stemt in met Derde Kadernota Railveiligheid</li> <li>• 67 mln voor Innovatieagenda Energie</li> <li>• Rail-Tech Europe verhuist naar Amersfoort</li> <li>• ProRail Jaarverslag 2009: Harde aanpak vandalisme op spoor</li> <li>• VenW-campagne Goochem het Gordeldier in de prijzen</li> <li>• Nieuwe sluisen Zuid-Willemsvaart klaar voor gebruik scheepvaart</li> <li>• RWS houdt Open Sluisdag op Prins Bernhardsluizen in Tiel</li> <li>Meer nieuws Aanmelden Nieuwsbrief</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkzaamheden aansluiting A27 - A59 (Hooipolder)</li> <li>• Nieuwe trein van Arriva is licht, ruim en comfortabel</li> <li>• Veolia kiest KPN voor actuele reisinformatie</li> <li>• Heijmans ontwerpt spitsstroken A9 Uitgeest - Alkmaar</li> <li>• 15 jarige concessie spoorvervoer Arriva/Noordned</li> <li>• 800 mln voor snelwegen rond Hilversum, Amersfoort en Utrecht</li> <li>• Rail-Tech Europe verhuist naar Amersfoort</li> <li>• Nieuwe sluisen Zuid-Willemsvaart klaar voor gebruik scheepvaart</li> <li>• 67 mln voor Innovatieagenda Energie</li> <li>• Afsluiting A27 vanwege werkzaamheden</li> <li>Meer nieuws Aanmelden Nieuwsbrief</li> </ul> |
|--|---|