

# Verdeeldheid is doodsteek voor projecten

Gelderlander - 1 DEC. 2010

De regio Arnhem-Nijmegen is boos op Den Haag nu tal van projecten niet doorgaan. Maar het is te gemakkelijk om alle schuld op het kabinet te schuiven.

door Alex de Meijer

**D**e stadsregio en de provincie zijn boos nu de doortrekking van de A15 en andere projecten niet door dreigen te gaan. Ze geven het nieuwe kabinet de schuld. Het zou zich enkel nog richten op de Randstad en de regio Eindhoven-Venlo 'waar het geld wordt verdiend'. Nu zijn er redenen om aan te nemen dat hierin een grond van waarheid schuilt. Of het nu gaat om klimaatbeleid, cultuur, natuur of ontwikkelingssamenwerking, het enige wat lijkt te tellen, is of de BV Nederland er wat aan kan verdienen. Daarmee is het verhaal niet af, want alle schuld richting dit kabinet schuiven, is wat te gemakkelijk. Waarom lukt het niet om deze regio in de picture te spelen?

Al weer wat jaren geleden ging deze regio rollebollend over straat. Of het nu ging om het verbreden van de A50 of de A12 en het doortrekken van de A73, de A15 of de A18, politici konden het maar niet eens worden. Met een verdeeld huis kon de regio geen vuist maken in Den Haag. Om de tegenstellingen te verhullen, werd ingezet op onderzoek naar de beste oplossing. Hiermee gingen kostbare jaren verloren en Den Haag gaf het geld uit aan projecten elders in het land. Om de impasse te doorbreken, werd in Triavium een regiobijeenkomst georganiseerd. De hele regio schaarde zich uiteindelijk achter



Ook het doortrekken van de A15 lijkt van de baan.

foto Jan Bouwhuis

een tweede brug naast de huidige A50, de aanleg van een stadsbrug in Nijmegen, de doortrekking van de A15 met een tunnel en verbeteringen in het A18-tracé zonder daar een echte snelweg van te maken. Deze eensgezindheid legde geen windeieren in Den Haag. Provincie en Stadsregio wisten toezeggingen voor veel geld in deze richting te sluiten. Maar de eensgezindheid was van korte duur. Om de Nijmeegse kiezers te paaien, plaatsen veel partijen de A73-doortrekking tóch weer op hun verlanglijstje en is het nieuwe college van burgemeester en wethouders er weer een lobby voor begonnen. Er ontstonden meer scheuren in de eensgezindheid, bijvoorbeeld over het doortrekken van de A15 door middel van een tunnel of een brug.

Ook de oude tegenstelling tussen Nijmegen en Arnhem ging weer opspelen. Daar waar Nijmegen koos voor een regionale tramverbinding wil Arnhem de trolley verder uitbreiden. Daar waar Arnhem koos voor waterstof zet Nijmegen in op aard- en biogas. Het werd allemaal in één gezamenlijke OV-visie gegoten, maar dat maakte geen indruk in Den Haag. Ondertussen liep door de kredietcrisis de staatschuld op. Dit kabinet heeft inmiddels besloten 18 miljard te bezuinigen. Alle uitgaven werden weer tegen het licht gehouden. Een regio die het onderling niet eens is, komt dan niet sterk over. Wellicht heeft dit meegespeeld bij de beoordeeling om Gelderland links te laten liggen. Het ministerie heeft al eerder laten weten niets te zien in het

financieren van een derde Waalbrug voor de A73-doortrekking. Twee bruggen financieren voor het Nijmeegse Rupsje Nootigenoeg vond het wel genoeg. Ook de A15-doortrekking dreigt nu te sneuvelen. De minister lijkt te kiezen voor een uitgekleed regiocombi-alternatief. Deze variant is door de Gelderse Milieufederatie ontwikkeld. Maar ook wij zijn niet tevreden met de keuze van de minister, omdat de verbetering van het openbaar vervoer geheel is geschrapt uit het alternatief. Zo blijft de regio achter met alleen maar verliezers. Tijd voor een nieuwe Triavium-bijeenkomst?

Alex de Meijer is medewerker duurzame mobiliteit Gelderse Milieufederatie