

Betere doorstroming op de Pleijroute, verbeterde verkeersafwikkeling op knooppunt Velperbroek en stoplichtvrij richting Westervoort. Over ruim twee maanden is het zover.

Verkeer Pleijroute

Gelderlander

13 MAART 2010

Nog een maand of twee geld. Dan kunnen elke werkdag opnieuw duizenden forensen profiteren van de herinrichting en modernisering van de Pleijroute.



door **Rob van der Velden**

rob.van.der.velden@gelderlander.nl

Meer rijstroken, gekoppelde verkeerslichten, extra detectielussen (meetpunten) in het wegdek en een vrije rechtsafer naar de A12 richting Duitse grens. Al die zaken tezamen moeten er nog de komende lente voor zorgen dat de doorstroming van het verkeer op de Pleijroute tussen GelreDome en het Velperbroekcircuit zichtbaar verbeteren. Door de strenge winter liggen de werkzaamheden wat achter op

schema, maar de wegbeheerders die samenwerken in Beter Bereikbaar KAN hebben er alle vertrouwen in dat de klus toch eind mei afgerond kan worden.

Toon Wonders, verkeersdeskundige bij de provincie Gelderland heeft er in elk geval grote verwachtingen van: „Alle maatregelen tezamen zullen ervoor gaan zorgen dat de doorstroming van het verkeer er, met name in de spits, een stuk op vooruit gaat.”

De Pleijroute tussen Westervoortsedijk en Velperbroek is een beruchte flessenhals in het Gelderse wegennet. Wanneer de geplande verbreding van de A50 en de A12 wordt uitgevoerd, zal die druk alleen nog maar verder toenemen. De capaciteitsuitbreiding van de Pleijroute is een absolute noodzaak om over een jaar of vijf een verkeersinfarct te voorkomen.

Toon Wonders: „Het is vooral de combinatie van maatregelen die het effect zo groot maakt. Het probleem op dit deel van de Pleijroute is dat het verkeer op sommige plekken van drie naar twee rijstroken moet. Dat zorgt voor veel vertraging en opstoppingen, waardoor ook het verkeer op het Velper-

broekcircuit en bij de kruisingen met Lange Water en Westervoortsedijk vast komt te staan.”

Direct na de verkeerslichten op de kruising Lange Water (Presikhaaf), richting Velperbroek beschikt het verkeer straks over drie rijstroken. Twee daarvan zijn beschikbaar voor het verkeer richting A12/Utrecht waarvan één rijstrook wordt gedeeld met het verkeer richting Velp. De derde rijstrook is volledig beschikbaar voor het verkeer richting Velp en Zutphen. Daarnaast wordt de afslag richting A12/Westervoort buiten de verkeerslichten om geleid. Groot voordeel daarvan is dat het verkeer op de overige opstelstroken meer ‘groentijd’ krijgt. Ook in omgekeerde richting komt er een rijstrook bij zodat verkeer afkomstig van het Velperbroekcircuit richting Presikhaaf veel vlotter op kan schieten en het doorgaande verkeer niet langer in de weg zit.

De acht op en rond de Pleijroute bestaande verkeersregelinstanties worden allemaal vernieuwd en aan elkaar gekoppeld. Met behulp van een computerprogramma kan zo de regeling van alle verkeerslichten op elkaar worden afgestemd. Toon Wonders: „In combinatie met de twaalf nieuwe meetpunten in het wegdek krijgen alle verkeersstromen straks precies zoveel

groen als nodig is voor een zo vlot mogelijke verkeersafwikkeling.”

Op basis van de verwachte verkeersstromen zullen voor drie verschillende dagdelen aparte computerprogramma's worden ontwikkeld. Een voor de ochtendspits, een voor de avondspits en een voor de uren daartussen. Bij grote evenementen in GelreDome wordt een apart computerprogramma voor de verkeerslichten ingesteld. Om het verkeer van en naar knooppunt Ressen beter te sturen zullen in het laatste kwartaal van 2010 tussen Ressen en de Westervoortsedijk verkeers porta-



Alle maatregelen tezamen zullen ervoor gaan zorgen dat de doorstroming van het verkeer er, met name in de spits, een stuk op vooruit gaat'

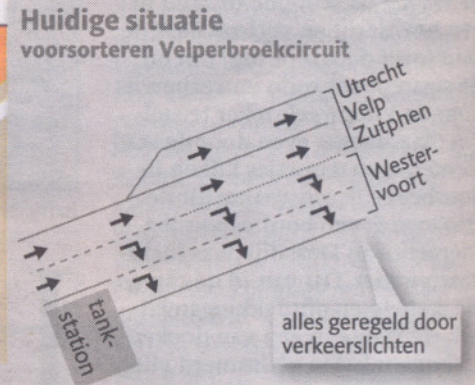
'Dankzij gekoppelde verkeerslichten in combinatie met twaalf meetpunten in het wegdek krijgen alle verkeersstromen precies zoveel groen als nodig'

Toon Wonders, verkeersdeskundige provincie Gelderland

Wacht stroomversnelling

13 MAART 2010

Wegreconstructie Pleijroute



infographic: DC, Wunderbar | bron: BKKAP

Pleijroute in april en mei deels dicht wegens asfalteringswerkzaamheden

ARNHEM - De werkzaamheden aan de Pleijroute zijn pas deze maand echt op gang gekomen. Het verkeer ondervindt daar weinig hinder van, omdat er alleen tussen 21.00 uur en 6.00 uur aan de weg gewerkt wordt.

De extra rijstroken, de 'vrije rechts-af' en de nieuwe verkeerslichten zullen naar verwachting in april klaar zijn. Daarna zal de Pleijroute drie week-

einden in april en twee weekeinden in mei worden afgesloten in verband met groot onderhoud van het asfalt. Daarbij gaat het steeds om één rijrichting. De werkzaamheden vinden plaats tussen vrijdagavond 21.00 uur en maandagochtend 4.00 uur.

Van 9 tot en met 12 april gaat de zuidbaan (verkeer richting Velperbroek) tussen Westervoortsedijk en Lange Water op slot. Tussen 16

en 19 april hetzelfde deel in omgekeerde richting.

Van 23 april tot 26 april gaat de zuidbaan tussen Lange Water en Velperbroek op de schop. In de nachten geldt dat ook voor de oprit naar Oberhausen. Van 7 tot en met 10 mei is de noordbaan tussen Lange Water en de Westervoortsedijk (Pleijbrug) aan de beurt.

Na een reserveweekende (14 tot en met 17 mei), staat de laatste

weekendafsluiting gepland tussen 28 en 31 mei. Dan wordt de zuidbaan tussen Westervoortsedijk en Koppelstraat afgesloten.

Weggebruikers zullen steeds tijdig via borden langs de weg geïnformeerd worden over de hinder en over de omleidingsroutes. Na de ingebruikneming van de 'nieuwe' Pleijroute zal er nog enige tijd nodig zijn om alle verkeerslichten optimaal op elkaar af te stemmen.