

zegt, bestaat het gevaar dat mij zich van zijn achterban vervreemdt.'

Momenteel kunnen ANWB-leden via internet hun mening geven over het project. Van Woerkom moet laveren, het spel slim spelen. 'Als iemand dat kan, is het Guido. Hij is uitermate bedreven in communiceren', zegt Janssen, die ook Van Woerkoms voorganger, wijlen

mijdt Van Woerkom societyfeestjes. Werd van Nouwen gezegd dat het asfalt door zijn aderen stroomde, Van Woerkom heeft persoonlijk niets met auto's. Hij heeft de ANWB (in 1883 opgericht als bond voor de velocipedisten, de fietsen met groot voorwiel) verbreed. De vereniging komt niet alleen op

de aandacht van zijn supporters te trekken. Al snel na zijn entree belandt hij in een eliteklasje dat luistert naar de oubollige naam 'Potentieel Hoger Kader' (PHK).

Hier ontmoet hij Tom Heidman, die ook een traineeship bij Albert Heijn volgt en tegenwoordig bestuursvoorzitter is van super-

municatie. Hij wordt er de algemeen directeur. Ook treedt hij toe tot het groepsbestuur van BBDO Nederland, een groot reclamebureau waarvan Signum een dochteronderneming is.

Hoewel zowel Signum als BBDO onder leiding van Van Woerkom

Duiven, Zevenaar en bewoners Groessen laten doortrekken A15 uitrekenen

Tunnel kan wel, voor 1,2 miljard

- Kosten gaan ver uit boven afgesproken budget.
- Gelderse gedeputeerde: dat geld is er niet en het helpt onvoldoende.

Van onze verslaggeefster
Anja Sligter

ZEVENAAR Een tunnel onder Rijnstrangen, een Natura 2000-gebied tussen Zevenaar, Pannerden en Lobith, kost 1,2 miljard euro. Dat heeft het bedrijf Strukton uitgerekend voor de gemeenten Duiven, Zevenaar en bewoners verenigd in Stichting Bewoneroverleg Groessen A15.

Door een tunnel kan de A15, die nu bij Bemmelen eindigt, worden doorgetrokken naar de A18. Dit tracé wordt door minister Eurlings van Verkeer niet onderzocht omdat de tunnel technisch niet haalbaar zou zijn, te duur zou worden en geen oplossing zou bieden voor de verkeersproblemen rond Arnhem en Nijmegen. Daarom hebben de drie partijen zelf Strukton benaderd voor een berekening.

Op een symposium in Zevenaar

A15 ONDER DE GROND



waarop meer dan tweehonderd bezoekers afkwamen, toonde het civieltechnische bedrijf dat een tunnel van 8 kilometer onder het natuurgebied goed mogelijk is, maar dat de kosten ver boven het budget uitkomen dat voor de doortrekking van de A15 is afgesproken. Dat is 750 miljoen, al wordt naar verluidt al rekening gehouden met 1,2 miljard.

Datzelfde bedrag zou bij dit tra-

cé alleen al nodig zijn voor de tunnel. Daarbovenop rekent Rijkswaterstaat nog op 40 tot 50 procent aan kosten voor de weg. En dat geld is er niet, was de reactie van gedeputeerde Marijke van Haren van Gelderland. Bovendien wordt de Pleyroute (N325) naar haar idee te weinig ontlast: 15 procent in plaats van de minimaal 30 procent waarnaar de provincie streeft.

Al vanaf 1962 wordt gesproken

over de A15. Sinds 2000 ligt er een afspraak van de lokale besturen met de toenmalige minister Peijs om de snelweg samen te bekostigen om het verkeersinfarct in de regio op te lossen. De voorkeur van de overheden gaat uit naar een route die op de A12 uitkomt en het dorp Groessen schampt.

Tegen deze route is veel protest. Groessen is door de Betuwelijn het meest getroffen; de goederenspoorlijn splitste het dorp in tweeën. Bewoners hebben hun uiterste best gedaan om het Rijnstrangentracé, in 1958 bedacht, weer onder de aandacht te brengen. Tevergeefs. Het ministerie onderzoekt andere varianten.

Als een van de sprekers wees professor Arnold Heertje de gedeputeerde erop dat naast concrete kosten ook zaken moeten worden meegenomen als leefbaarheid, natuur en volksgezondheid. Deze vallen niet in cijfers te vatten, maar eenmaal 'vernietigd, krijgt u ze nooit meer terug'.

Als het tunneltracé niet wordt meegewogen, zal de A15 bij de Raad van State stranden, voorspelt hij. Van Haren beloofde de optie onder de aandacht te brengen.