

**AUTO** Organisaties juichen formatie toe

# Voor autolobby

Harder rijden, meer asfalt, minder belastingen.

Voor de autolobby is er geen beter kabinet denkbaar dan de combinatie VVD, CDA en PVV.

door **Laurens Kok**  
en **Frank Hendrickx**

**D**e achterban van Transport en Logistiek Nederland ziet de 'rechtse lente' al gloren. Een pei-



ling van de belangenorganisatie toont dat de achterban hoopt dat Rutte, Verhagen en Wilders er snel uitkomen. Centrumrechts geldt als het ideale kabinet. „Die partijen zullen als eerste aan ons denken”, zegt een woordvoerder. Een van de eerste resultaten van de nieuwe politieke verhoudingen

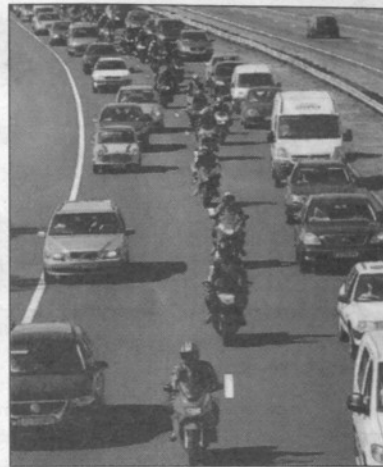
# gloort 'rechtse lente'

*Gelderlander* 25 AUG. 2010

werd deze week zichtbaar: een Kamermeerderheid van VVD, CDA en PVV wil dat minister Eurlings onderzoekt of de maximumsnelheid omhoog kan naar 130 of 140 kilometer per uur. Als het aan Wilders ligt gaan de 80 kilometer-zones verdwijnen en buiten de spits mag iedereen het gaspedaal induwen tot 140. De bezoekers van de website flitsservice.nl verkeren in 'jubelstemming', zegt oprichter Martijn Hurks. „Ik was doodsbang toen ze bezig waren met onderhandelingen over Paars-plus”, aldus Hurks, die zijn informatie over flitspalen doorverkoopt aan radiozenders en autonavigatiesystemen. „Ik

dacht: we mogen straks nergens meer harder dan 100.”

Hardrijden is niet de enige 'rechtse hobby' die straks ruim baan kan krijgen: er moet meer asfalt komen. Bij rechtse Kamerleden jeuken de handen. Eindelijk zijn ze verlost van het 'onzinnige argument van links' dat meer asfalt alleen tot meer auto's leidt. Vertragende inspraakprocedures komen hoe dan ook aan banden te liggen als het aan de drie partijen ligt. Belangenorganisatie Bovag is optimistisch. „Al blijven het natuurlijk politici”, zegt een woordvoerder. „Je moet ze continu blijven beïnvloeden.”



Verkeer op snelweg. foto **Frens Jansen**