

INGEZONDEN STUK

WAT ARNHEM HAAR BEWONERS REEDS IN 2006 BELOOFDE:

In augustus 2006 heeft de Vereniging 'de Ulenpas' te Arnhem zich schriftelijk tot het college van Arnhem gericht en de hulp van het college ingeroepen er voor te zorgen dat de gevolgen van de reconstructie van de RW A12 voor haar bewoners tot een minimum zullen worden beperkt. U kunt de volledige brief vinden op de website:

www.stichtingduurzamea12.nl

Het antwoord van het college bereikte ons per brief d.d 29 september 2006.

In deze brief zijn een aantal belangrijke toezeggingen gedaan die wij kort voor u samenvatten:

- de gemeente is ambtelijk en bestuurlijk betrokken bij de voorbereiding;
- gemeente is voorstander van de verbreding;
- de regio en Arnhem worden beter bereikbaar;
- de verbreding A12 moet een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer waarborgen;
- gemeente is voorstander van de doortrekking van de A15;
- doortrekking A15 is niet van invloed verbreding A12: deze is ook nodig met doortrekking A15;
- er is goede samenwerking met RWS, Rheden en Rozendaal met behoud eigen verantwoordelijkheden;
- er wordt gezamenlijk gekoerst op het meest toekomstvaste alternatief;
- door toekomstvast te bouwen wordt voorkomen dat er over 5a7 jaar nogmaals verbreed moet worden;
- daardoor wordt voorkomen dat bewoners weer een keer bouwoverlast ondervinden;
- de belangen van burgers worden op ambtelijk en bestuurlijk nivo nadrukkelijk en expliciet behartigd;
- gemeente vindt gezonde lucht voor haar burgers van groot belang;
- vanwege normoverschrijdingen in voorgaande jaren worden maatregelen getroffen ter verbetering;
- Rijkswaterstaat rapporteert jaarlijks de gemeente over concentraties NO2 en fijnstof langs snelwegen;
- informatie over invloed van de reconstructie is nog niet voorhanden;
- deze invloed wordt mede bepaald door de keuze in wijze van verbreden;
- zodra resultaten van berekeningen bekend zijn zal door gemeente een toetsing hiervan plaatsvinden;
- gemeente verwacht door de trajectcontrole een rustiger verkeersbeeld op de A12;
- door minder remmen en optrekken zullen de emissies van het verkeer afnemen;
- hierdoor wordt een verbetering van de luchtkwaliteit en geluidssituatie verwacht;
- deze maatregel zal geen effect hebben op de verkeersintensiteit en maximale rijsnelheid;
- meest actuele gegevens over huidige en geprognostiseerde geluidsbelastingen komen op korte termijn beschikbaar;
- gemeente zal zich inspinnen de geluidsbelasting bij woningen zoveel mogelijk te beperken;
- gemeente zal zich inspinnen de leefbaarheid van de wijken langs de A12 zoveel mogelijk te beschermen;
- gemeente heeft als uitgangspunt dat de leefbaarheid in de wijken per saldo niet mag verslechteren;
- gemeente gaat er van uit, en zal zoveel mogelijk bevorderen, dat er voldoende mogelijkheden zijn om de geluidsbelasting niet te laten stijgen; gedacht wordt aan snelheidsverlagingen, nog stiller asfalt en/of betere schermen;
- gemeente is niet voornemens hogere grenswaarden aan te vragen bij de provincie;
- gemeente kan dit echter niet uitsluiten dat er op enig moment hogere grenswaarden noodzakelijk zijn;
- gemeente overlegt met RWS hoe de overlast (lawaai etc) voor bewoners bij de uitvoering beperkt kan worden;
- gemeente zal beoordelen in hoeverre regulering en stringente regels noodzakelijk zijn;
- in het meten van geluid en luchtverontreiniging is vooralsnog niet voorzien;
- gemeente controleert de juistheid van invoergegevens voor berekeningen en gemeente voert controle uit;
- gemeente stelt dat het uitvoeren van meerdere metingen complex is;
- gemeente stelt dat metingen nadrukkelijke beperkingen heeft ten aanzien nauwkeurigheid van de resultaten;
- de rol van de gemeente behelst naat bewaking een borging van procedures aan wettelijke kaders;
- compensatie van eventuele waardevermindering van og-zaken komen in toekomstige procedures aan de orde;

Een bewoner van Presikhaaf-Oost