



BRIEVEN

Brieven, van maximaal 150 woorden, richten aan: Redactie Opinie De Gelderlander Postbus 36, 6500 DA Nijmegen E-mail: redactie.discussie@gelderlander.nl

A15 (1)

De Gelderlander weet zijn koppen wel te kiezen: 'Beslis snel over de A15' (4 mei), 'Crisissfeer rond langere A15' (11 mei) en 'Einde A15' (12 mei). Terwijl er eigenlijk niets nieuws te melden valt. In het artikel van 4 mei werd gesteld dat inwoners van het gebied vooral behoefte hebben aan duidelijkheid en een snel besluit. Dat is slechts ten dele waar. Uit de recente bijeenkomsten is vooral gebleken dat de inwoners een tunnel willen en zeer bezorgd zijn over aantasting van de leefbaarheid. Dat nu die onzekerheid onder inwoners naar voren wordt geschoven, komt omdat het Projectbureau ViA15 zich dit blijkbaar nooit gerealiseerd had en het daarom verrassend vond. 750

De Gelderlander zaterdag 15 mei 2010

miljoen euro is het budget dat afgesproken is in het Convenanten Overleg, waarvan zo'n 200 miljoen besteed moet worden aan de verbreding van het wegvak Ede-Grijsoord. Er is dus maar 550 miljoen beschikbaar voor de doortrekking van de A15, waarvan 262,5 miljoen opgebracht moet worden door de gebruikers door middel van enige vorm van beprij-

zing. Een onzekere factor, nu het rekeningrijden afgeblazen is. De gemeenten Duiven en Zevenaar stellen in hun Gebiedsvisie 'keiharde voorwaarden' aan de inpassing van de weg. Dus al ver voor de kredietcrisis zijn tol eiste, was de financiële onderbouwing uiterst mager. Hoewel ons vanaf het begin is voorgehouden dat het doortrekken van de A15 vooral het

ationale belang dient, had dit voor het rijk geen enkele prioriteit. Het wordt door provincie en Stadsregio doorgedrukt vanwege de regionale economische ambities. Aanvankelijk werd gesteld dat de A15 nodig was voor het doorgaan- de verkeer van de Randstad naar Duitsland. Vervolgens moest de doortrekking bijdragen aan een robuuster wegennet vanwege de drukte op de wegen. Nu blijkt dat die doortrekking een voorwaarde is voor verdere uitbreiding van de bebouwing in de Stadsregio. Als de Statenleden van PvdA en CU nu roepen dat minister Eurlings aan deze 'ambitie van het rijk' zelf meer moet bijbetalen, vraag ik mij af waar zij de afgelopen jaren hebben gezeten. Feit is dat de ambitie van de Stadsregio om hier een Randstad Oost te ontwikkelen aan de basis ligt van de wens om de A15 door te trekken. Feit is ook dat een goede inpassing van zo'n weg nu eenmaal veel geld kost. Het grote risico voor de inwoners van Duiven en Zevenaar is dat, als nu de knoop snel wordt doorgehakt, met te weinig geld een ramp door het gebied wordt aangelegd waarvan zij tot in lengte van dagen de over-

last zullen ervaren.

Francis Bax
Secretaris Stichting ArgusA15
Zevenaar

A15 (2)

Ook als (parttime) automobilist vind ik eigenlijk: iedere kilometer snelweg erbij is er één te veel. Want meer snelwegen trekken meer auto's aan. Desondanks ben ik van mening, dat de A15 er niet zó bij kan blijven liggen. We mogen ons er niet bij neerleggen dat de A15 zomaar eindigt in het niets. Twee dingen moeten er gebeuren: de neuzen van alle overheden moeten dezelfde kant op gaan wijzen en samen moeten we optrekken naar Brussel om het tekort te helpen dekken. Omdat de A15 Europa meer bijeen zal brengen. En omdat 'wij' best wel wat terug mogen krijgen van wat 'wij' aan Europa besteden. Daarom de oproep aan de Stadsregio Arnhem-Nijmegen: vind een creatief oud-politicus om deze operatie te leiden. Want wie niet waagt, die niet wint.

Jaap Huurman
Arnhem