

# Werk aan de IJssellaan en de Lange Wal

De hoofdwegen in Presikhaaf worden opgeknapt. De Laan van Presikhaaf is klaar. In juni start het werk aan de IJssellaan. In 2011 wordt de Lange Wal aangepakt. Het is een flinke puzzel om alle plannings goed op elkaar aan te laten sluiten, zodat straks niemand in de file staat.

De IJssellaan wordt nieuw ingericht. Er komen twee nieuwe inritten vanaf de IJssellaan, de rijstroken worden iets vernald en er komen meer bomen aan weerszijden. In april start het werk aan de ventweg, ter voorbereiding van de twee nieuwe inritten. Vanaf juni begint het werk aan de IJssellaan en gaan de rijstroken aan de kant van het winkelcentrum dicht. Wanneer die rijstroken klaar zijn, gaat de andere helft van de IJssellaan dicht. Er blijven dus tijdens het werk steeds twee rijstroken open. In december moet de herinrichting van de IJssellaan klaar zijn.

## Lange Wal

De Lange Wal krijgt geluidswerend asfalt en voor fietsers komt er een verhoogd fietspad. Er komen aparte stroken voor verkeer dat rechts- en linksaf slaat. In de Lange Wal wordt een compleet nieuw riool aangelegd. Ook worden alle kabels en leidingen voor de nutsvoorzieningen vernieuwd. Het werk aan de Lange Wal start in januari 2011 en moet eind 2011 klaar zijn.

## Puzzelen

In 2012 gaat Rijkswaterstaat aan de slag met de A12. De provincie plaatst de komende tijd nieuwe verkeerslichten op de



*De IJssellaan*

Pleyroute waardoor de Pley enkele weekenden afgesloten moet worden. Dit alles betekent dat het werk aan de IJssellaan pas echt kan beginnen als de Pley weer helemaal open is, maar ook dat de IJssellaan klaar

moet zijn voordat de verbreding van de A12 start. Want anders loopt het verkeer onherroepelijk vast. Het is dus een flinke puzzel om te zorgen dat het verkeer zo goed mogelijk blijft doorstromen.