


**AANTEKENEN met bericht van ontvangst**

Afdeling bestuursrechtspraak van de  
Raad van State

Postbus 20019  
2500 EA DEN HAAG

datum	ons kenmerk	uw brief/kenmerk
16 december 2009	BB1989	
behandeld door	doorkiesnummer	bijlage(n)
E.A. Hendriks-Slijkhuis	(026) 49 76 407	✓ 1

**onderwerp**  
Pro forma beroepschrift Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek.

Geachte dames en heren,

Op 27 oktober 2009 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat het Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek vastgesteld. Dit besluit ligt ter visie van 9 november t/m 21 december 2009.

Tijdens de vergadering van de Gemeenteraad van Rheden op 15 december 2009 is door meerdere partijen een Motie vreemd aan de orde van de dag ingediend met betrekking tot het Tracébesluit. In verband met het onwel worden van één van de collegeleden is de vergadering vroegtijdig beëindigd. Op 19 januari 2010 zal, in een extra vergadering van de Gemeenteraad, de motie worden behandeld.

Ter sauvering van de beroepstermijn wordt bij deze beroep ingesteld tegen het op 27 oktober 2009 door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde Tracébesluit A12 Waterberg-Velperbroek. Wij verzoeken u voor de indiening van nadere gronden van beroep ons een termijn te gunnen tot ten minste 22 januari 2010.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Rheden,

burgemeester.

secretaris

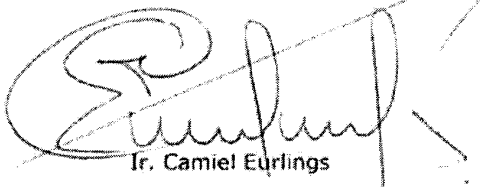




**Tracébesluit A12 Waterberg -  
Velperbroek**

Vastgesteld op: **27 OKT 2009**

De Minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de  
Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer



Ir. Camiel Eurlings



## Inhoud

- 1 Besluit 5**
- 2 Beroepsmogelijkheid 17**



## 1 Besluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), het Tracébesluit vast voor de wijziging van de A12 Waterberg - Velperbroek. De A12 wordt gewijzigd op het traject knooppunt Waterberg - knooppunt Velperbroek tussen km 128,37 en km 134,78.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), de overzichtskaart en detailkaarten genummerd 1 tot en met 8 (III). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (II) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit, tenzij - voor specifieke onderdelen - uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel deel uitmaken van het Tracébesluit.

### *Artikel 1      Verbredingsmaatregelen*

1. Op de zuidwestelijke hoofdrijbaan tussen km 128,43 en km 133,51 en op de noordoostelijke hoofdrijbaan tussen km 129,92 en km 133,30 wordt een rijstrook toegevoegd. Hiermee wordt het aantal rijstroken op het bovengenoemde wegvak uitgebreid van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken.
2. Op de zuidwestelijke rijbaan tussen km 128,65 en km 133,80 en op de noordoostelijke rijbaan tussen km 129,25 en km 133,11 wordt de verhardingsbreedte ten behoeve van de maatregelen zoals genoemd in het eerste lid, als volgt aangepast:
  - a. De rijstroken, de vluchtstrook en de redresseerstrook samen krijgen een verhardingsbreedte van 14,85 m. De hiervoor benodigde extra verharding wordt gerealiseerd aan de buitenzijde van de bestaande verharding.
  - b. In afwijking van het gestelde onder a, wordt ter plaatse van de invoeg- en uitvoegstroken op zowel de zuidwestelijke als de noordoostelijke rijbaan een verhardingsbreedte gerealiseerd van 18,80 m. De hiervoor benodigde extra verharding wordt gerealiseerd aan de buitenzijde van de bestaande verharding.
  - c. In afwijking van het gestelde onder b zal op de zuidwestelijke rijbaan tussen km 133,05 en km 133,25 de verhardingsbreedte toenemen van 18,80 m tot 22,30 m en op de noordoostelijke rijbaan tussen km 129,25 en km 129,43 zal de verhardingsbreedte afnemen van 22,30 m tot 18,80 m.

3. Op de noordoostelijke verbindingsweg tussen km 128,56 en km 129,25 wordt de verhardingsbreedte ten behoeve van de maatregelen genoemd in het eerste lid als volgt aangepast:
  - a. Tussen km 128,56 en km 128,70 krijgt de rijstrook, de vluchtstrook en de redresseerstrook een verhardingsbreedte oplopend van 7,20 m naar 10,45 m.
  - b. Tussen km 128,70 en km 129,25 krijgen de rijstroken, de vluchtstrook en de redresseerstrook gezamenlijk een verhardingsbreedte van 10,45 m.
  - c. In afwijking van het gestelde onder b, wordt ter plaatse van de uitvoegstrook een verhardingsbreedte gerealiseerd van 14,15 m. De hiervoor lokaal benodigde extra verharding wordt gerealiseerd aan de buitenzijde van de bestaande verharding.
4. Ter plaatse van de toerit vanaf Arnhem-Noord wordt vanaf km 128,78 tot km 129,12 een verhardingsbreedte gerealiseerd van 7,20 m. De hiervoor benodigde extra verharding wordt gerealiseerd aan de buitenzijde van de bestaande verharding.
5. Ter plaatse van de afrit naar Velperbroek wordt van km 133,25 tot km 133,55 een verhardingsbreedte van 10,45 m en van km 133,55 tot km 133,85 (ter plaatse van de opstelstroken) een verhardingsbreedte van 11,35 m gerealiseerd. De hiervoor benodigde extra verharding wordt gerealiseerd aan de buitenzijde van de bestaande verharding.
6. Binnen de te realiseren verhardingsbreedten genoemd in het eerste en tweede lid krijgen zowel de linker, midden en rechter rijstroken, als ook de invoeg- en uitvoegstroken een breedte van 3,50 m. De vluchtstroken krijgen een breedte van 3,55 m.
7. Binnen de te realiseren verhardingsbreedten genoemd in het derde en vierde lid krijgen de rijstroken van de verbindingsweg een breedte van 3,25 m. De vluchtstroken krijgen hierbij een breedte van 3,45 m.
8. De verbredingsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).

*Artikel 2      Bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen*

1. Vanwege de wegverbreding worden de in tabel 1 vermelde bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen gerealiseerd. Het betreft zowel de realisering van een nieuw kunstwerk alsmede aanpassingen en vervanging van bestaande kunstwerken.

**Tabel 1**  
Overzicht maatregelen en kunstwerken

Maatregel en kunstwerk	Km	doorrij breedte	doorrij hoogte
Realiseren grondkerende constructie ten noordoosten van de A12.	131,46- 131,71	n.v.t.	n.v.t.
Vervangen viaduct Schelmseweg (N785) over A12	129,80	2 x 17,90 m	4,60 m
Aanpassen viaduct van de A12 over de Rosendaalseweg/ Arnhemse allee	130,69	30,00 m	7,74 m
Aanpassen viaduct A12 over Velperweg/Arnhemse straatweg	131,75	7,00 m 14,20 m 7,00 m	5,23 m
Aanpassen viaduct van de A12 over de spoorlijn Arnhem – Zutphen	131,90	30,00 m	7,44 m
Aanpassen viaduct A12 over IJssellaan/Larensteinselaan	132,60	5,00 m 11,00 m 5,00 m	4,35 m
Aanpassen onderdoorgang Luinhorstweg onder de A12	133,62	4,80 m	3,50 m
Vervangen brug in Luinhorstweg over A-watergang aan zuidwest zijde A12	133,61	4,80 m	n.v.t.
Verlenging duiker Langewal aan zuidwest zijde A12	133,72	n.v.t.	n.v.t.

NB: het betreft hier minimum afmetingen

- De bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).

#### *Artikel 3: Vervangen viaduct Schelmseweg*

- Vanwege de realisatie van de wegverbreding zal het viaduct in de Schelmseweg ter hoogte van km 129,80 worden vervangen, zoals aangegeven in art. 2, lid 1.
- Het te bouwen viaduct zal op de bestaande locatie worden gerealiseerd, waarbij gedurende de bouw een tijdelijke voorziening - bestaande uit een hulpbrug over de A12 en toeleidende wegen vanaf de Schelmseweg naar de hulpbrug - kan worden gemaakt.
- De locatie waar de tijdelijke voorziening kan worden gerealiseerd is aangegeven op detailkaart 2.
- De tijdelijke voorziening, genoemd in lid 2, zal binnen een periode van 6 maanden na de ingebruikname van het nieuwe viaduct Schelmseweg worden verwijderd.

*Artikel 4: Verkeersveiligheidsmaatregelen*

1. Bij het uitvoeren van de wegverbreding wordt het traject tussen knooppunt Waterberg en het begin van de bestaande verlichting op de IJsselbrug voorzien van regelbare verlichting, die in de middenberm wordt geplaatst.

*Artikel 5: Geluidmaatregelen en hogere waarden*

1. Op beide hoofdrijbanen wordt, voor zover dit nog niet aanwezig is, een geluidsreducerend wegdek aangebracht zoals weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2**

Overzicht toe te passen geluidsreducerend wegdek

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Lengte (km)	Akoestische kwaliteit van wegdekverharding
Zuidwestelijke rijbaan	129,50	134,78	5,28	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van 2I-ZOAB
Noordoostelijke rijbaan	129,50	134,78	5,28	Geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van 2I-ZOAB

2. Op de zuidwestelijke rijbaan zal op de afrit naar Velperbroek, voor zover dit nog niet aanwezig is, een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB worden aangebracht tot aan km 133,86.
3. Aan beide zijden van de weg worden langs een deel van het tracé nieuwe geluidsschermen geplaatst, zoals weergegeven in tabel 3. In tabel 4 worden de schermen genoemd die zullen worden gehandhaafd. In tabel 5 worden de locaties weergegeven van de in tabel 3 aangegeven schermen die transparant uitgevoerd worden.

**Tabel 3**

Overzicht nieuw te plaatsen geluidsschermen

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Omschrijving
Zuidwestelijke rijbaan	130,38	131,05	625	6	Absorberend geluidsscherm
Zuidwestelijke rijbaan	131,05	133,85 (afrit)	2.800	7	Absorberend geluidsscherm
Noordoostelijke rijbaan	131,95	133,85 (toerit)	1.900	6	Absorberend geluidsscherm

**Tabel 4**

Overzicht te handhaven geluidsschermen

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)	Omschrijving
Zuidwestelijke rijbaan	130,00	130,38	380	5	Reflecterend geluidsscherm
Zuidwestelijke rijbaan*	133,59	134,15	560	5	Absorberend geluidsscherm
Noordoostelijke rijbaan	133,61	134,15	540	5	Absorberend geluidsscherm

\* Aan te passen scherm

**Tabel 5**

Locatie nieuwe transparante schermen

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Hoogte (m)	Omschrijving
Zuidwestelijke rijbaan	130,64	130,75	6	Onderdoorgang Rosendaalseweg
Zuidwestelijke rijbaan	131,14	131,16	7	Zichtrelatie ringallee
Zuidwestelijke rijbaan	131,72	131,77	7	Onderdoorgang Velperweg
Zuidwestelijke rijbaan	131,86	133,85	7	Weg in ophoging
Noordoostelijke rijbaan	131,95	133,85	6	Weg in ophoging

- De geluidsmaatregelen zijn weergegeven op de detailkaarten (III).
- De voegovergangen van alle viaducten van de A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek worden aangepast ter verbetering van de akoestische eigenschappen.
- Op grond van artikel 87f van de Wet geluidhinder worden met dit Tracébesluit de hogere waarden, voor 71 woningen en een medisch kinderdagverblijf gelegen in de gemeente Arnhem en gemeente Rheden, vastgesteld zoals genoemd in tabel 6.

**Tabel 6**

Overzicht vast te stellen grenswaarden waar sprake is van aanpassing ten gevolge van de A12.

gemeente Arnhem		Waarnem- hoogte	geveloriëntatie	vast te stellen hogere waarde	toepasselijke binnenwaarde
Adres en postcode					
Pijnboomhof 12	6823NR	4,5	O	50	43
Pijnboomhof 14	6823NR	4,5	O	50	43
Pijnboomhof 8	6823NR	4,5	O	50	43
Pijnboomhof 10	6823NR	4,5	O	50	43
Purperregenstraat 3	6823NN	4,5	ZO	50	43
Vogelkersweg 20	6823NV	1,5	O	51	43
		4,5	O	54	43

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	geveloriëntatie	vast te stellen hogere waarde	toepasselijke binnenwaarde
Vogelkersweg 22	6823NV	1,5	O	51	43
		4,5	O	54	43
Vogelkersweg 24	6823NV	1,5	O	51	43
		4,5	O	54	43
Vogelkersweg 26	6823NV	1,5	O	51	43
		4,5	O	54	43
Vogelkersweg 16	6823NV	4,5	O	50	43
Vogelkersweg 18	6823NV	4,5	O	50	43
Vogelkersweg 50 kinderdagverblijf	6823NV	1,5	O	51	28
Lorkeboomstraat 12	6823NW	4,5	NO	53	43
Lorkeboomstraat 10	6823NW	4,5	NO	51	43
Lorkeboomstraat 8	6823NW	4,5	NO	50	43
Iepstraat 14b	6823NX	4,5	Z	50	43
Iepstraat 14c	6823NX	7,5	Z	53	43
Iepstraat 10b	6823NX	4,5	Z	49	43
Iepstraat 10c	6823NX	7,5	Z	51	43
Iepstraat 12b	6823NX	4,5	Z	49	43
Iepstraat 12c	6823NX	7,5	Z	51	43
Iepstraat 6b	6823NX	4,5	Z	49	43
Iepstraat 6c	6823NX	7,5	Z	51	43
Iepstraat 8b	6823NX	4,5	Z	49	43
Iepstraat 8c	6823NX	7,5	Z	51	43
Iepstraat 2c	6823NX	7,5	Z	50	43
Iepstraat 4c	6823NX	7,5	Z	50	43
Paasberglaan 29	6824PW	4,5	O	49	33
Paasberglaan 31	6824PW	4,5	O	49	33
Paasberglaan 53	6824PW	4,5	O	52	43
Paasberglaan 55	6824PW	4,5	O	52	43
Paasberglaan 57	6824PW	4,5	O	52	43
Paasberglaan 59	6824PW	4,5	O	52	43
Jac. Van Looystraat 58	6824PT	7,5	O	56	43
Jac. Van Looystraat 48	6824PT	7,5	ZO	50	33
Jac. Van Looystraat 50	6824PT	7,5	ZO	50	33
Jac. Van Looystraat 52	6824PT	7,5	ZO	50	33
H. Heijermansstraat 42	6824PR	7,5	N	49	33
H. Heijermansstraat 44	6824PR	7,5	N	49	33
H. Heijermansstraat 46	6824PR	4,5	O	51	43
		7,5	O	53	43
H. Heijermansstraat 49	6824PP	4,5	O	51	43
		7,5	O	54	43
F. van Eedenstraat 57	6824PL	4,5	O	50	43
		7,5	O	53	43
F. van Eedenstraat 63	6824PL	7,5	O	54	43

<b>Adres en postcode</b>		<b>Waarneem- hoogte</b>	<b>geveloriëntatie</b>	<b>vast te stellen hogere waarde</b>	<b>toepasselijke binnenwaarde</b>
F. van Eedenstraat 65	6824PL	7,5	O	54	43
F. van Eedenstraat 67	6824PL	7,5	O	54	43
F. van Eedenstraat 59	6824PL	4,5	O	50	43
		7,5	O	53	43
F. van Eedenstraat 61	6824PL	4,5	O	50	43
		7,5	O	53	43
Moersbergenlaan 7	6825AM	4,5	ZO	49	43
Moersbergenlaan 9	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 11	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 13	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 15	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 17	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 19	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 21	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 23	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 25	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 27	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 29	6825AM	4,5	O	50	43
Moersbergenlaan 31	6825AM	4,5	O	50	43
Drakensteinlaan 20	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 22	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 24	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 26	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 28	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 30	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 32	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 34	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 36	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 38	6825AP	4,5	O	49	43
Drakensteinlaan 40	6825AP	4,5	O	49	43

gemeente Rheden

<b>Adres en postcode</b>		<b>Waarneem- hoogte</b>	<b>geveloriëntatie</b>	<b>vast te stellen hogere waarde</b>	<b>toepasselijke binnenwaarde</b>
Arnhemsestraatweg 356	6881NK	1,5	W	55	33

*Artikel 6 Waterhuishoudingsmaatregelen*

1. Vanwege de wegverbreding worden op de in tabel 7 aangegeven plaatsen maatregelen gerealiseerd, bestaande uit de aanleg en wijziging van sloten en waterbergingen. Het totale waterbergend oppervlak wordt vergroot met 3.760 m<sup>2</sup>.

**Tabel 7**

Locatie aanleg en wijziging van sloten en waterbergingen vanwege de verbreding A12 Waterberg – Velperbroek

Aan de zuidwest zijde van de A12 tussen km	Aan de noordoost zijde van de A12 tussen km
132,15 – 132,58	132,05 – 132,46
132,62 – 133,82	132,62 – 133,34

2. Aan de zuidwest zijde van de A12 wordt ter hoogte van km 133,62 de stuw vervangen.
3. Om het wegwater van de A12 in de bodem te laten infiltreren tussen knooppunt Waterberg en de spoorlijn Arnhem – Zutphen, worden in de zijbermen grindkoffers en drainagekoffers aangebracht. Tevens wordt het huidige aantal infiltratieboxen uitgebreid.
4. Voor de afvoer van het wegwater van de A12, tussen de spoorlijn Arnhem – Zutphen en Velperbroek zullen ten behoeve van de kwaliteit van het oppervlaktewater filtervoorzieningen in de vorm van een retentiesloot met drains en grind- c.q. drainagekoffers worden aangebracht.
5. Tussen de spoorlijn Arnhem-Zutphen en de Velperweg wordt aan de zuidwestzijde van de A12 een infiltratievoorziening aangelegd.
6. Voor de opvang van het afstromende regenwater bovenaan de steile wand, zoals beschreven in artikel 7.6 en 7.7, wordt een infiltratievoorziening met drainage aangelegd.
7. De maatregelen voor de waterhuishouding, zoals genoemd in lid 1 en 2 zijn aangegeven op de detailkaarten (III).

*Artikel 7 Inpassingsmaatregelen*

Voor de landschappelijke inpassing van de wegverbreding worden de volgende maatregelen gerealiseerd.

1. Het boskarakter tussen knooppunt Waterberg (km 128,50) en de kruising met de Schelmseweg (km 129,80) wordt versterkt door de ontwikkeling van zoom- en mantelvegetaties.
2. Aan de zuidwest zijde van de A12 wordt tussen de kruising met de Schelmseweg (km 129,80) en de kruising met de Rosendaalseweg/Arnhemse allee (km 130, 69) een eiken-beukenbos ontwikkeld, waarbij de aanwezige padenstructuur wordt hersteld.

3. De taluds tussen de kruising met de Rosendaalseweg/Arnhemse allee (km 130,69) en de kruising met de Velperweg (km 131,75) worden beplant met bosplantsoen.
4. Tussen de kruising met de Rosendaalseweg/Arnhemse allee en de kruising met de Velperweg wordt ter hoogte van de volkstuinten aan de noordoost zijde van de A12 (tussen km 131,32 en km 131,45) een (nieuwe) houtwal gerealiseerd.
5. Er wordt een steile wand (gecombineerd met het in artikel 5.3 genoemde geluidsscherm) aangebracht van km 130,88 tot km 131,26 ter hoogte van de Paasberg, aan de zuidwestzijde van de weg.
6. Er wordt een steile wand aangebracht van km 130,87 tot km 131,27, ter hoogte van de Del, aan de noordoostzijde van de weg.
7. Aanleg van ecostroken aan weerszijden van de IJssellaan onder het viaduct met de A12.

#### *Artikel 8 Mitigerende maatregelen*

Om de negatieve effecten van de wegverbreding op natuur te verminderen, worden de volgende mitigerende maatregelen gerealiseerd.

1. De aanleg van een dassenraster tussen knooppunt Waterberg (km 128,50) en de kruising met de Schelmseweg (km 129,80) aan beide zijden van de snelweg.
2. De aanleg van een dassentunnel onder de A12 op een nader te bepalen locatie tussen kilometer 128,90 en 129,50 en de aansluiting van het dassenraster op deze tunnel.
3. De verlichting wordt behoudens het gestelde onder sub d uitgevoerd conform het "Uitvoeringskader verlichting" van Rijkswaterstaat:
  - a. de verlichting zal bij duisternis in rustige uren op de stand 20% worden geschakeld en langs natuurgebieden op de 0-stand;
  - b. bij een combinatie van duisternis en extreme weersomstandigheden zal de verlichting bij alle verkeersintensiteiten op de 100% stand worden geschakeld;
  - c. bij werk in uitvoering en calamiteiten zal de verlichting bij duisternis op de 100% stand worden geschakeld;
  - d. de verlichting wordt over het gehele traject voorzien van afscherpende armaturen.
4. Toepassing van een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB op de hoofdrijbanen tussen km 128,52 en km 129,50.

5. Toepassing van een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB op de noordoostelijke verbindingsweg naar de A50 vanaf km 128,81.
6. Zoveel mogelijk beperken van de overlast voor natuur tijdens de uitvoering.

*Artikel 9: Maatregelen voor natuurcompensatie*

1. De vernietiging van maximaal 2,5 hectare bos als gevolg van de wegverbreding, wordt gecompenseerd in het kader van de Boswet .

*Artikel 10      Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling*

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals genoemd in de artikelen 1 tot en met 8 kan afwijken met de volgende marges: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt met de volgende marges worden afgeweken: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - a. uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
  - b. de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere grenswaarden voor de geluidsbelasting worden niet overschreden en de afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;
  - c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
  - d. het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van dit Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten (III);
  - e. er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.
4. De in dit artikel genoemde bepalingen zijn niet van toepassing op de maten zoals opgenomen in artikel 2, lid 1. Deze afmetingen van de kunstwerken zijn minimum afmetingen.

*Artikel 11 Te amoveren opstellen en grondaankoop*

1. De maatregelen, zoals genoemd in de artikelen 1 tot en met 9, met uitzondering van artikel 3, worden geheel op rijkseigendom gerealiseerd, met uitzondering van:
  - a. De aanpassing van het viaduct over de Rosendaalseweg zoals genoemd in artikel 2.1, boven gemeentegrond;
  - b. De aanpassing van het viaduct over de Velperweg zoals genoemd in artikel 2.1, boven gemeentegrond;
  - c. De aanpassing van het viaduct over de spoorlijn Arnhem - Zutphen zoals genoemd in artikel 2.1, boven grond van ProRail;
  - d. De aanpassing van de weg tussen de Velperweg en de spoorlijn Arnhem-Zutphen zoals genoemd in artikel 1.2, op grond van particulieren;
  - e. De aanpassing van het viaduct over de IJssellaan, zoals genoemd in artikel 2.1 boven gemeentegrond;
  - f. De aanleg van waterhuishoudkundige maatregelen zoals genoemd in artikel 6.1, op grond van het Waterschap Rijn en IJssel.
2. Voor de het eerste lid genoemde maatregelen dient in totaal ongeveer 0,1 hectare grond van particulieren te worden verworven.
3. De maatregelen, zoals genoemd in artikel 3, worden deels op rijkseigendom en deels op eigendom van de provincie Gelderland gerealiseerd.

*Artikel 12 Evaluatieprogramma*

De minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de trajectnota/MER A12 Ede - Duitse grens, en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurcompensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de trajectnota/MER of in rapporten van geactualiseerde onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

*Artikel 13 Schadevergoeding*

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende

anderszins is verzekerd, kent de Minister van Verkeer en Waterstaat, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en Energied, VELIN en VEWIN, van toepassing. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het tracébesluit is vastgesteld.

De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het tracébesluit onherroepelijk is geworden.

## 2 Beroepsmogelijkheid

### **Beroepsmogelijkheid op het Tracébesluit A12 Waterberg - Velperbroek**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit een beroepschrift worden ingediend door belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht, alsmede door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht. De termijn voor het indienen van het beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag, postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. 'Tracébesluit A12 Waterberg - Velperbroek'.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroep zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overlegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep en voor een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

