

Wat willen onze gemeenteraadsleden met de A12?

Op 27 februari jl. heeft de Stichting Duurzame A12 in de Kumpulan van Bronbeek voor bijna 200 mensen een debatochtend gehouden. Hiervoor waren alle bewoners binnen de 600 meter zone langs de A12 in de gemeenten Arnhem, Rheden en Rozendaal als toehoorder uitgenodigd.

In het eerste deel werden de aanwezigen geïnformeerd over de stand van zaken. Professor Arnold Heertje, die tot zijn zeventiende jaar op de Paasberg heeft gewoond, gaf in een vlammend betoog zijn visie op de ontwikkelingen inzake de verbreiding (en overkapping) van de A12.

In het tweede gedeelte konden de aanwezigen vragen stellen aan gemeenteraadsleden uit de drie gemeenten, waarbij deze laatsten zich niet onbetuigd lieten steun aan de ideeën van de Stichting te geven .

In zijn slotwoord stelde Arthur Ohm, voorzitter van de Stichting Duurzame A12: “We hebben een gigantische stap voorwaarts gemaakt! Nu alle aanwezige politieke partijen zich al voor de verkiezingen hebben gecommitteerd aan deze aanpak, zal dat een geweldige stimulans zijn en is het lokale front massaal”. “Jammer alleen dat het CDA uit zowel Arnhem als uit Rheden verstek heeft laten gaan bij dit debat; zou het effect van de partijdiscipline zo groot zijn?”.

DOOR HANS DE LEEUW, BESTUURSLID STICHTING DUURZAME A12

Kumpulan

De volle zaal bij de bijeenkomst in de Kumpulan toont aan dat de belangstelling voor een goede leefkwaliteit rond de te verbreden A12 groot is.

De ochtend startte met het informeren van de bijna 200 aanwezigen over de stand van zaken, waaronder het beroep, dat in december 2009 bij de Raad van State is ingediend. Hierna volgde een korte discussie over de verdere plannen om het doel te bereiken van een verbrede, duurzame A12, waarmee wij nog vele jaren in harmonie kunnen leven. Een film met een animatie van de overkapte A12 visualiseerde de meest duurzame oplossing voor de gewenste verbetering van ons leefklimaat.

Daarna heeft professor Dr. Arnold Heertje in duidelijke bewoordingen zijn visie gegeven. Hij leverde stevige kritiek op de verkokerde besluitvorming, die geen oog heeft voor de welstand en gezondheid van de getroffen burger. Hij stelde, dat het een zegen is voor de ontwikkeling van de A12 dat het kabinet gevallen is. Het is eindelijk tijd geworden om ons eens wat minder aan de voorgeschreven regels te houden. Iedereen, zeker Rijkswaterstaat, weet dat de normen (Nederland en Europa) voor luchtkwaliteit en geluidsoverlast ernstig tekort schieten en slechts rekenregels zijn, maar niets opleveren voor de mensen van nu en straks. Vandaag is de dag om daar iets aan te doen. Deze prominente oud-buurtbewoner van de Paasberg heeft daarbij

ook duidelijk laten blijken erg geïnteresseerd te zijn in de verdere ontwikkelingen rond de A12.

Vanwege de verkiezingen voor de gemeenteraad van 3 maart volgde tenslotte een flink debat naar aanleiding van uit de zaal gestelde vragen aan de aanwezige raadskandidaten van Arnhem, Rheden en Rozendaal. Deze raadsleden zullen na de gemeenteraadsverkiezingen onze belangen moeten behartigen, ook voor wat betreft de verbreding van de A12. Met name ook de kandidaten van lokale partijen toonden zich groot voorstander van de overkapping. Vooraf was alle partijen al gevraagd, hoe zij staan ten opzichte van de plannen en de initiatieven van de Stichting Duurzame A12. Die kiesprogramma's zijn per gemeente integraal opgenomen in de "KIESWIJZER", die ook te vinden is op de website van de Stichting Duurzame A12.

Regiocombi: veel meer autos op A12

Er hangt ons nog meer boven het hoofd: namelijk de kans, dat de A15 niet zal worden doorgetrokken naar Zevenaar.

Uit een voordracht van Rijkswaterstaat eind vorig jaar en het later daarna gevoerde gesprek tussen de Stichting en de Hoofddirectie van Rijkswaterstaat Oost en dan ook nog de uitspraak van gedeputeerde Marijke Van Haaren tijdens het minisymposium A15 in Zevenaar op 1 februari jl., bleek dat de kans groot is, dat dit scenario zomaar kan gaan gebeuren. Want de begroting voor verlenging van de A15 is, omdat die uitgaat van rekening rijden, volstrekt onhaalbaar. Hiermee lijken de bestuurders aan te sturen op de Regiocombivariant. Dat betekent geen doortrekking van de A15, maar wel dat alle verkeersgroei wordt opgevangen op een 2x4 baans A12, A50 en extra brede Pleijroute.

Zouden onze al lang bestaande ergste voorgevoelens dan toch bewaarheid worden?

Beroep bij Raad van State

De stand van zaken rond de beroepsprocedure bij de Raad van State is als volgt. Deze hoogste bestuursrechter heeft 14 beroepen in behandeling genomen, waaronder die van de drie betrokken gemeenten en die van de Stichting Duurzame A12. De Raad van State heeft inmiddels besloten een zogenaamde StAB-procedure toe te passen. StAB staat voor Stichting Advisering bestuursrechtspraak. Dit is een onafhankelijk bureau dat zelfstandig en onpartijdig adviezen uitbrengt aan de bestuursrechter. In deze rapporten kan de StAB informatie verschaffen, die de afdeling Bestuursrechtspraak nodig heeft om tot een goed oordeel te kunnen komen. De StAB brengt meestal binnen drie maanden verslag uit aan de afdeling Bestuursrechtspraak. Het verslag wordt ook naar alle partijen gestuurd. Binnen vier weken kunnen de partijen dan nog reageren op de inhoud. Verwacht wordt, dat de uiteindelijke zitting ergens in het najaar van 2010 zal kunnen plaatsvinden. Daarvoor kunnen de indieners nog een pleitnota indienen en ter zitting mondeling toelichten.

De Stichting Duurzame A12 blijft zelf actief met het voorbereiden van deze laatste stappen op weg naar een hopelijk gelijk van de Raad van State. Verder zal de voortgang van het in uitvoering zijnde gezondheidsonderzoek van de gemeenten nauwlettend worden gevolgd.

Contact op met Stichting Duurzame A12

Op de website www.stichtingduurzameA12.nl vindt u veel informatie, waaronder ook bovengenoemde kieswijzer, en kunt u ook een steunbetuigingsformulier invullen. Uw financiële bijdrage is erg hard nodig om de activiteiten zolang het nodig is, te kunnen voortzetten. De secretaris is F. Wieberdink, Burnierlaan 52, 6891ED Rozendaal.